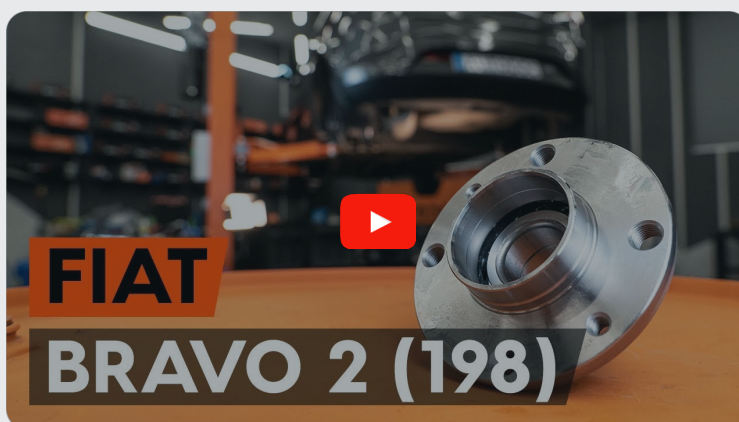




Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
ABARTH 500 / 595 / 695
Hatchback (312) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

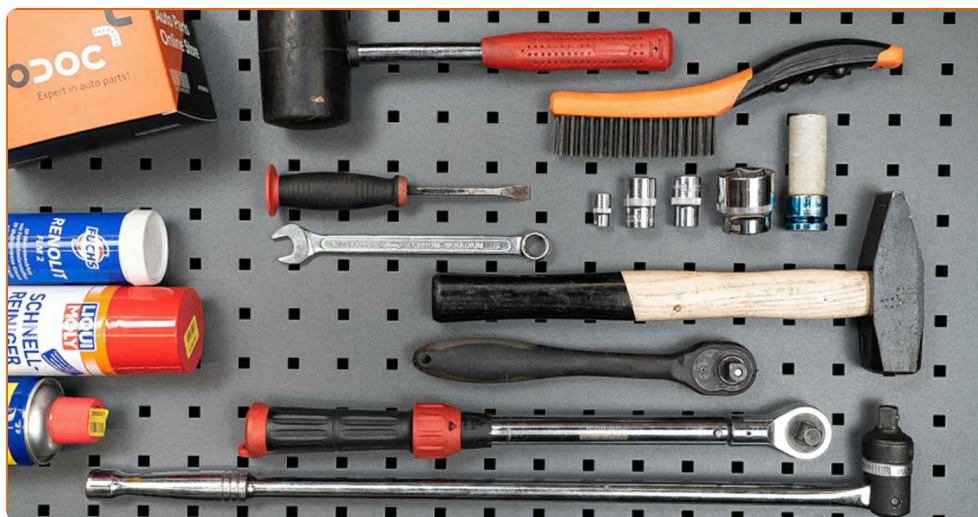
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - ABARTH 500 / 595 / 695 HATCHBACK (312). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

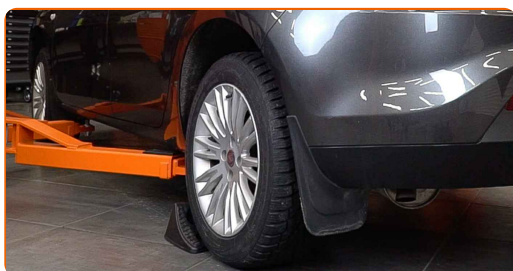
Sostituzione: cuscinetto ruota - ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - ABARTH 500 / 595 / 695 HATCHBACK (312). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

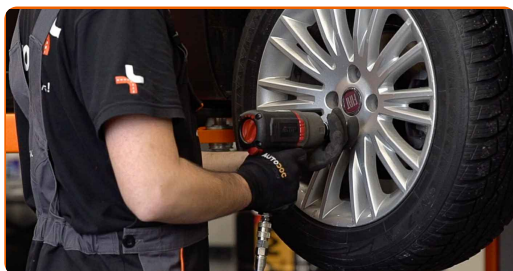


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312)

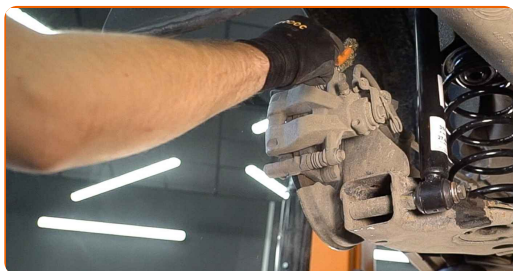
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.

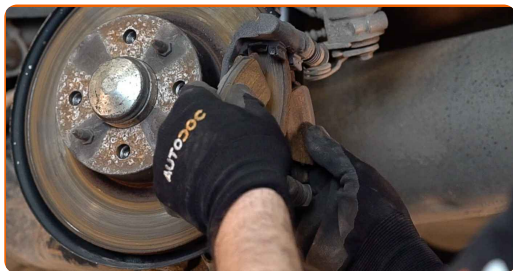


Sostituzione: cuscinetto ruota - ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312).
AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

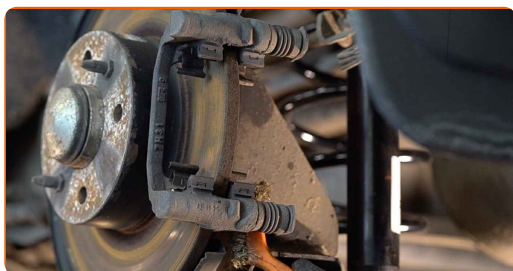
9

Rimuovere le pastiglie del freno.



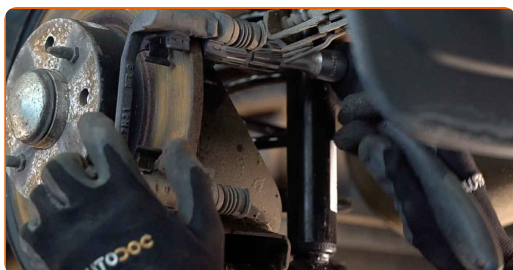
10

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



11

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



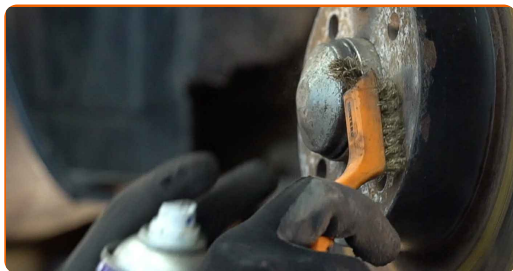
12

Rimuovere la staffa della pinza.



13

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



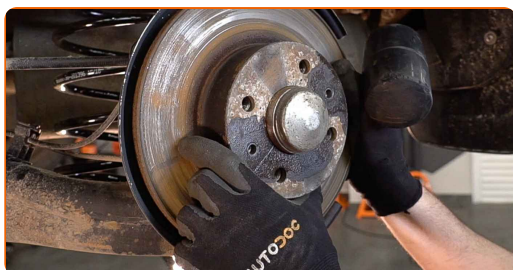
14

Svitare l'attacco del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



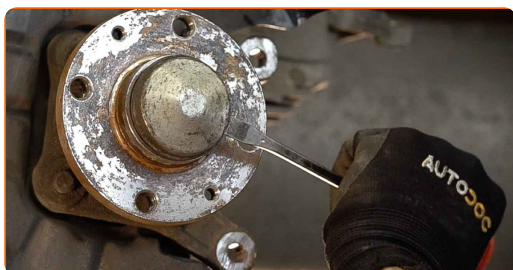
15

Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



16

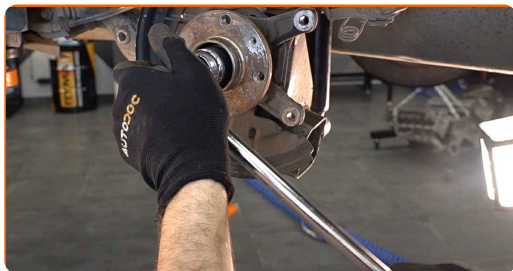
Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



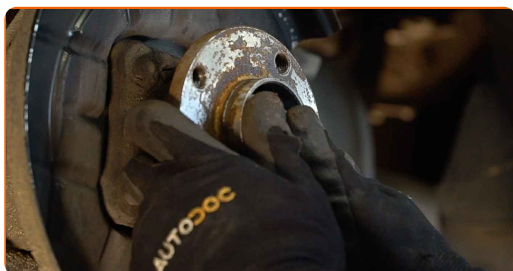
Sostituzione: cuscinetto ruota - ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

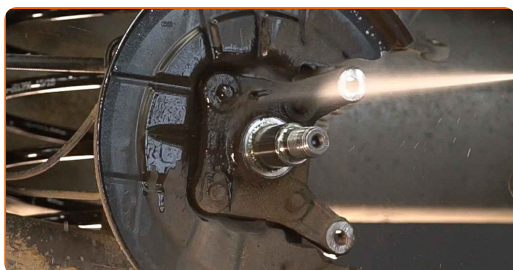
17 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



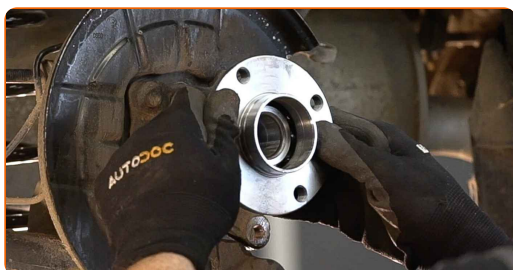
18 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



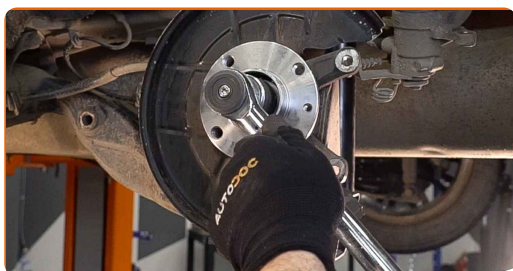
19 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



20 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



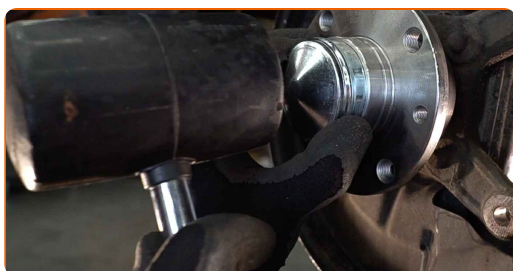
- 21** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 224 Nm.



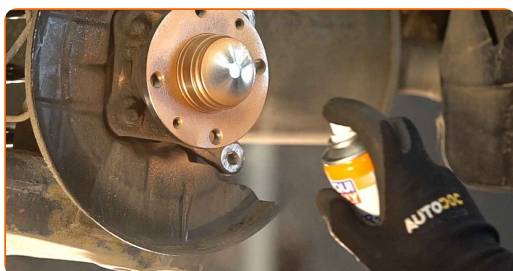
Sostituzione: cuscinetto ruota - ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312).
Consiglio:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

- 22** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



- 23** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



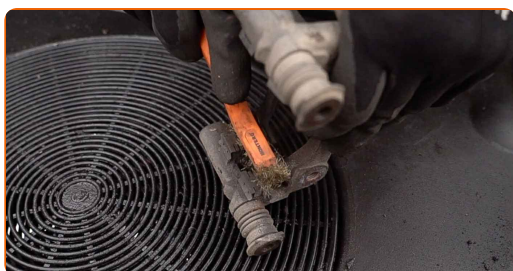
24 Installare il disco del freno.



25 Serrare l'attacco del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



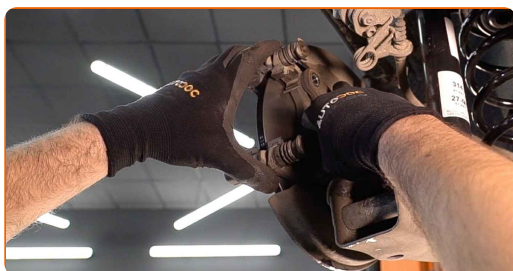
26 Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

27 Installare il sostegno pinza freno.



- 28** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



- 29** Installare le pastiglie del freno.

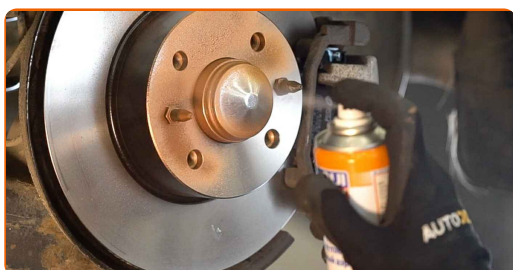


- 30** Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 31** Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica.

- 32** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



33

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

34

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312)

35

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



36

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



37

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.