



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
Audi A4 B7 - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



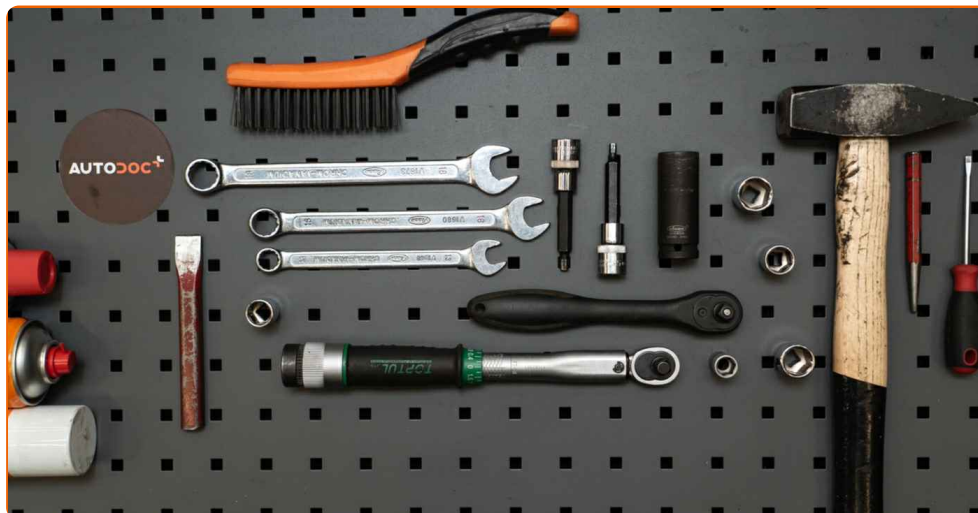
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - AUDI A4 B7. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

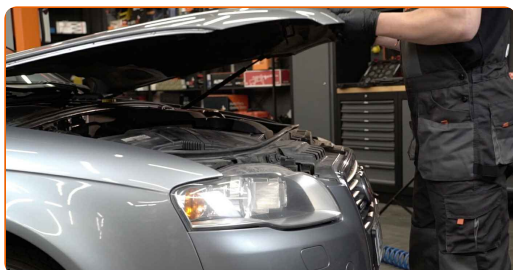
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. AUTODOC raccomanda:

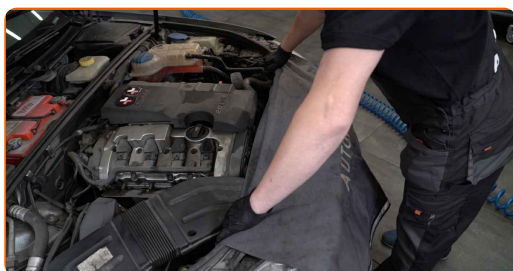
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - AUDI A4 B7. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.



2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

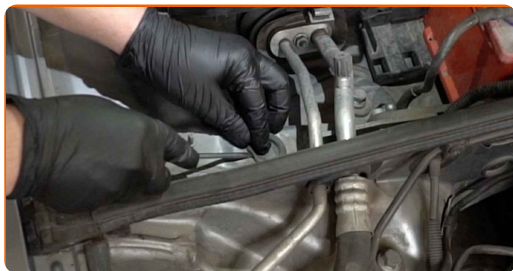


3 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



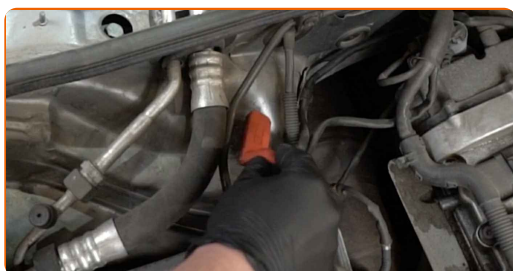
4

Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



5

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



6

Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



7

Serra le ruote con i cunei.



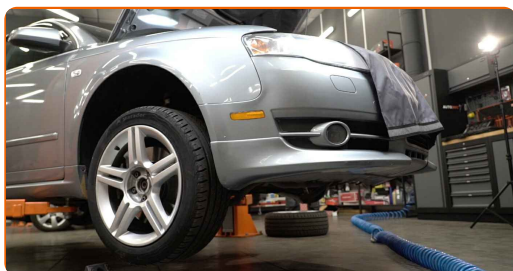
8

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



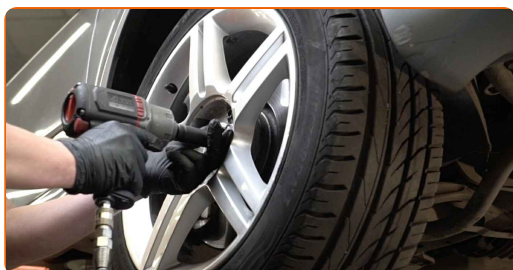
9

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



10

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

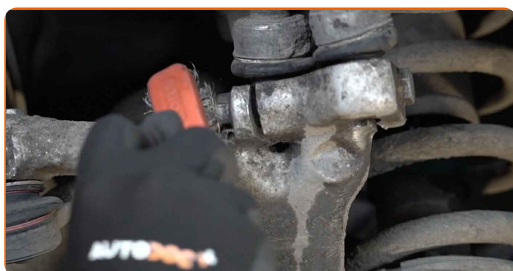
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Audi A4 B7

11

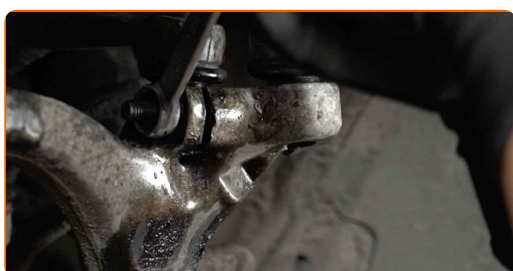
Smonta le ruote.



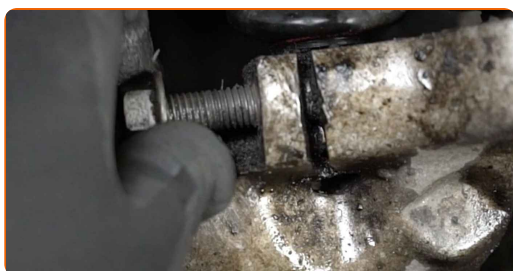
- 12** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



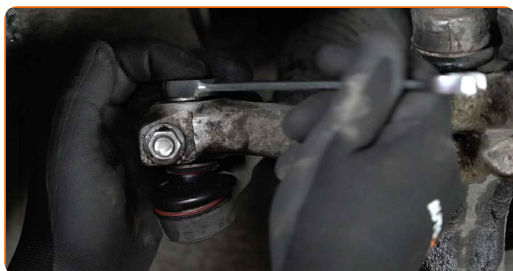
- 13** Svitare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave combinata N°16.



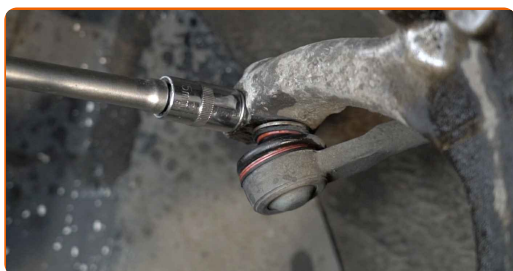
- 14** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



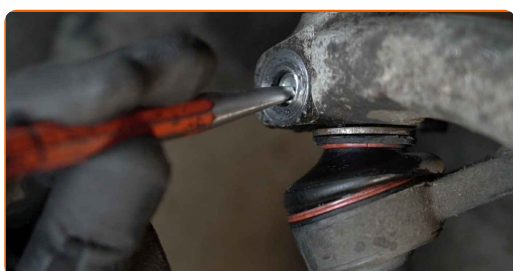
- 15** Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.



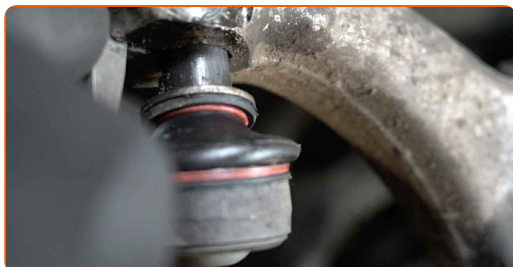
- 16** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



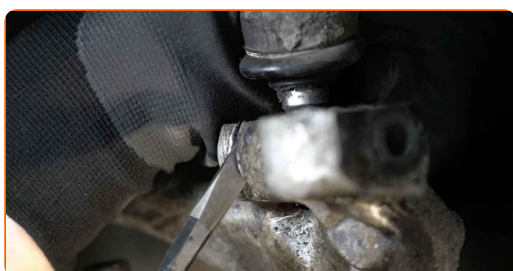
- 17** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



- 18** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

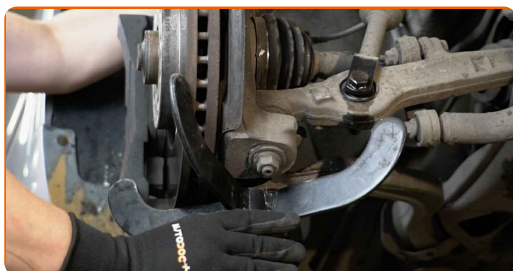


- 19** Rimuovi i bracci di controllo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



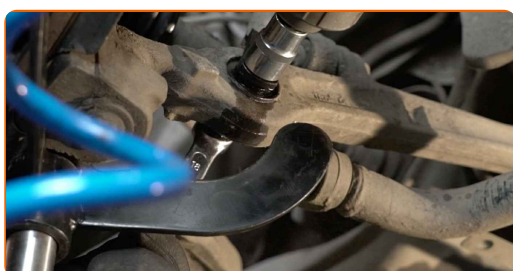
20

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



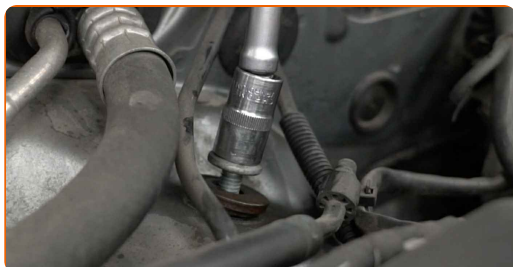
21

Svita gli elementi fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



22

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

23

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



24

Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).

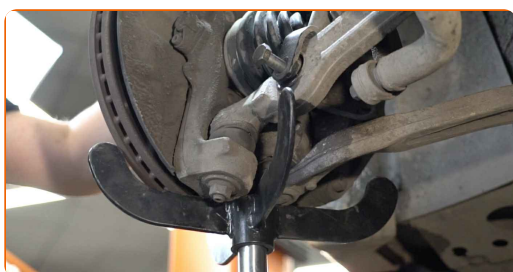


25

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).

26

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

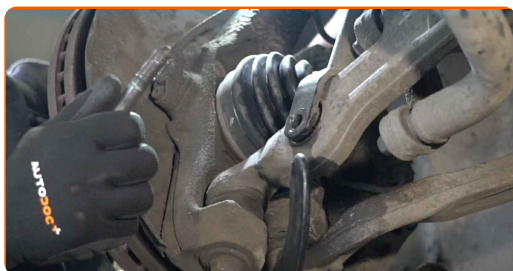


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. Consiglio:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

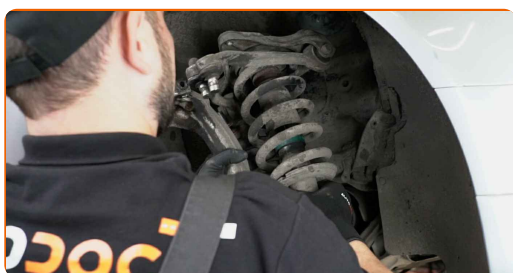
27

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



28

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



29

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

30

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



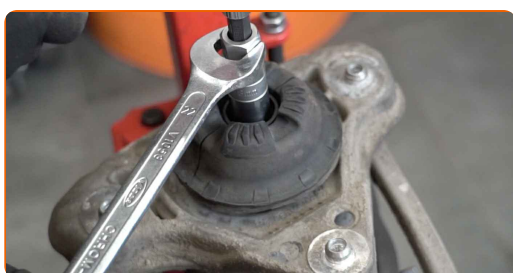
31

Stringi la molla.



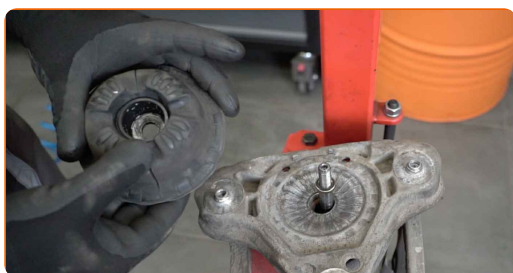
32

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



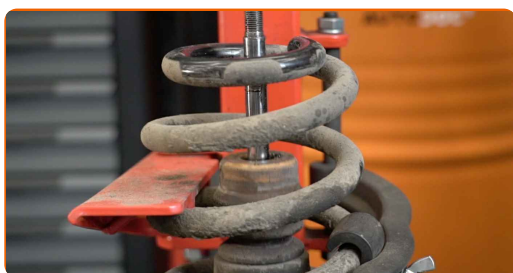
33

Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



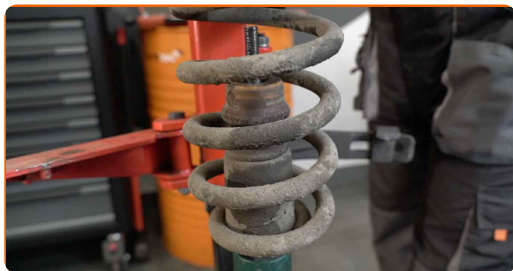
34

Sgancia la molla elicoidale.



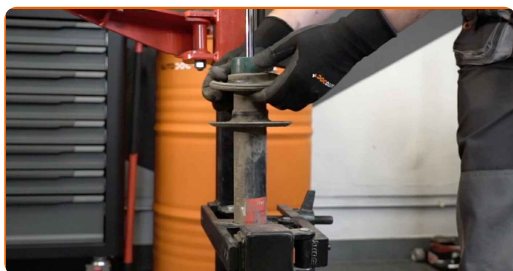
35

Rimuovere la molla.



36

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

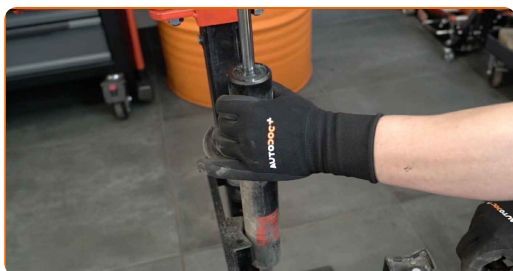


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

37

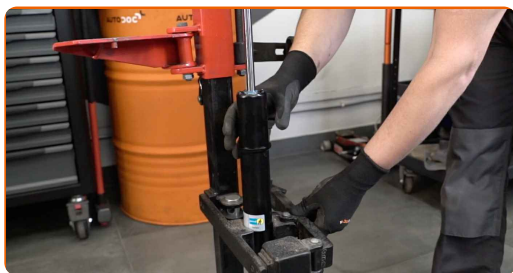
Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. Consiglio:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

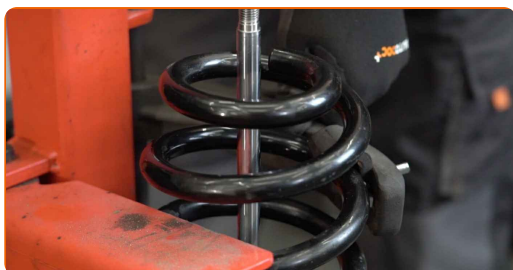
38 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



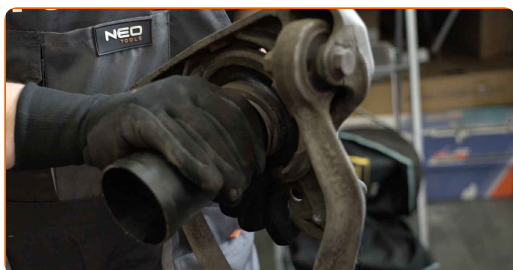
39 Monta la molla sull'ammortizzatore.



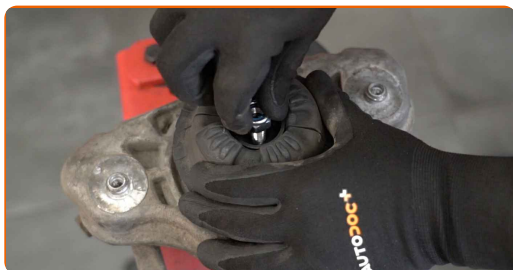
40 Stringi la molla.



41 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



42 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



- 43** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

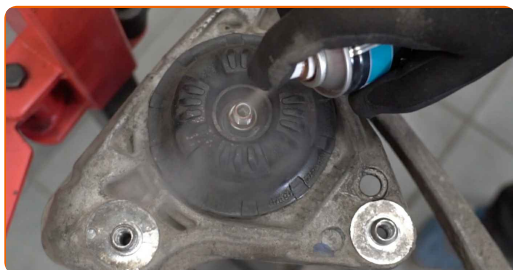


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. AUTODOC raccomanda:

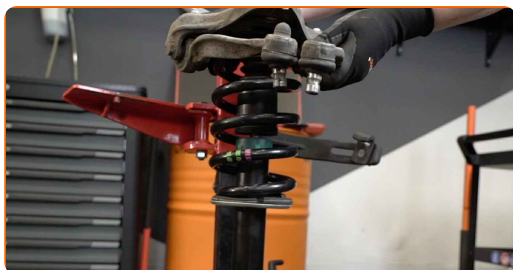
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

- 44** Diserrare la molla.

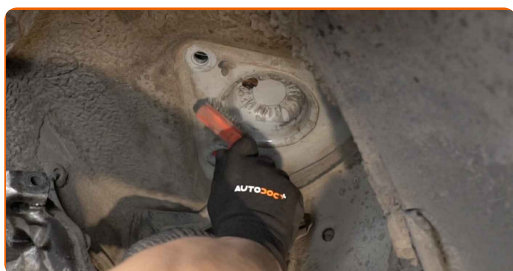
- 45** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



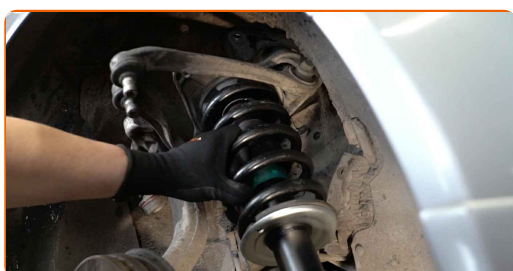
- 46** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



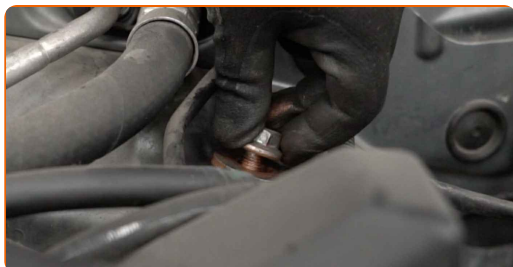
- 47** Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 48** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



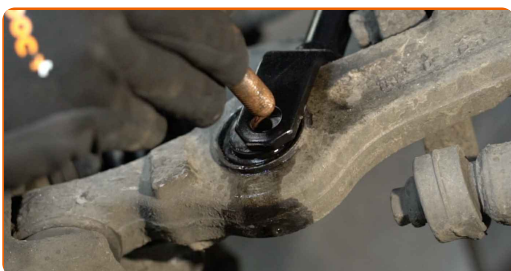
- 49** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

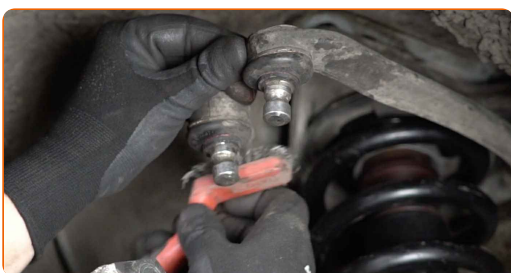
- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Audi A4 B7

- 50** Installa gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione.



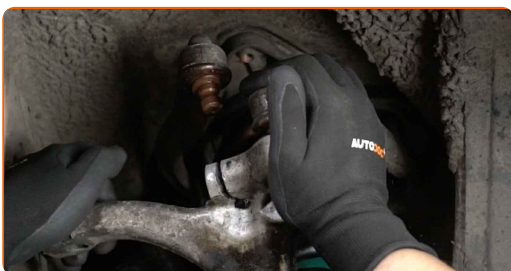
- 51** Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il puntone ammortizzatore al braccio oscillante. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).

- 52** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

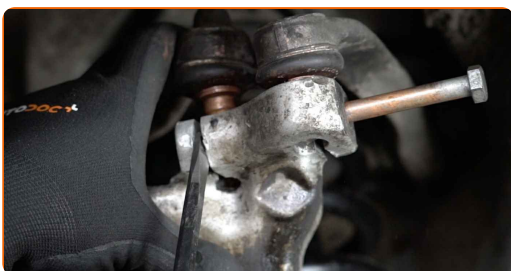


- 53** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

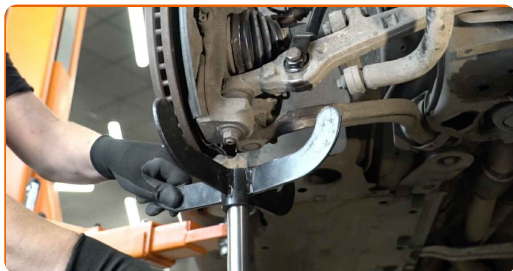
- 54** Installa i bracci di controllo.



- 55** Monta il bullone di fissaggio.



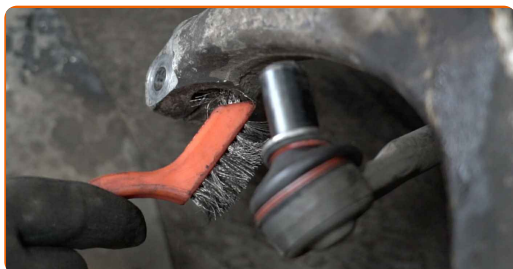
56 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



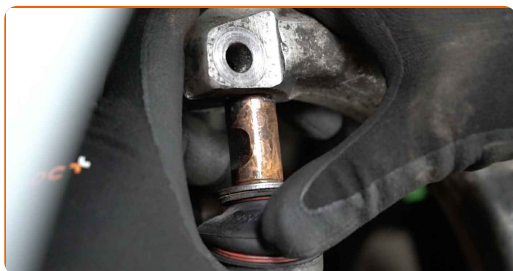
AUTODOC raccomanda:

- Audi A4 B7 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

57 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



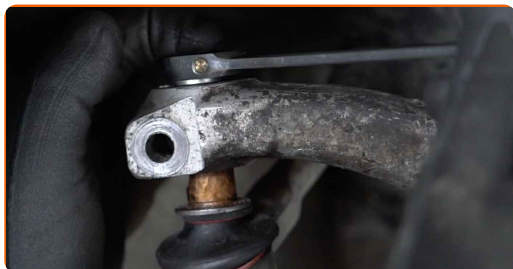
58 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



59 Monta il bullone di fissaggio.

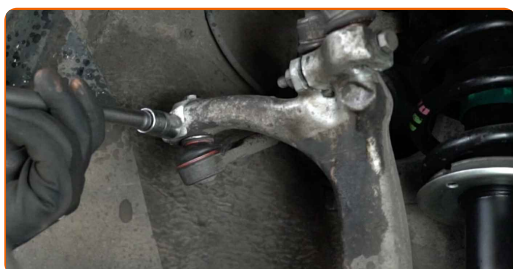
60

Avvitare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.



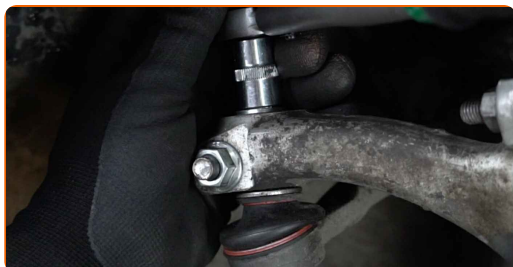
61

Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



62

Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.

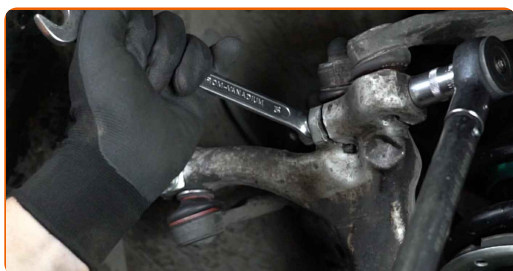


63

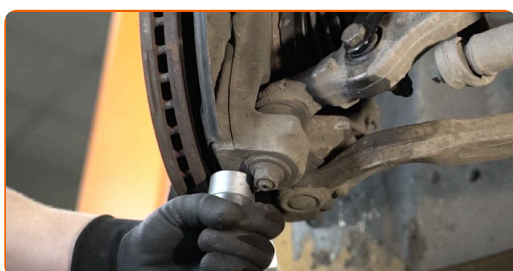
Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



- 64** Serrare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



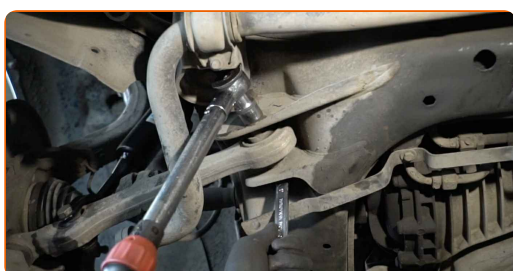
- 65** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 66** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



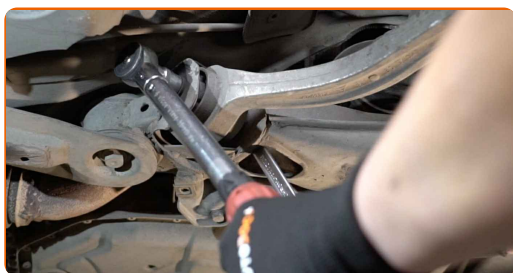
- 67** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

68 Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

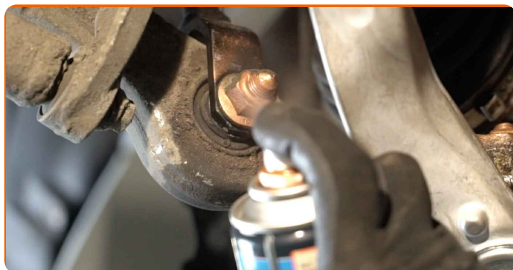
69 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



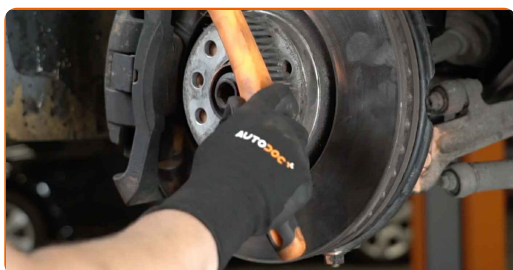
AUTODOC raccomanda:

- **Sostituzione:** ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 70** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 71** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 72** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 73** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A4 B7. Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

74 Installare la ruota.



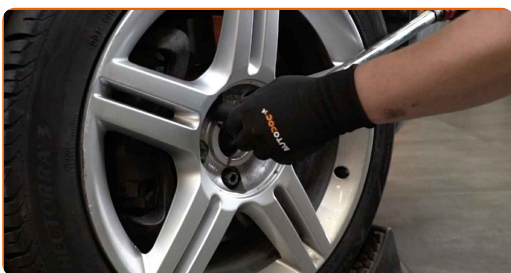
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

75 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



76 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



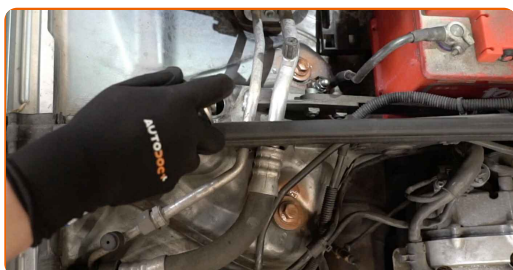
77 Rimuovi i cric e i cunei.



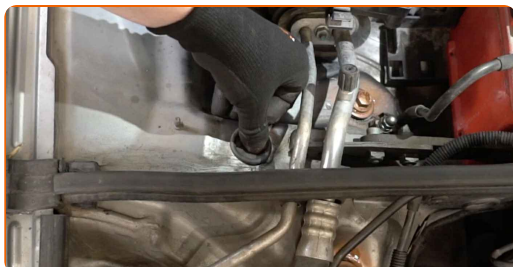
- 78** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 79** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



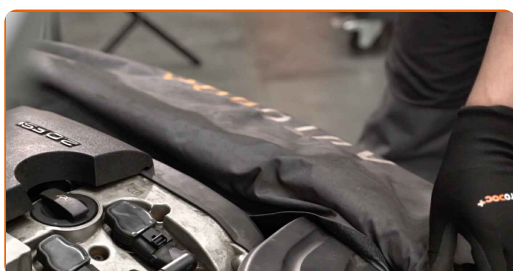
- 80** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



- 81** Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

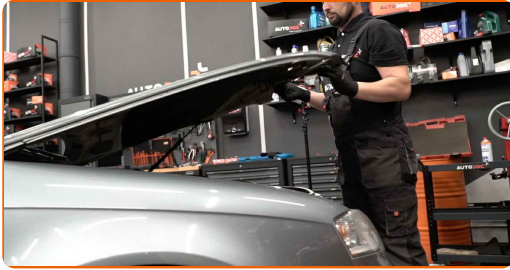


- 82** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



83

Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left phone displays the app's home screen with a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section showing a tire and filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows a product page for 'AUTODOC' with various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER AUDI

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER AUDI A4 B7

AMMORTIZZATORI PER AUDI: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER AUDI A4 B7: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.