AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte posteriore su **VW Golf 6** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 GTI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW GOLF 6. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

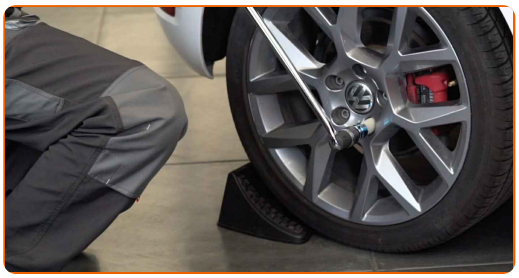
Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf 6. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW GOLF 6. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

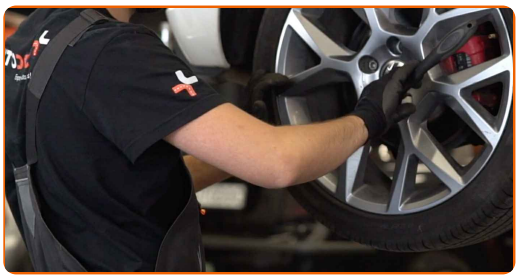
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

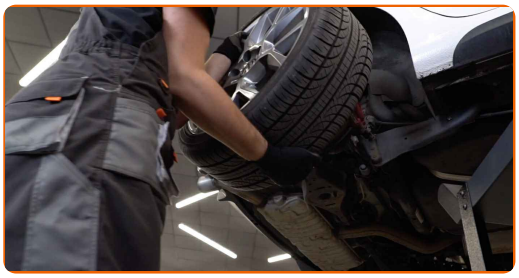
4 Svita i bulloni delle ruote.



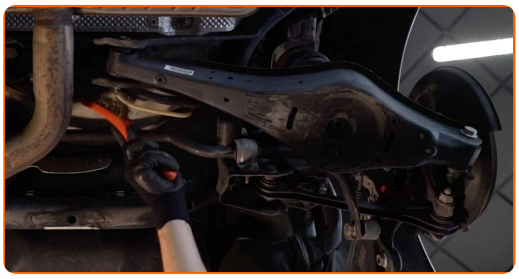
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf 6

5 Smonta le ruote.



6 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



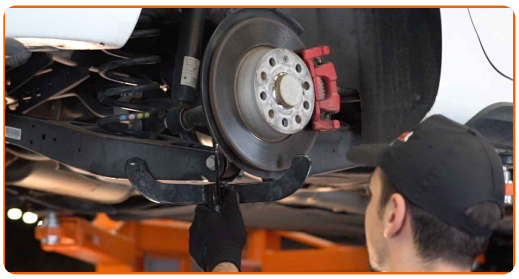
7 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

8 Rimuovi gli elementi di fissaggio del sistema di scarico.

9 Traccia un segno sulla traversa e sul bullone di regolazione della campanatura.

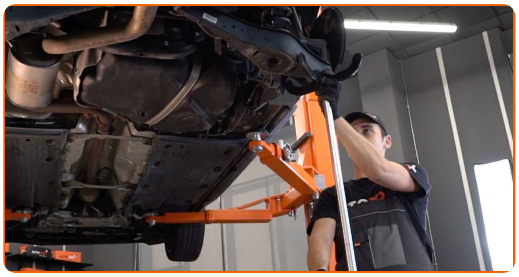
10 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

11 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



12 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

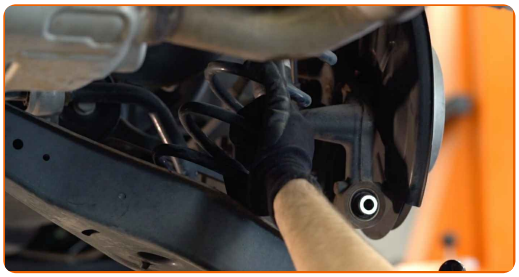
13 Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf 6. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

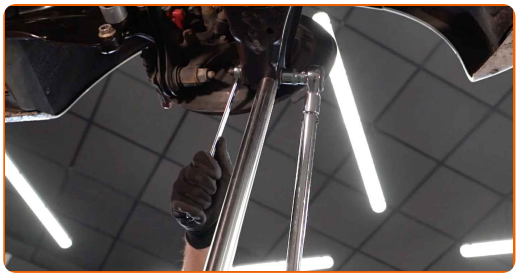
14 Estrai la molla.



15 Montare la molla.

16 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

17 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

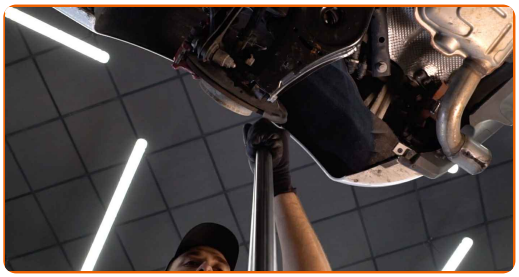
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

18 Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

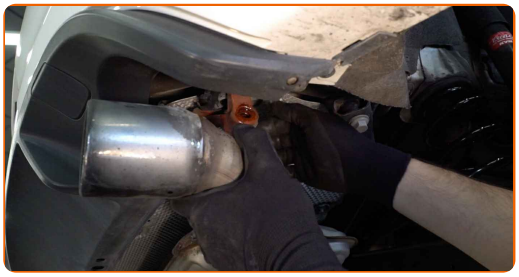
19 Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Golf 6. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

20 Installa gli elementi di fissaggio del sistema di scarico.



21 Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

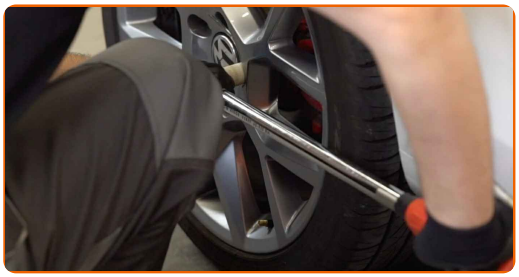
22 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

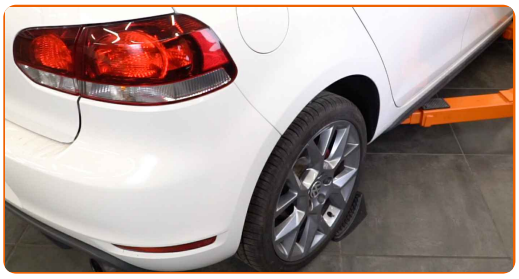
- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf 6

23 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

24 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



25 Rimuovi i cric e i cunei.

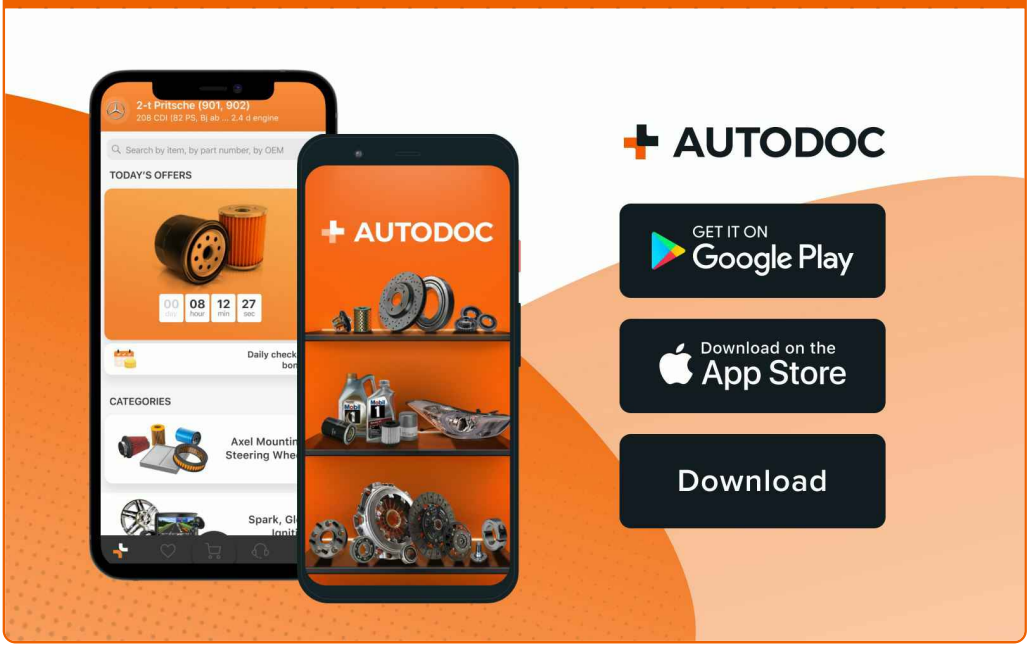


BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VW GOLF 6

MOLLE DI SOSPENSIONE PER VW: ACQUISTI ADESSO

MOLLE DI SOSPENSIONE PER VW GOLF 6: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.