



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

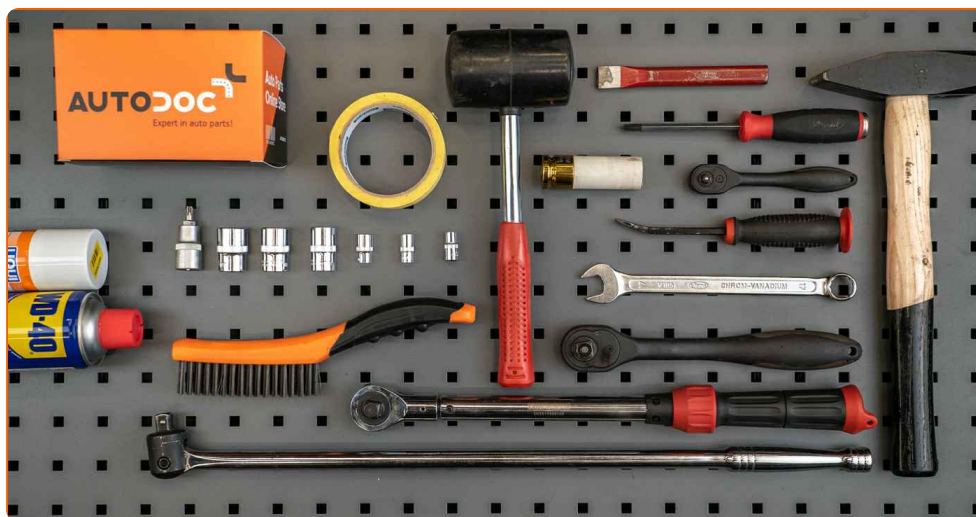
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Scalpello piatto
- Martello
- Martello di gomma
- Giravite phillips
- Piede di porco
- Nastro adesivo di carta per mascheratura
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- La sostituzione del braccio inferiore indipendente della sospensione in alcune auto richiede di dover smontare un pezzo del tubo di scarico del riscaldatore addizionale.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Serra le ruote con i cunei.

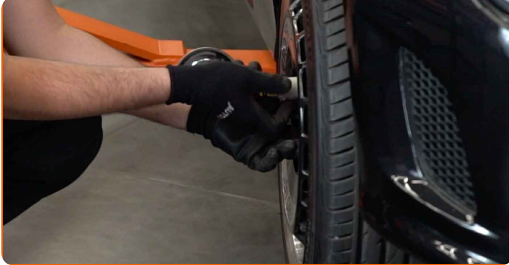


3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



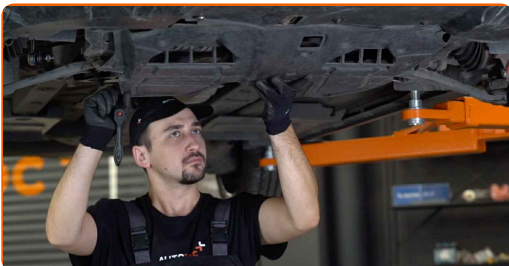
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

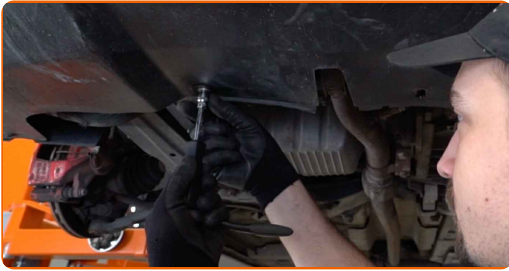
6 Smonta le ruote.



7 Svita la protezione sotto il motore. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Svita gli elementi di fissaggio inferiori della protezione sotto paraurti in plastica. Utilizza una chiave a bussola N°8.



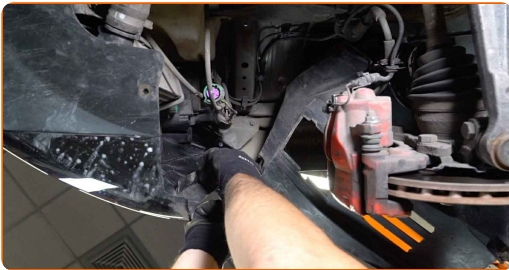
- 9** Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Mettilo da parte. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



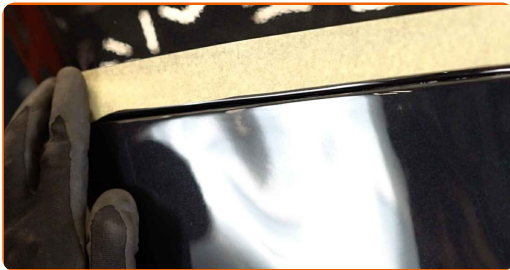
- 10** Scollega i connettori dei fanali anteriori.



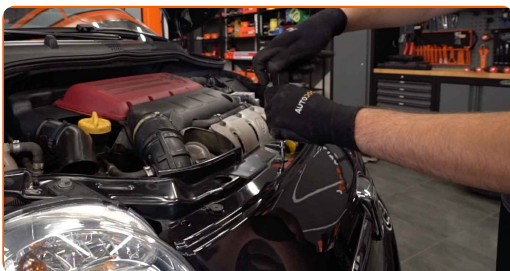
- 11** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il paraurti ai parafanghi. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



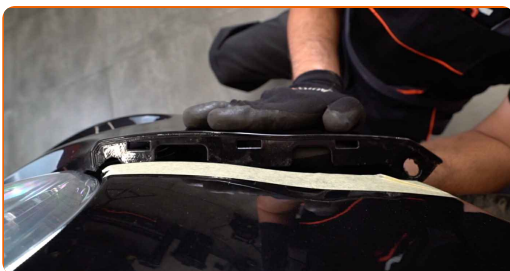
- 12 Attacca il nastro adesivo di carta ai parafanghi dell'auto per proteggere la verniciatura da eventuali danni quando smonti il paraurti.



- 13 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del paraurti. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



- 14 Sgancia delicatamente il paraurti dagli elementi di fissaggio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.

15

Svita gli elementi di fissaggio superiori del paraurti e rimuovilo.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Consiglio:

- Per evitare qualsiasi danno al componente, tieni stretto il paraurti quando sviti gli elementi di fissaggio superiori.

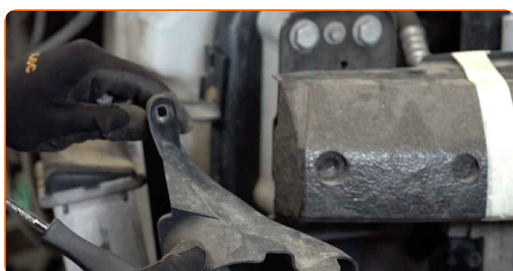
16

Svita gli elementi di fissaggio del convogliatore dell'aria dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



17

Rimuovi il convogliatore dell'aria dell'intercooler.



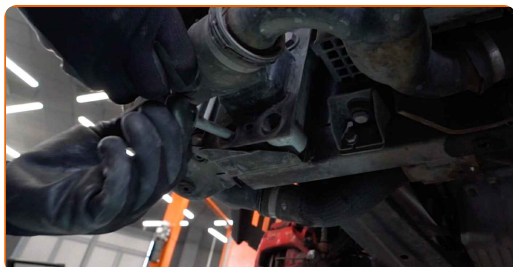
- 18** Svita gli elementi di fissaggio del distanziale al di sotto della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Svita gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Rimuovi gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti.



- 21** Rimuovi la barra di rinforzo del paraurti.



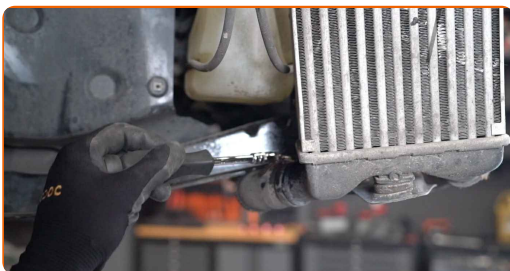
22

Svita gli elementi di fissaggio superiori dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



23

Svita il collare di fissaggio del tubo dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



24

Fai leva e scollega il tubo inferiore dall'intercooler. Usa un piede di porco.



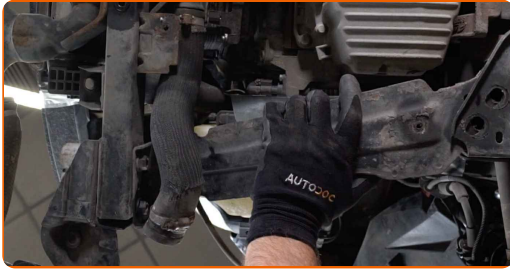
25

Svita gli elementi di fissaggio del longherone dal sottoscocca. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



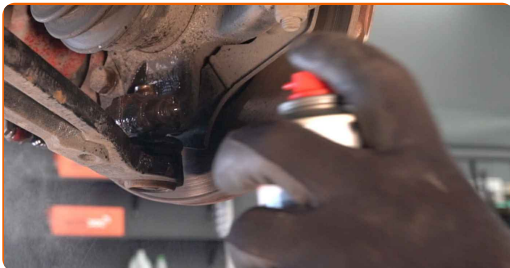
26

Sposta di lato l'intercooler e rimuovi il longherone.



27

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



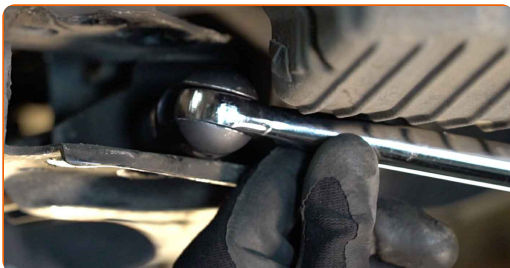
28

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

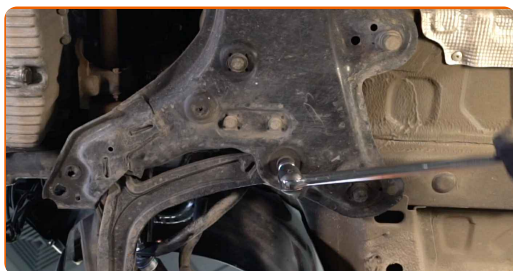


29

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



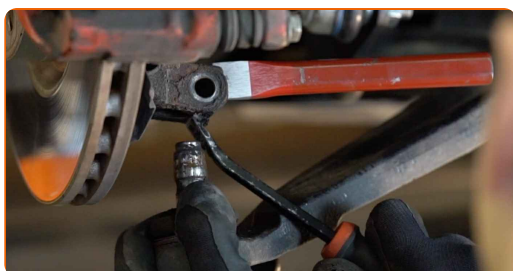
30 Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



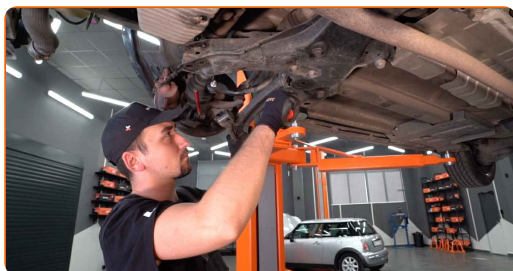
31 Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



32 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.

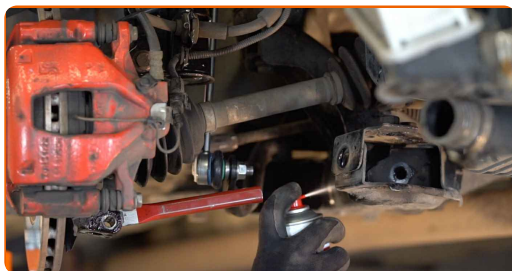


33 Rimuovere il braccio.



34

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa lo spray WD-40.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

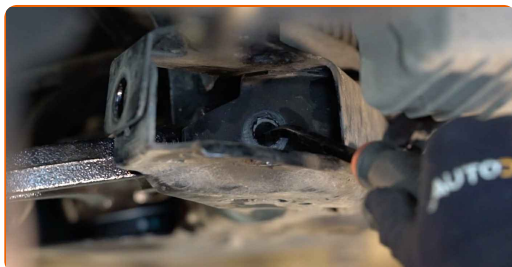
35

Installare il nuovo braccio. Usa un piede di porco.



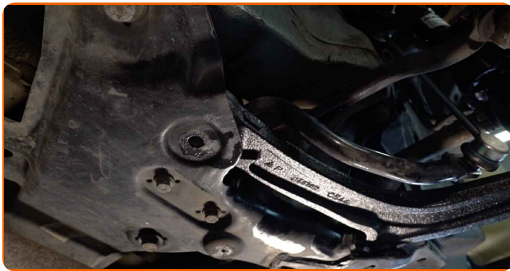
36

Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Non lo serrare.



37

Installa l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Non lo serrare.



38

Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Se necessario, usa un maglio di gomma.

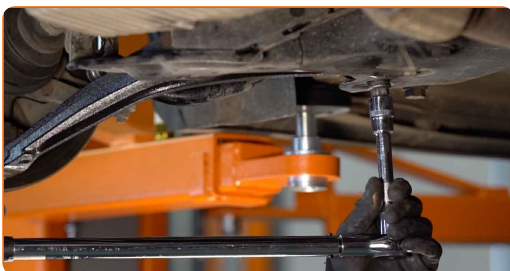


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Non danneggiare la guaina del rallino.

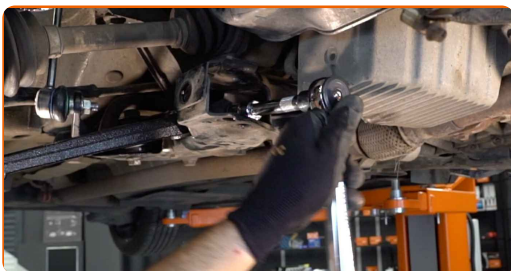
39

Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 115 Nm.



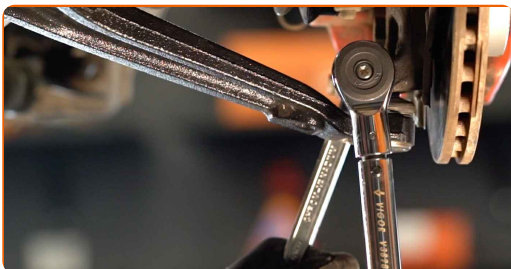
40

Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



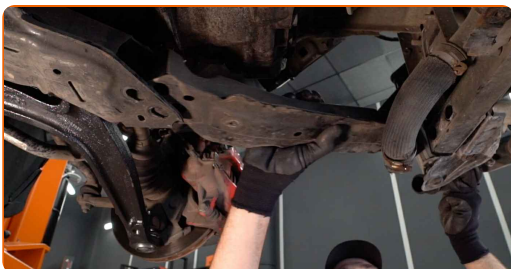
41

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



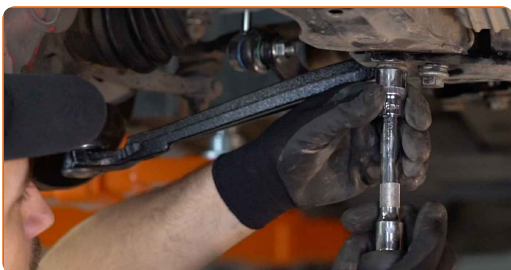
42

Metti da parte l'intercooler e installa il longherone.



43

Svita gli elementi di fissaggio del longherone. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



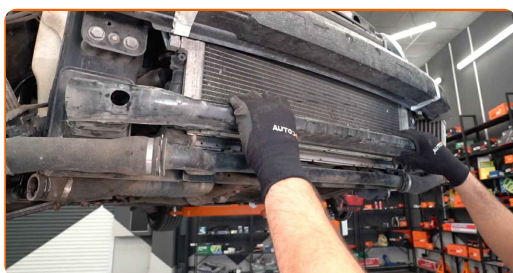
44

Tratta con del prodotto i bulloni di connessione del longherone. Usa lo spray WD-40.



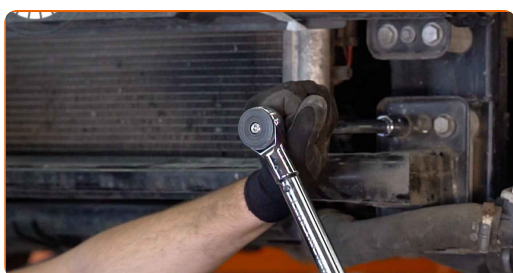
45

Installa la barra di rinforzo del paraurti.



46

Serra gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



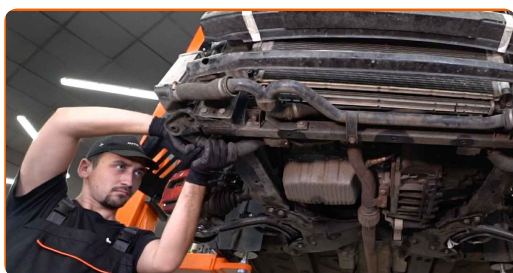
47

Svita gli elementi di fissaggio del distanziale al di sotto della barra di rinforzo del paraurti.

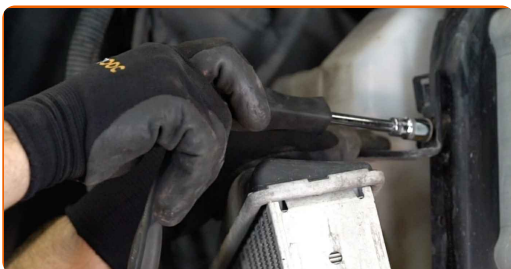


48

Collega il tubo all'intercooler. Installa l'intercooler nella sua sede di montaggio.



- 49** Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



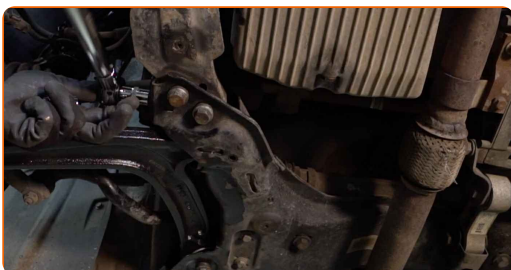
- 50** Installa il convogliatore dell'aria dell'intercooler.



- 51** Avvita gli elementi di fissaggio del convogliatore dell'aria dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

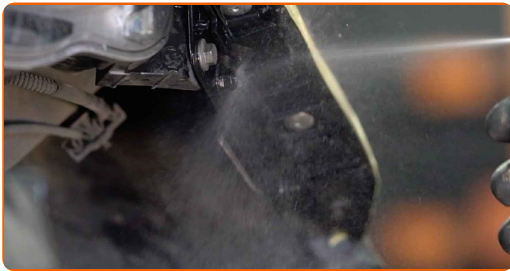


- 52** Serra gli elementi di fissaggio del longherone. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



53

Pulisci la sede di montaggio del paraurti. Usa lo spray WD-40.



54

Installa il paraurti. Avvita gli elementi di fissaggio superiori.

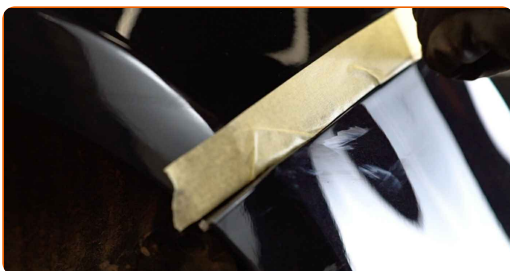


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). I professionisti raccomandano:

- Per evitare qualsiasi danno al componente, tieni stretto il paraurti quando avviti gli elementi di fissaggio superiori.

55

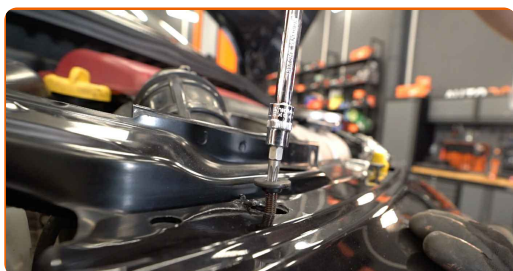
Rimuovi il nastro adesivo di carta per mascheratura.



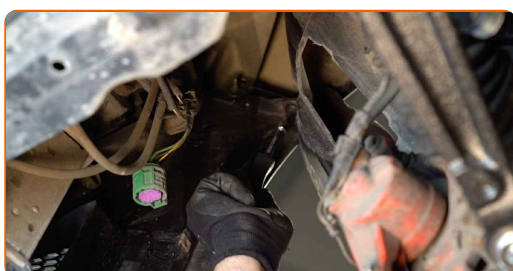
56

Installa il paraurti alla sede di montaggio. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.

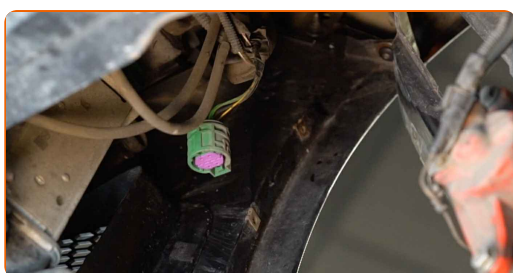
- 57** Avvita gli elementi di fissaggio superiori del paraurti. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



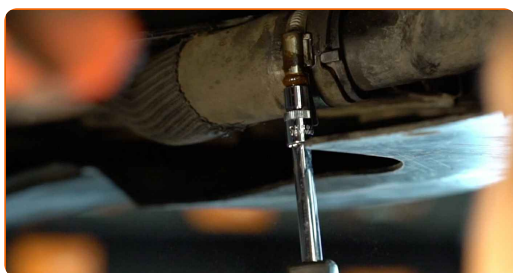
- 58** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori che collegano il paraurti ai parafanghi. Usa la chiave Torx T30.



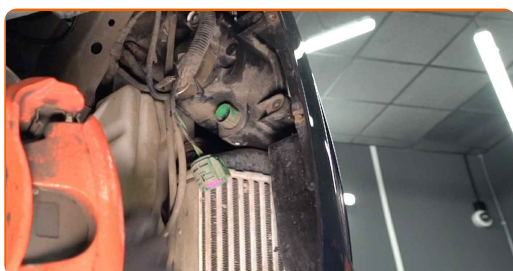
- 59** Collega i connettori dei fanali anteriori.



- 60** Serra gli elementi di fissaggio del tubo dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°7.



- 61** Collega i connettori dei fanali anteriori.



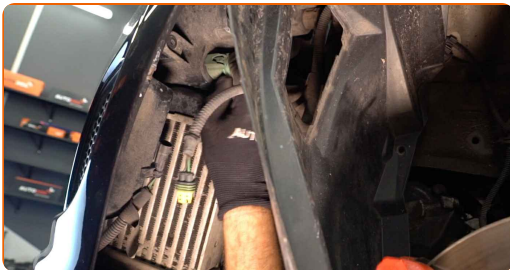
- 62** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio. Avvita gli elementi di fissaggio. Usa un cacciavite Phillips. Usa una chiave a cricchetto.



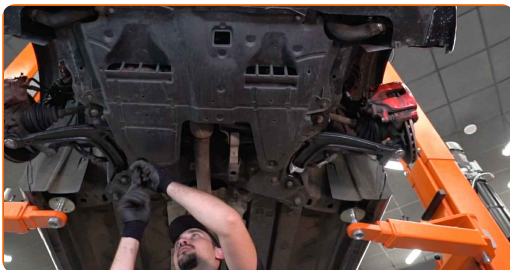
- 63** Avvita gli elementi di fissaggio alla protezione sottoparaurti in plastica. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



- 64** Collega i connettori dei fanali anteriori.



- 65** Installa la protezione sotto motore e avvita i suoi elementi di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 66 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



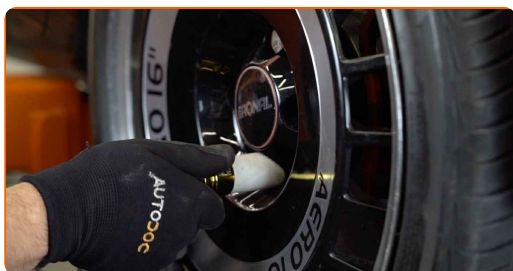
- 67 Installare la ruota.



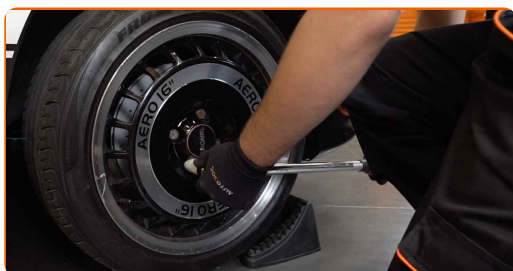
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

- 68 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 69** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 70** Rimuovi i cric e i cunei.

- 71** Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.