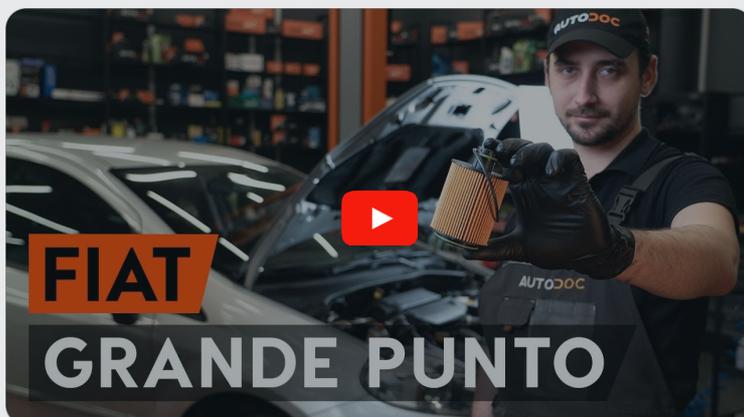


 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare olio
motore e filtro su
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

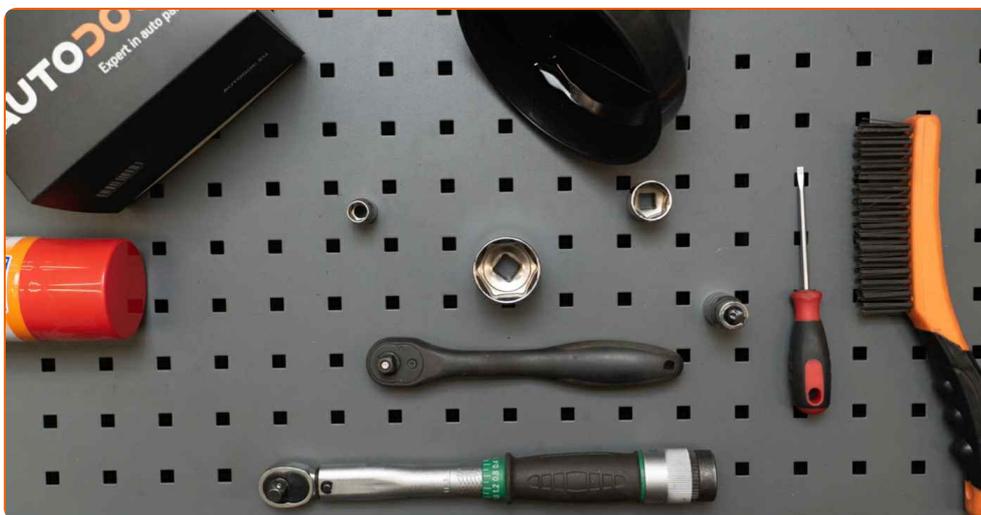
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - ABARTH
500C / 595C / 695C CABRIO (312). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Punta Torx T45
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 32
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite Piatto
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC raccomanda:

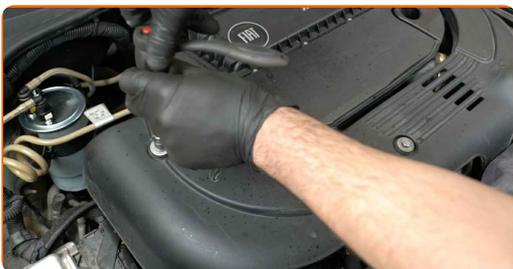
- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovere la copertura del motore.



Sostituzione: olio motore e filtro - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Il consiglio di AUTODOC:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

5 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



6 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

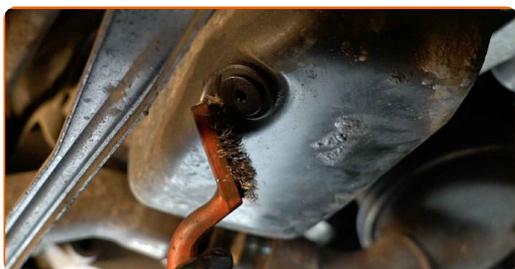
Sostituzione: olio motore e filtro - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

7 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



- 8 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 9 Svitare il tappo di scarico. Usa la chiave Torx T 45. Usa un giramaschi.



- 10 Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.

- 11 Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.

12

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



13

Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



14

Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



AUTODOC raccomanda:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

15 Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



16 Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



17 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



18 Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.



19 Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.



Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

20

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



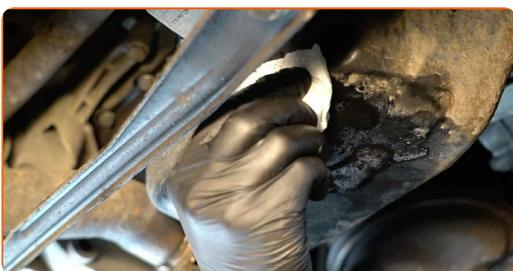
21

Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



22

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



23

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 22 Nm.



24

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

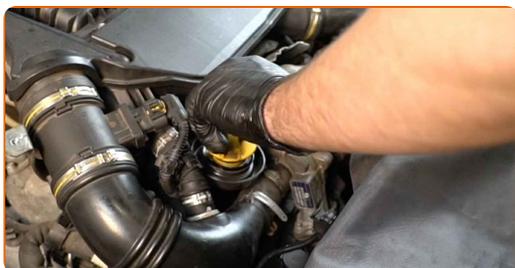


25

Abbassare l'automobile.

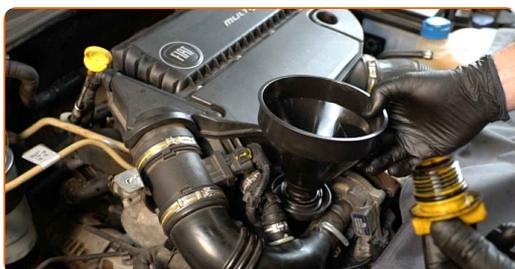
26

Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



27

Introduci l'imbuto.



28

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

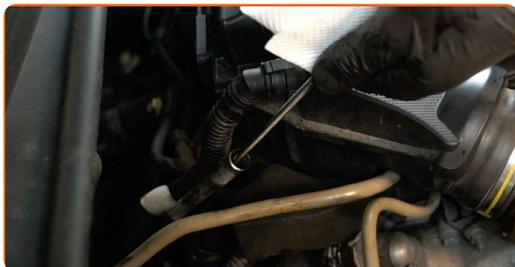


AUTODOC raccomanda:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

29

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

30

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



31

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



32

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

33

Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

34

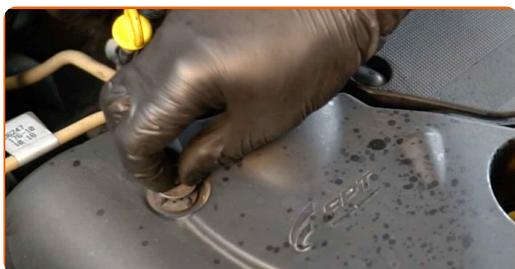
Montare il coperchio motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Non usare una forza eccessiva quando installi il pezzo, altrimenti potresti danneggiare gli elementi di fissaggio.

- 35** Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 36** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 37** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparisce.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.