AUTODOC CLUB

Come cambiare supporto ammortizzatore della parte anteriore su **ALFA ROMEO 156 Sedan (932)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

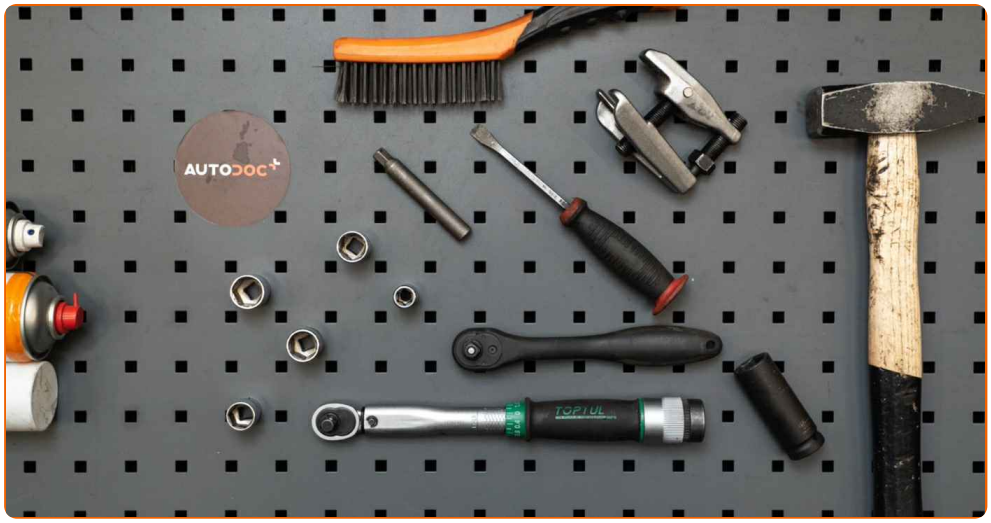
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 3.2 GTA, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD 16V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD (932.AXN00, 932.BXE00)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - ALFA ROMEO 156 SEDAN (932). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. E14
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD6
- Estrattore giunto sferico
- Martello
- Giramaschi
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Piede di porco
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - ALFA ROMEO 156 Sedan (932). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO 156 Sedan (932) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

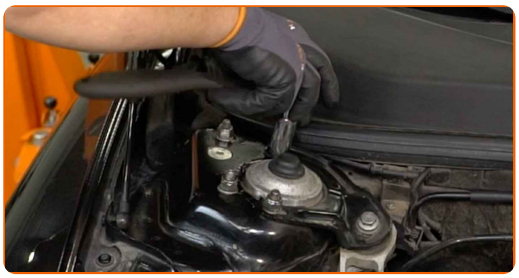
ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

4 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

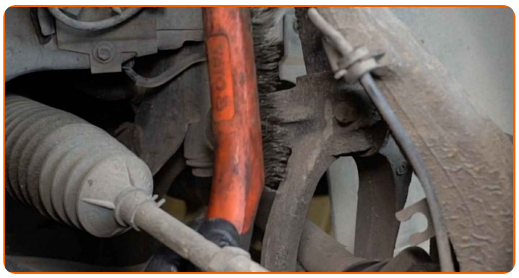
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO 156 Sedan (932)

9 Smonta le ruote.

10 Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

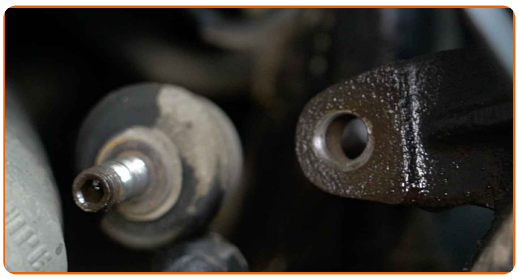
11 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.

12 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13 Svita il dado di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice alla forcella dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

14 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

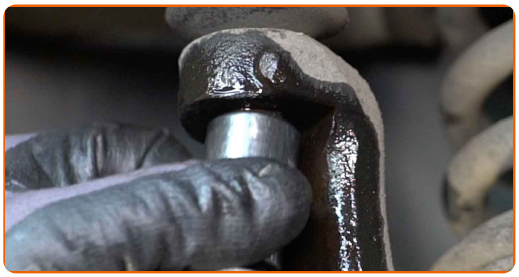


15 Pulisci il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

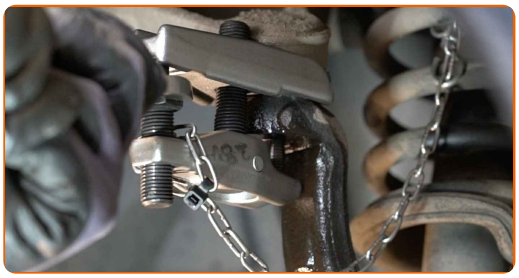
16 Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

17 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

18 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



19 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



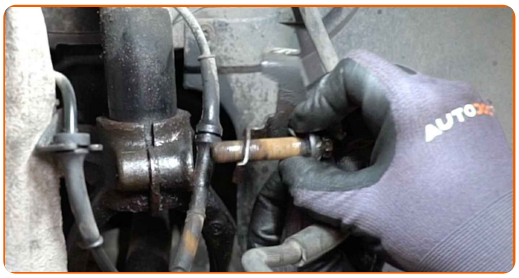
20 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

21 Pulisci l'elemento di fissaggio che unisce la forcella dell'ammortizzatore al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

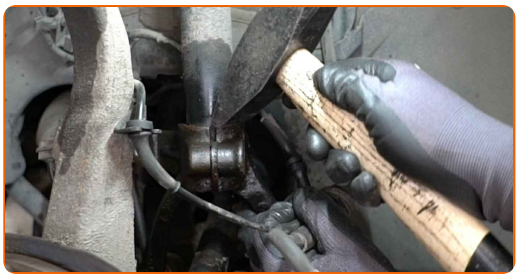
22 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.

23 Svita il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

24 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

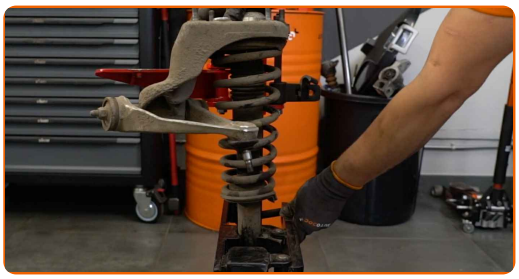


25 Scollega la forcella dell'ammortizzatore dal puntone dell'ammortizzatore. Usa un martello.



26 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

27 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - ALFA ROMEO 156 Sedan (932). AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

28 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

29 Stringi la molla.

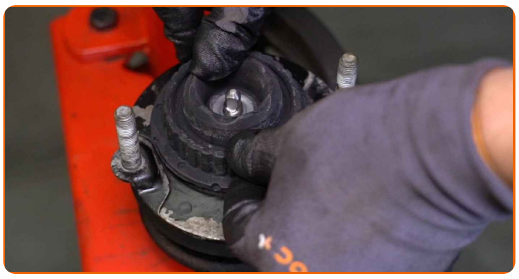
30 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6 Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

31 Rimuovere il supporto superiore del montante.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - ALFA ROMEO 156 Sedan (932). I professionisti raccomandano:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

32 Installare un nuovo supporto del puntone.



33 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6 Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

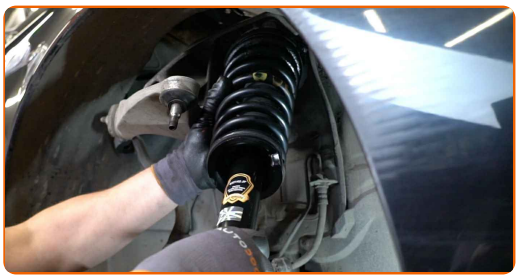
34 Diserrare la molla.

35 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

36 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

37 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

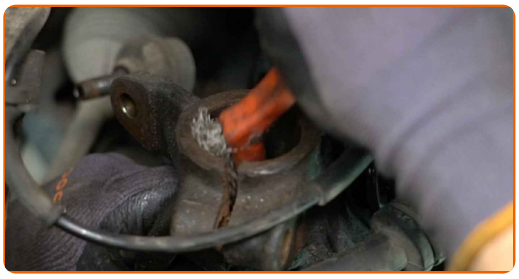
38 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



AUTODOC raccomanda:

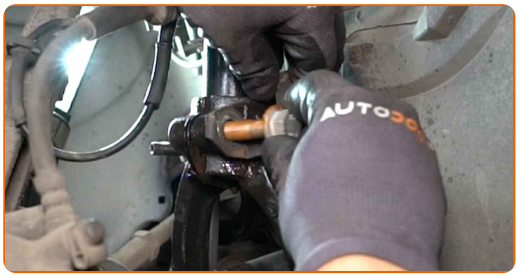
- ALFA ROMEO 156 Sedan (932) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

39 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

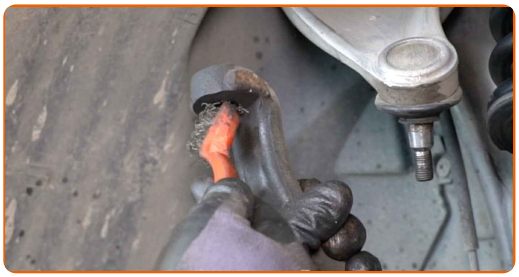


40 Collega la forcella dell'ammortizzatore al puntone.

41 Monta i bulloni di fissaggio.

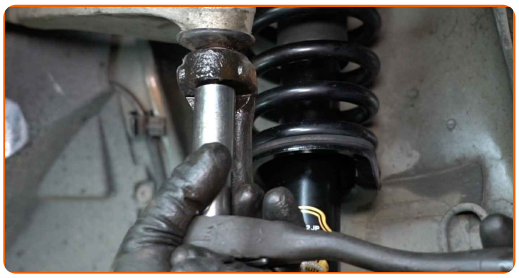


42 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

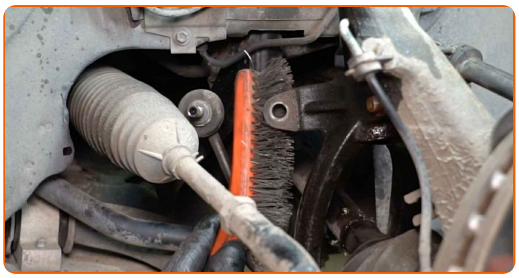


43 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

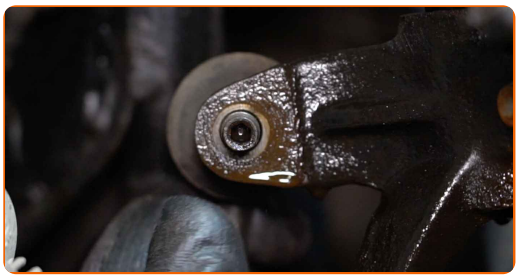
44 Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



45 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

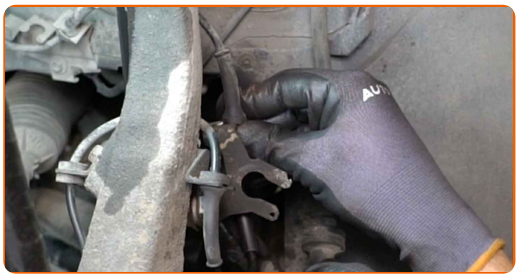


46 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

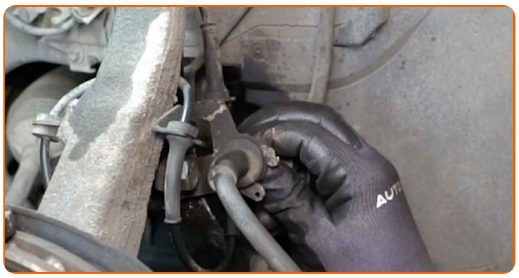


47 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

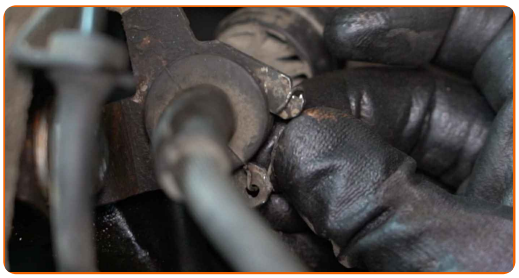
48 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



49 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

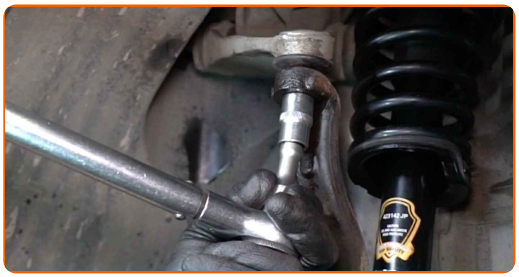


50 Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno.



51 Serra il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

52 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



53 Serra l'elemento di fissaggio che congiunge il tirante della barra stabilizzatrice alla forcella dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

54 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

55 Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

56 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

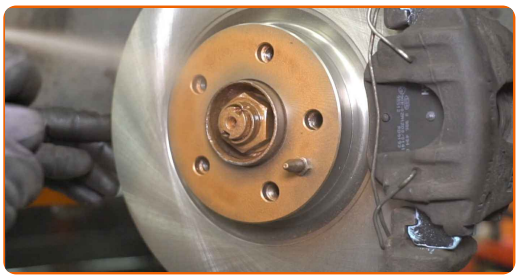
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - ALFA ROMEO 156 Sedan (932). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

57 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

58 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

59 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



60 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - ALFA ROMEO 156 Sedan (932). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

61 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

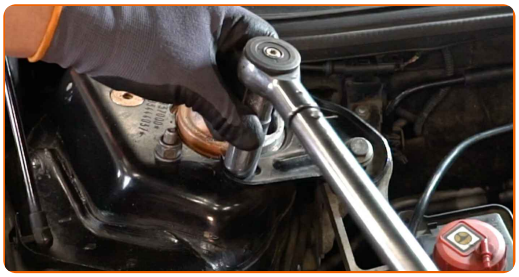
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. ALFA ROMEO 156 Sedan (932)

62 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

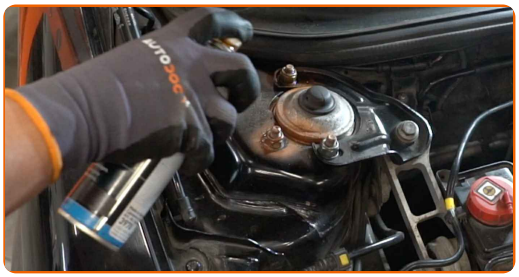
63 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.

64 Rimuovi i cric e i cunei.

65 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



66 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



67 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

68 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.