



Come cambiare olio
motore e filtro su **VW**
Golf 6 - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Sharan II (7N1, 7N2) 2.0 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Tiguan I (5N) 2.0 TFSI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi, VW Tiguan I (5N) 2.0 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Amarok Pick-up (2HA, 2HB, S1B, S6B, S7A, S7B) 2.0 TSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 GTI, (+ 29)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VW GOLF 6.
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Punta Torx T40
- Coppa drenaggio olio
- Cap del filtro dell'olio 76/14
- Imbuto
- Chiave a cricchetto
- Copertura parafango
- Chiave dinamometrica

ACQUISTARE UTENSILI

AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VW GOLF 6. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Aprire il cofano.



2

Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3

Rimuovere la copertura del motore.

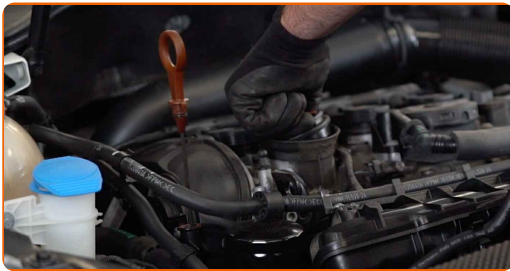


AUTODOC raccomanda:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.

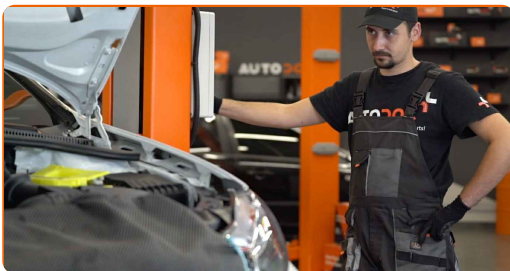
4

Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



5

Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

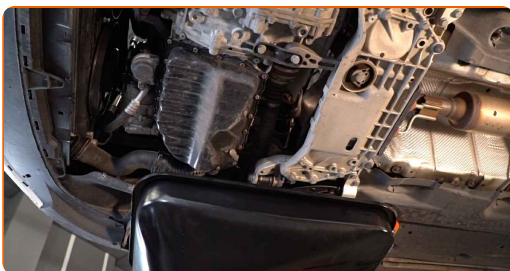


Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. I professionisti raccomandano:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

6

Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



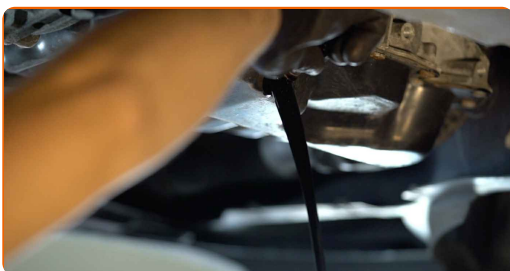
7

Svitare il tappo di scarico. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave a cricchetto.



8

Far scorrere l'olio usato.

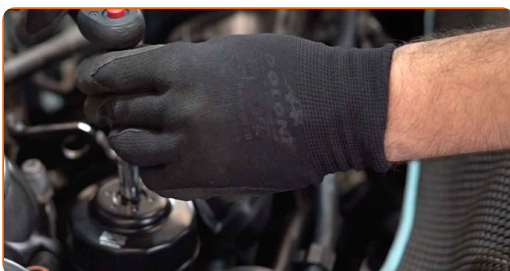


Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

9

Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 76/14.



10

Rimuovere il filtro dell'olio.



11

Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio. Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. Il consiglio di AUTODOC:

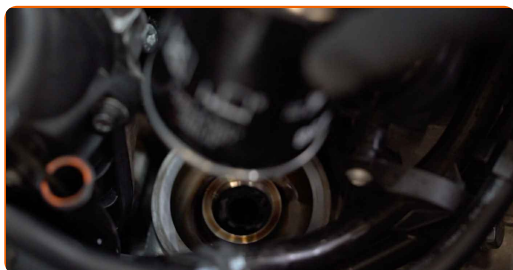
- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

12

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

13

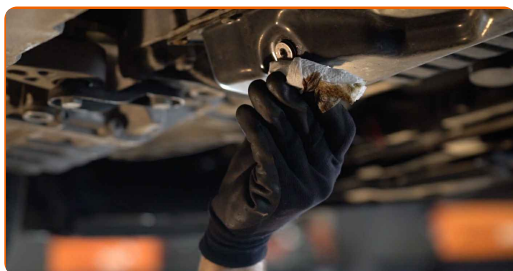
Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Serralo fino alla coppia di torsione di 18 Nm. Usa una chiave dinamometrica. Usa la bussola 76/14.



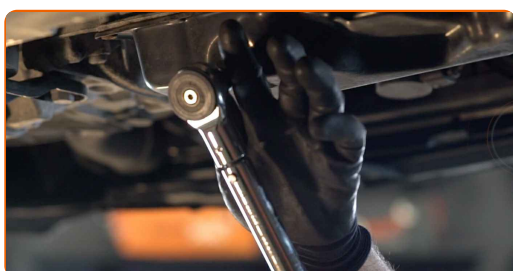
Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

14 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.

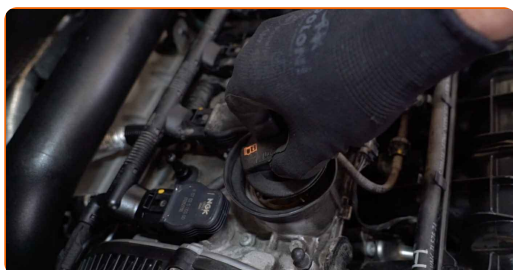


15 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm.

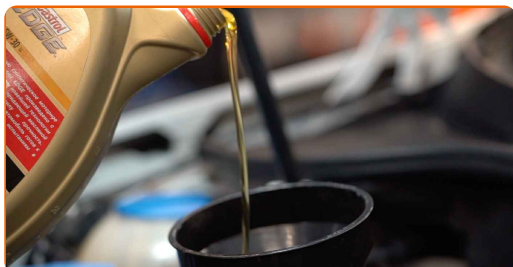


16 Abbassare l'automobile.

17 Svita il tappo del serbatoio dell'olio. Introduci l'imbuto.



18 Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta: 4.7 l.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. AUTODOC raccomanda:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

19

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.

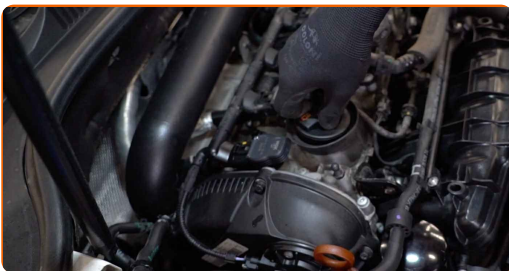


Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

20

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



21

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



22

Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. Consiglio:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

23

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

24

Chiudere il cofano.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Golf 6. AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VW GOLF 6

FILTRO OLIO MOTORE PER VW: ACQUISTI ADESSO

**FILTRO OLIO MOTORE PER VW GOLF 6: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.