



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su

ALFA ROMEO 156

Sportwagon (932) -

Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 3.2 GTA, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V Q4, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
ALFA ROMEO 156 SPORTWAGON (932). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 24
- Bussola nr. 38
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Estrattore giunto sferico
- Chiave a cricchetto
- Giravite phillips
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

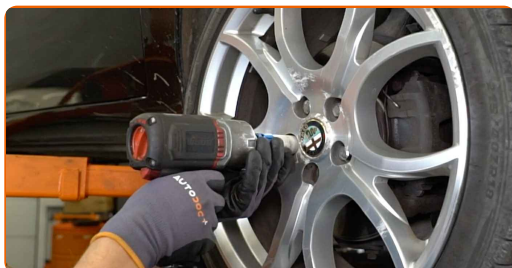
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



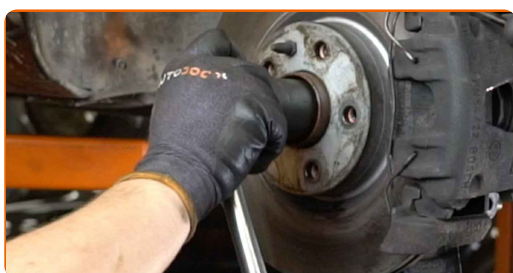
7

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassie. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



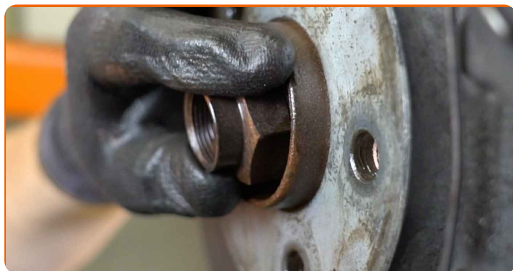
8

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°38. Usa un giramaschi.



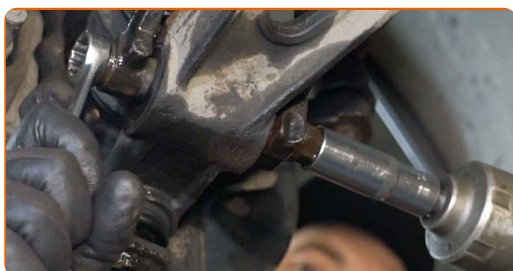
9

Rimuovi il dado di fissaggio.



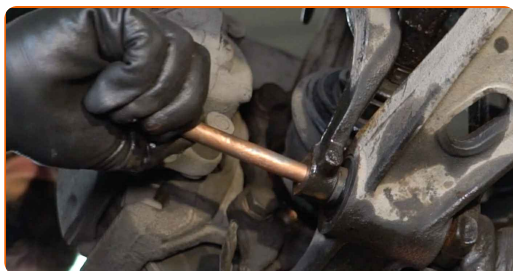
10

Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



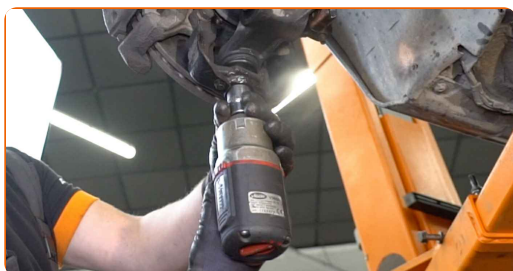
11

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

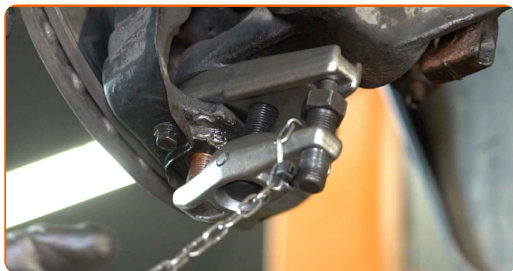


12

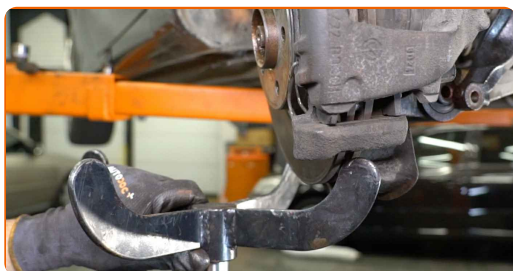
Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



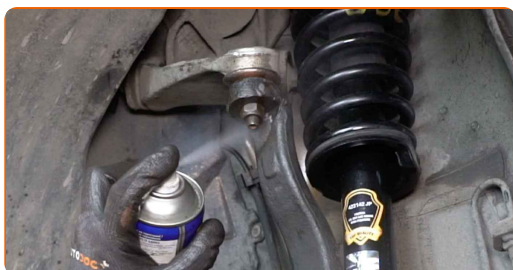
13 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



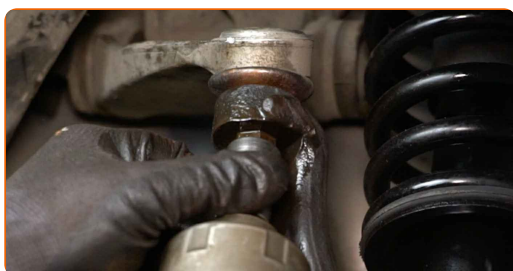
14 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



15 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



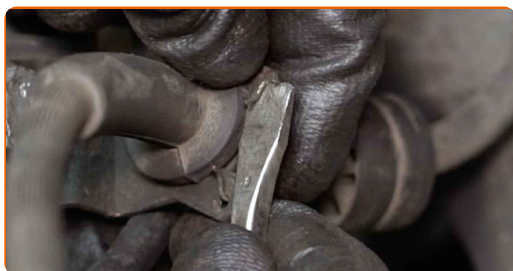
16 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



17 Scollegare il braccio di controllo. Usa un estrattore del giunto sferico.



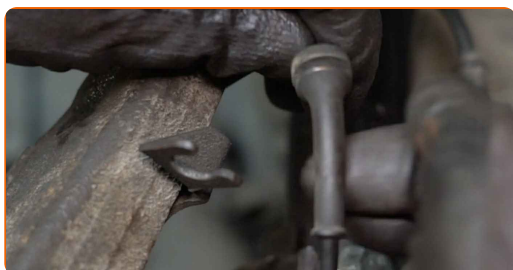
18 Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



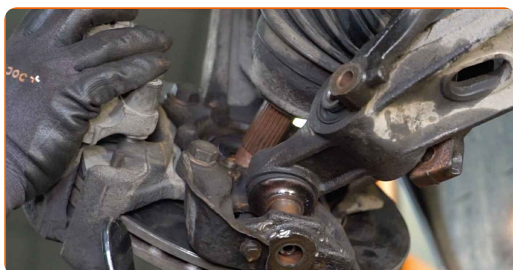
19 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



20 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



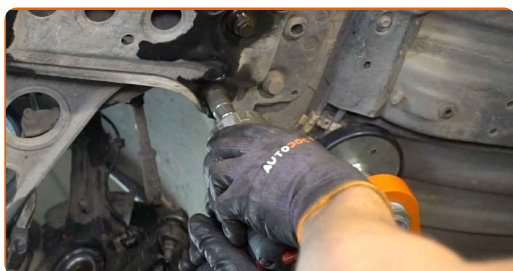
21 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

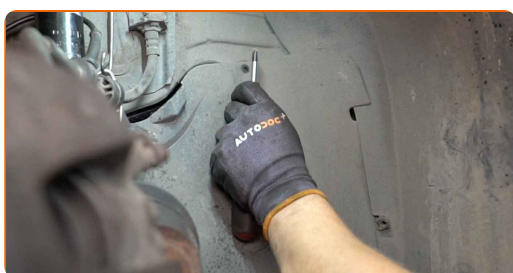
- 22** Svitare l'elemento che fissa il braccio al telaio di base. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



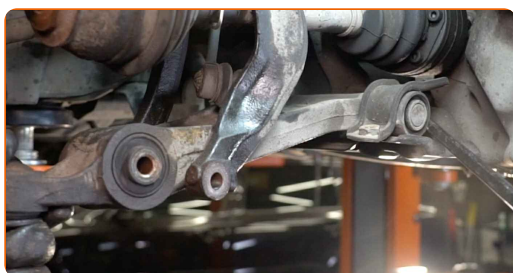
- 23** Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa un cacciavite Phillips.



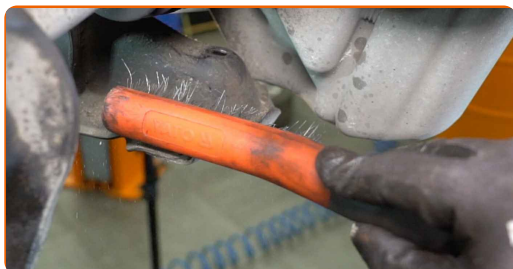
- 24** Rimuovi il parasassi del passaruota.



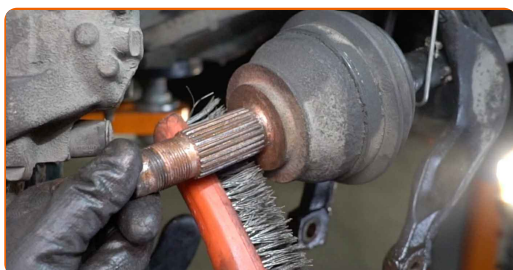
- 25** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



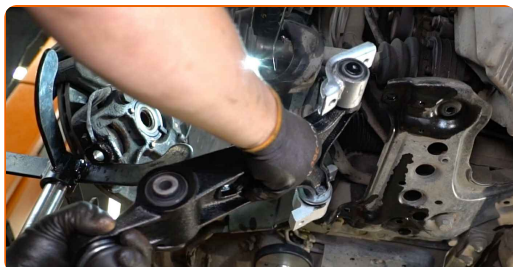
- 26** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 27** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 28** Installare il nuovo braccio.



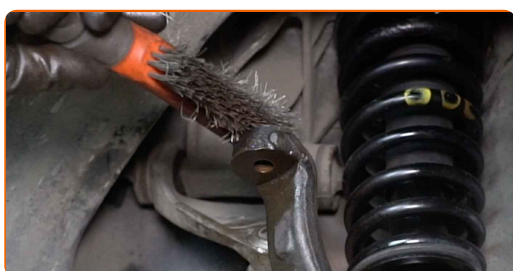
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

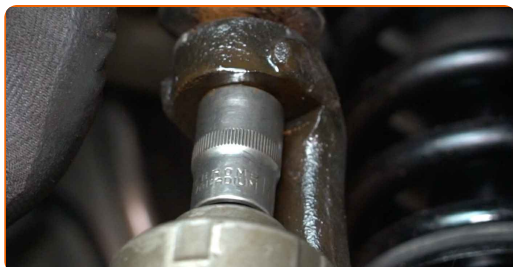
29 Montare l'albero di trasmissione.



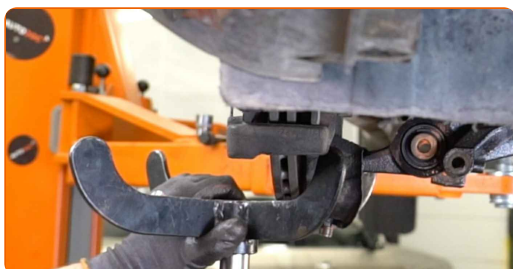
30 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



31 Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



32 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



- 33** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 34** Stringere l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 71 Nm.



- 35** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

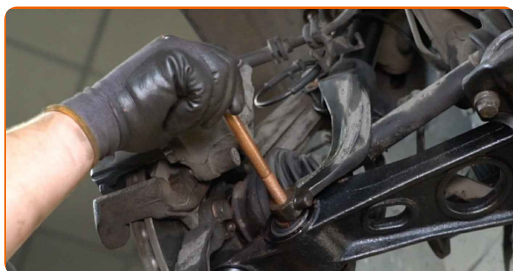


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

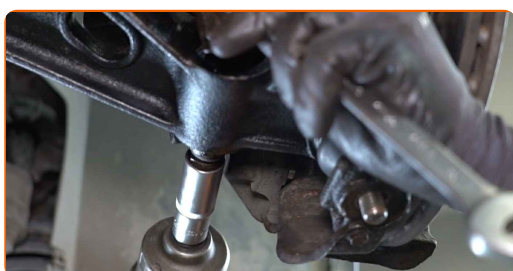
36

Monta il bullone di fissaggio.



37

Avvita l'elemento di fissaggio che congiunge la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

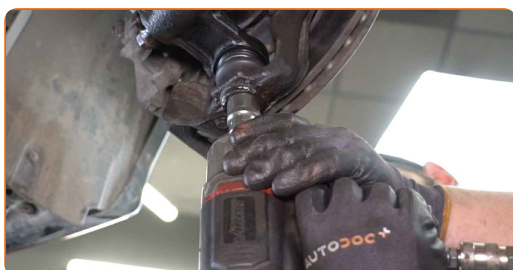


38

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

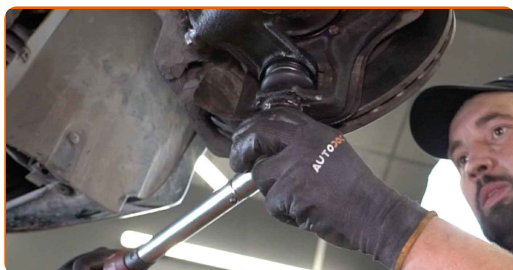
39

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



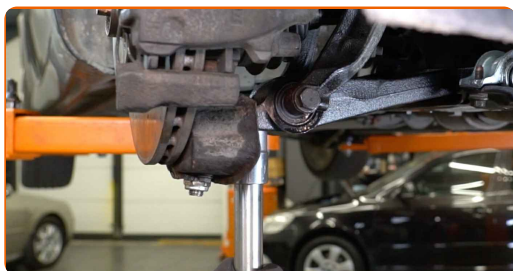
40

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



41

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

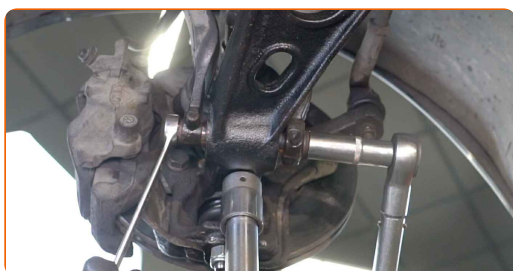


42

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

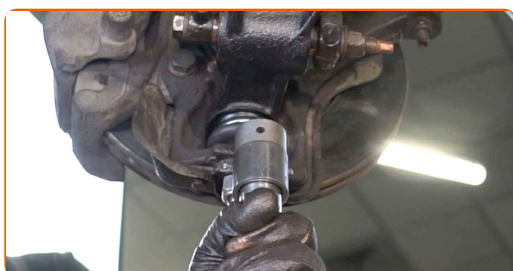
43

Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



44

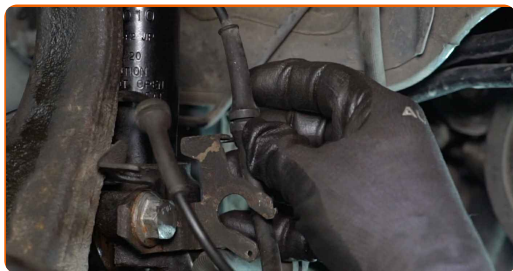
Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



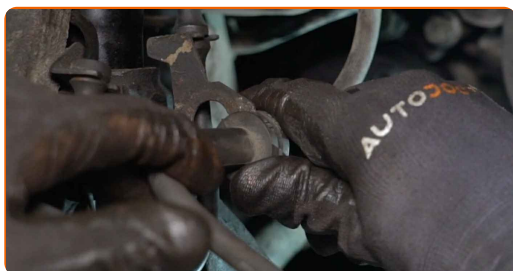
AUTODOC raccomanda:

- ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

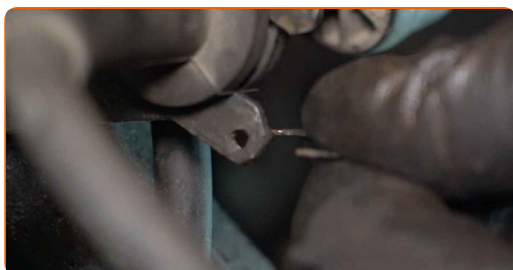
45 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



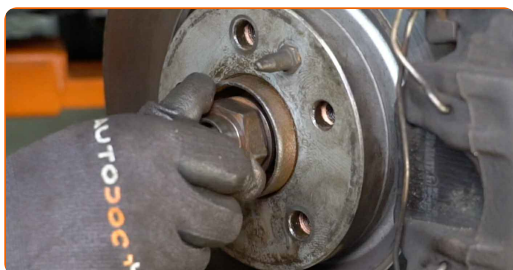
46 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



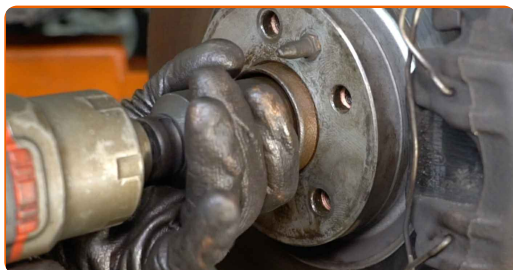
47 Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno.



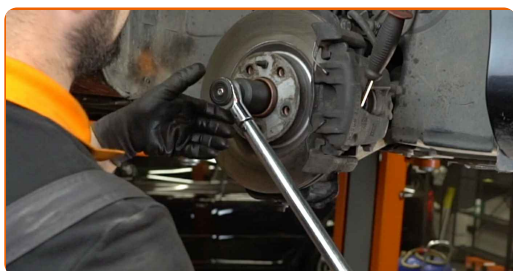
48 Installa il dado di serraggio.



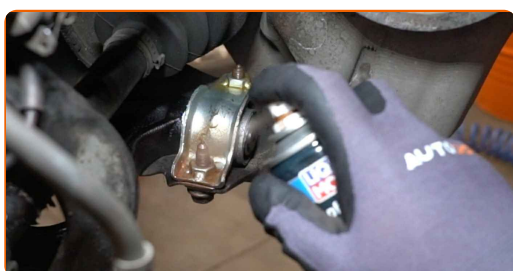
49 Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°38. Usa una chiave a cricchetto.



- 50** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°38. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 177 Nm.



- 51** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



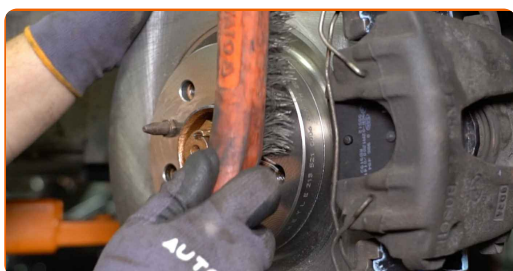
- 52** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..



- 53** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa un cacciavite Phillips.



- 54** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



55

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



56

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

57

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

58

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



59

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



60

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.