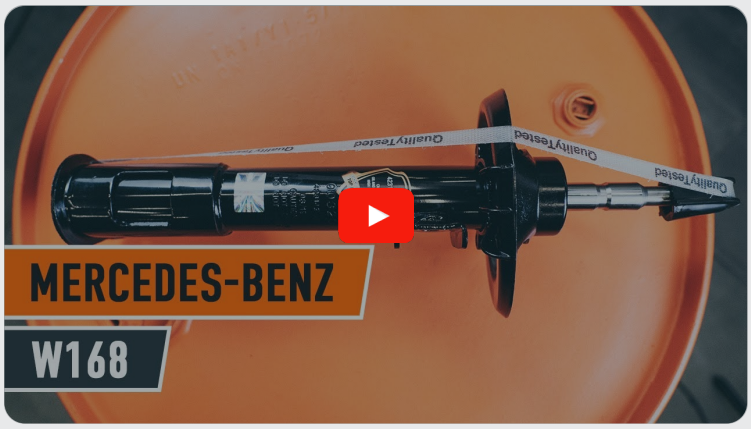
AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **Mercedes W168** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MERCEDES W168. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Pinze a becco tondo
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

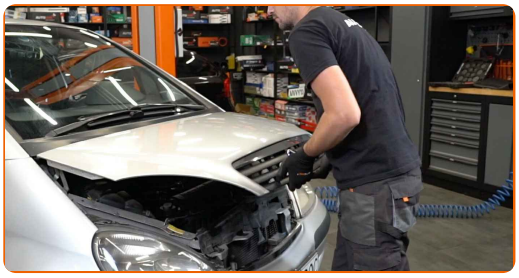
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Mercedes W168 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.



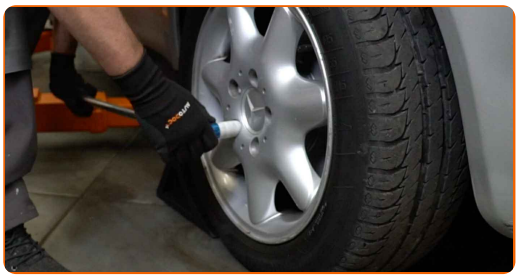
2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

4 Allentare gli elementi di fissaggio superiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.

5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W168

9 Smonta le ruote.

10 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

12 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

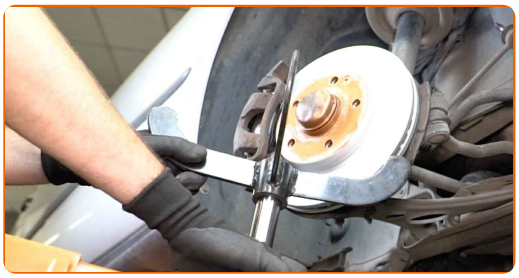
13 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.

14 Scollegare il cavo del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

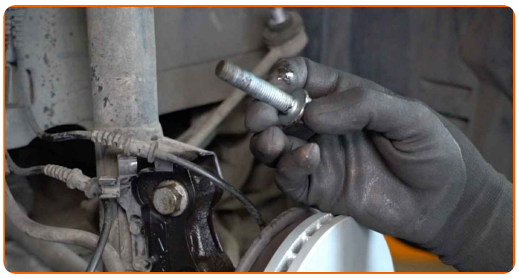
15 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

16 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

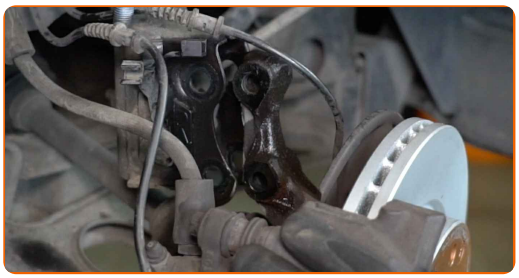
17 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



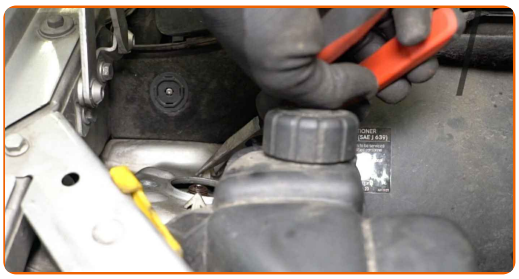
18 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



19 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



20 Rilasciare i fermi in plastica del supporto ammortizzatore. Usa delle pinze a becchi lunghi.



21 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

22 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

23 Stringi la molla.

24 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

25 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

26 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

27 Sgancia la molla elicoidale.

28 Rimuovere la molla.

29 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

30 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

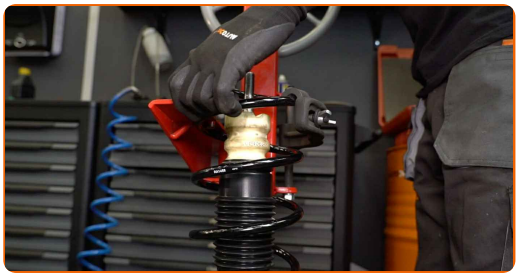
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

31 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

32 Monta la molla sull'ammortizzatore.

33 Stringi la molla.



34 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

35 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

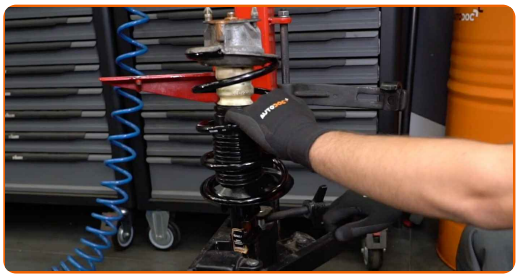
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

36 Diserrare la molla.

37 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

38 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



39 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

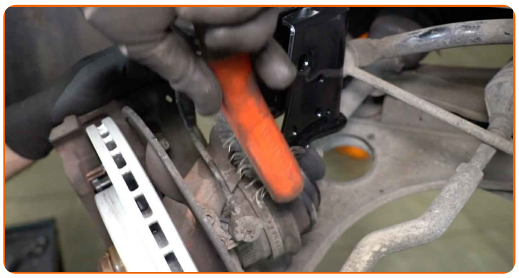
40 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

41 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W168

42 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



43 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

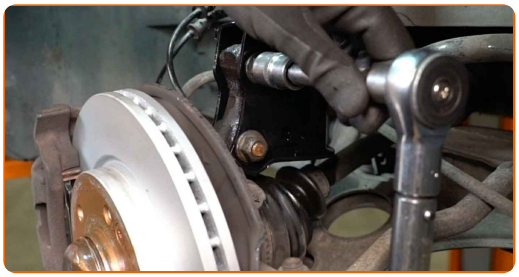
44 Monta i bulloni di fissaggio.

45 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

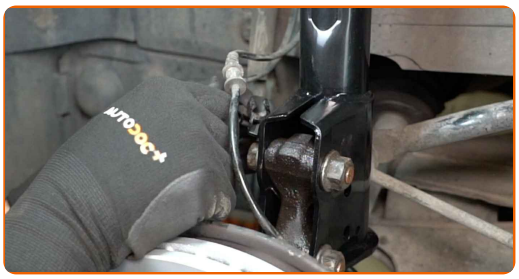
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

46 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

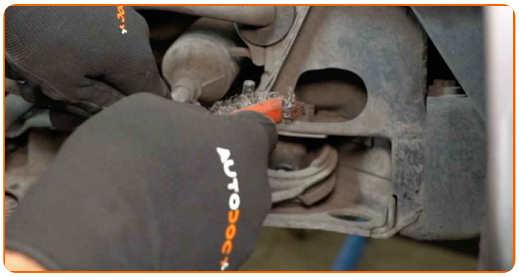


47 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



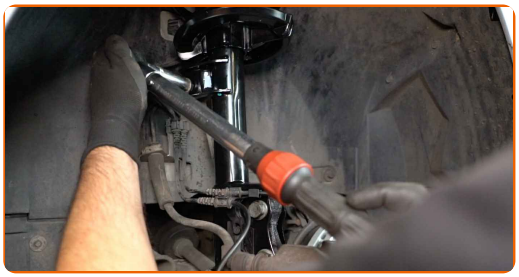
48 Collegare il cavo del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

49 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

51 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



52 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

53 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

54 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W168. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

55 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Mercedes W168

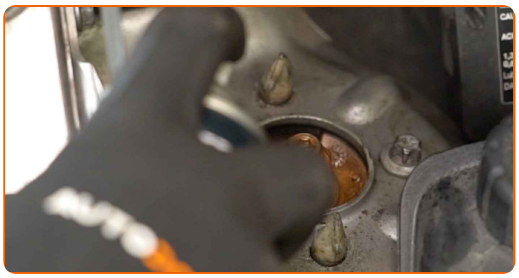
56 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

57 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

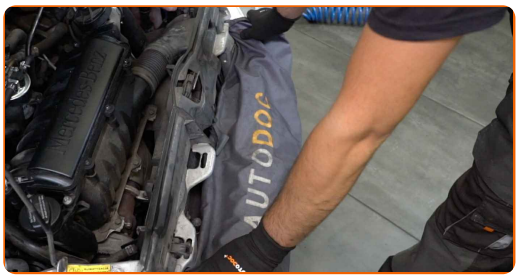
58 Rimuovi i cric e i cunei.

59 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.

60 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



61 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



62

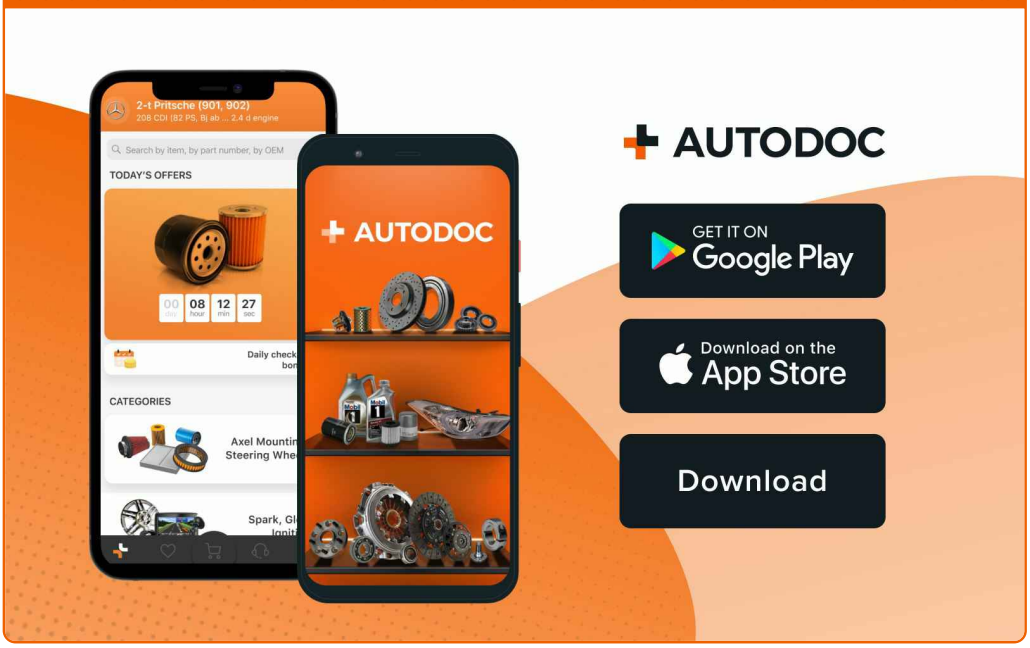
Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W168

AMMORTIZZATORI PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER MERCEDES W168: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.