



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
Audi A6 C5 Avant -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

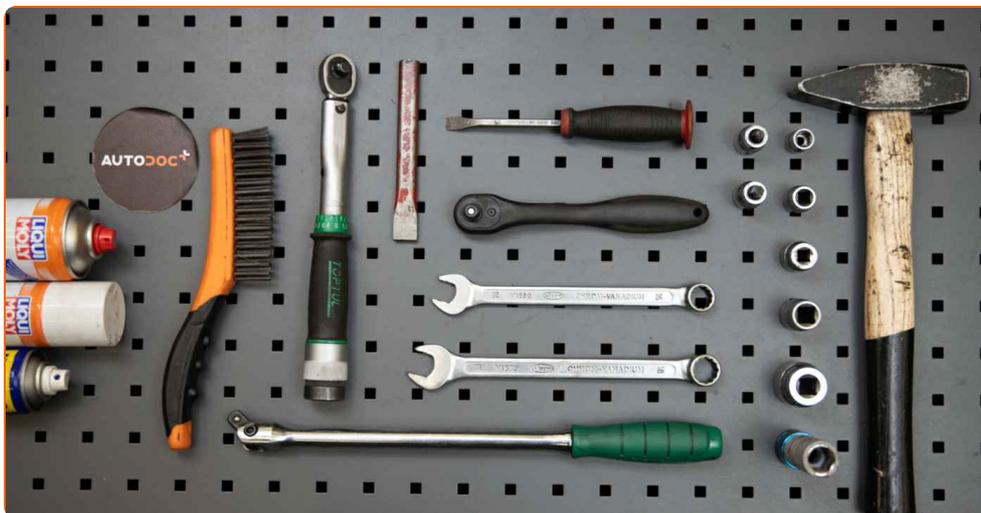
**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.8, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4 quattro, (+ 16)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - AUDI A6 C5 AVANT. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 27
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H8
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

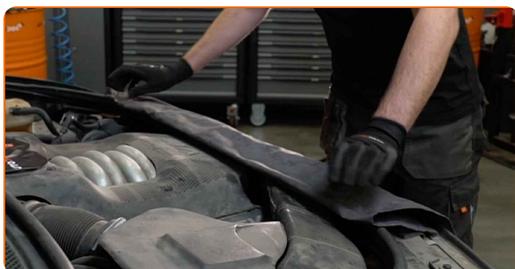
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Audi A6 C5 Avant - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

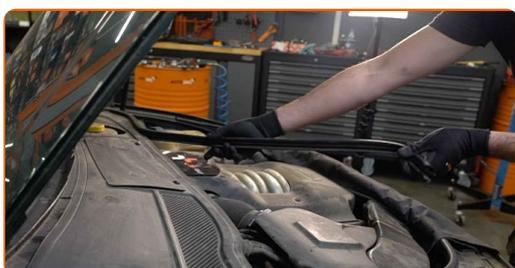
1 Aprire il cofano.



2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



3 Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



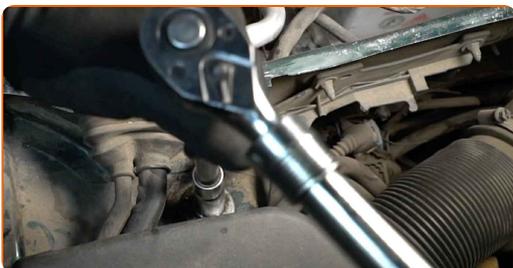
4 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



5 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



6 Allentare gli elementi di fissaggio superiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



7 Serra le ruote con i cunei.

8 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



9 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



10 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Audi A6 C5 Avant

11 Smonta le ruote.



12 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 13** Svitare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



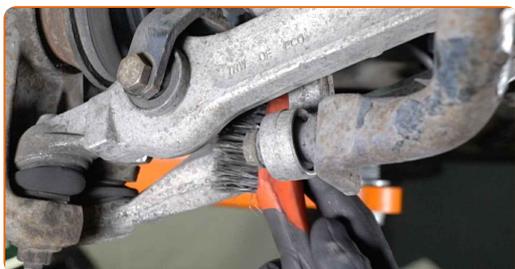
- 14** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 16** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



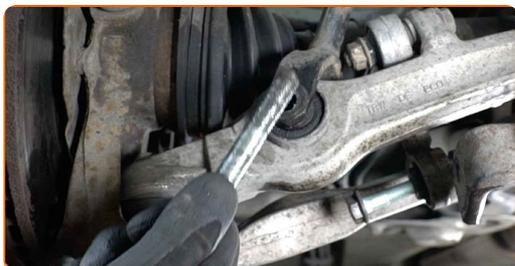
- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 20** Rimuovere il collegamento dello stabilizzatore.



21

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

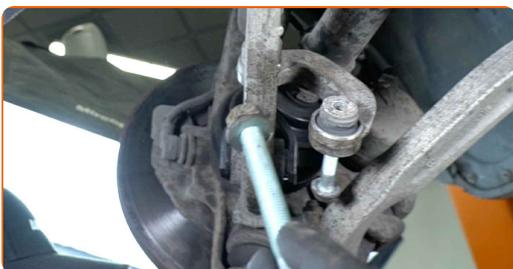
22

Svitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



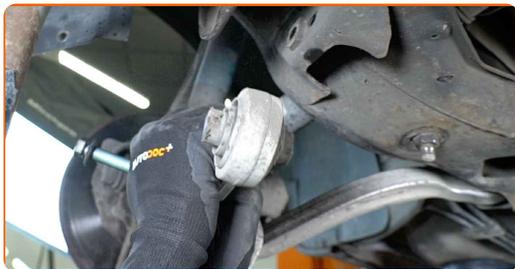
23

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



24

Scollegare il braccio di controllo.



25

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



26

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



27

Rimuovi i bracci di controllo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



28

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



29 Scollega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

30 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore.



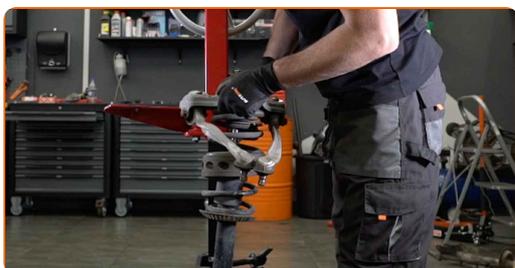
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Audi A6 C5 Avant

31 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



32 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

33 Pulire l'elemento di fissaggio superiore del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



34 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



35 Rimuovere il montante superiore del puntone insieme ai bracci della sospensione.

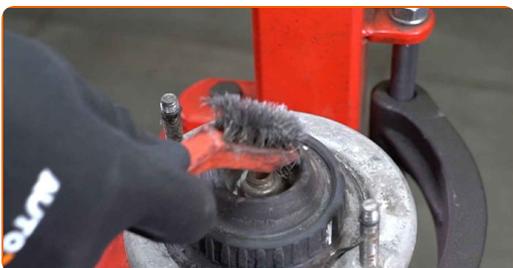


36 Stringi la molla.

37 Applicare dei segni sul montante superiore del puntone e sulla molla.



38 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



39 Svitare il dado dell'asta del pistone del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



40 Rimuovere il supporto superiore del puntone. Usa un piede di porco.



41

Rimuovere la molla.



42

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

43

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



44

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

45

Monta la molla sull'ammortizzatore.



46

Stringi la molla.



47

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



48

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



49

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

50

Diserrare la molla.



51

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



52

Installare il montante superiore del puntone insieme ai bracci della sospensione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

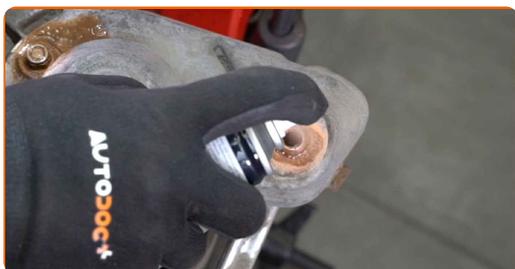
- Regolare la posizione del montante superiore del puntone e della molla secondo i segni apportati.

53

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



- 54** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



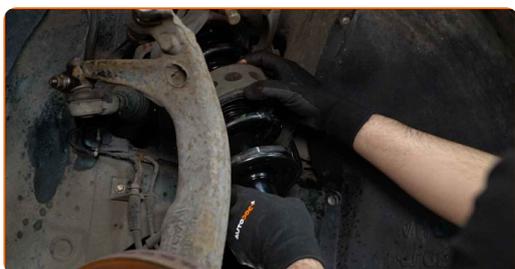
- 55** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



- 56** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 57** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



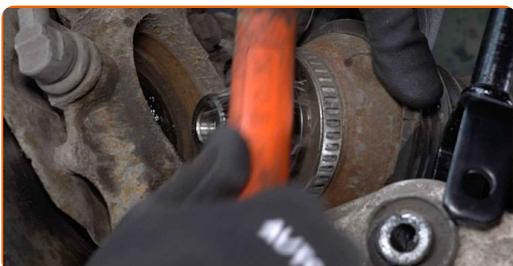
- 58** Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Non lo serrare. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



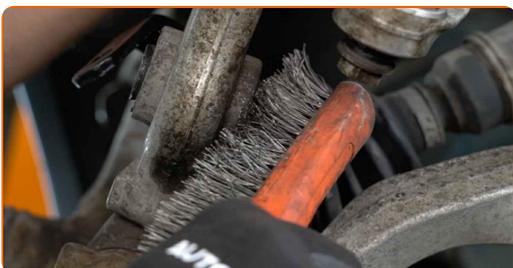
AUTODOC raccomanda:

- Audi A6 C5 Avant - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

- 59** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



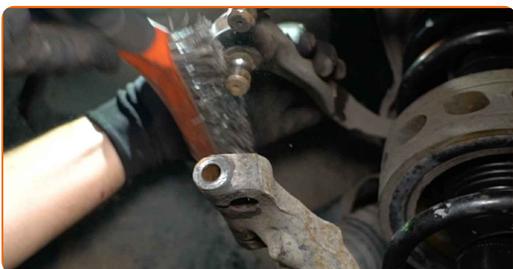
- 60** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



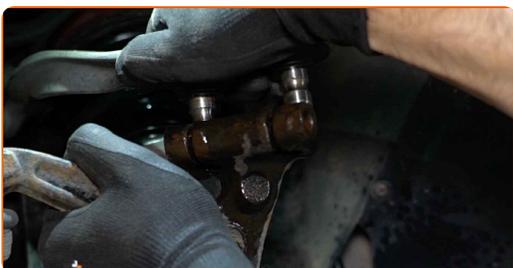
61 Montare l'albero di trasmissione.



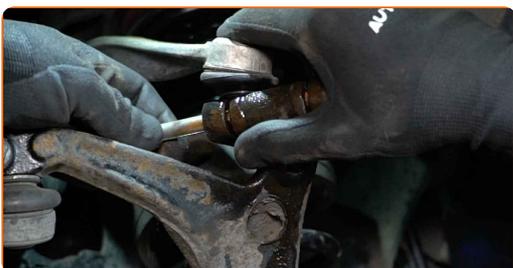
62 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



63 Installa i bracci di controllo.



64 Monta il bullone di fissaggio.



65 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

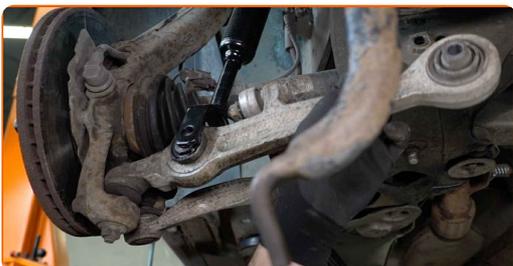


AUTODOC raccomanda:

- Audi A6 C5 Avant - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

66

Collega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore.



67

Monta il bullone di fissaggio.



68

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



69

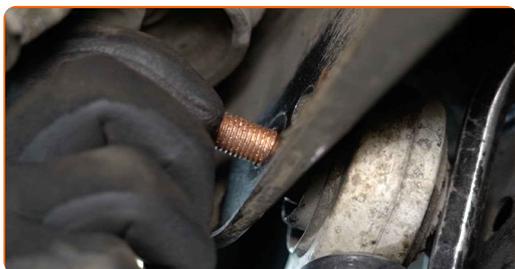
Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



70 Collegare il braccio di controllo.



71 Monta il bullone di fissaggio.



72 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

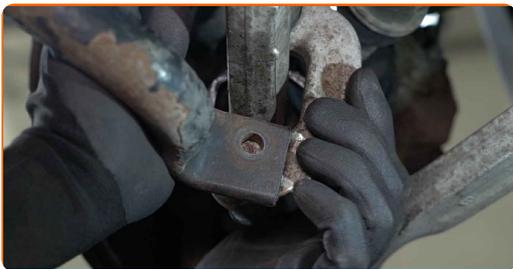
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

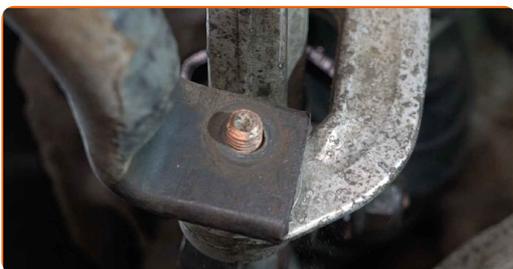
73 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



74 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



75 Monta il bullone di fissaggio.



76 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



77 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 78** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 61 Nm.



- 79** Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 80** Stringere l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

81 Serrare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



82 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Audi A6 C5 Avant - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

83 Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27.



- 84** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 85** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 86** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Audi A6 C5 Avant. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

87

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Audi A6 C5 Avant

88

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



89

Abbassare l'automobile.



90

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 115 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

91 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



92 Rimuovi i cric e i cunei.



93 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



94 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



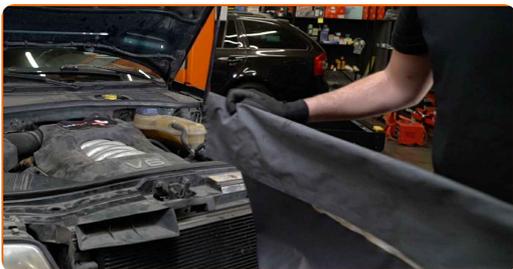
95 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



96 Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



97 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



98 Chiudere il cofano.

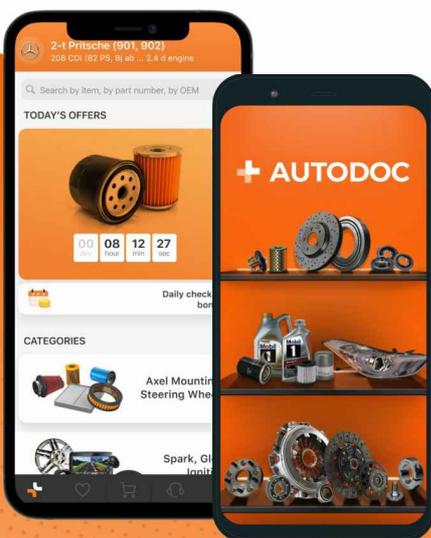


BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER AUDI

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER AUDI A6 C5 AVANT

AMMORTIZZATORI PER AUDI: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER AUDI A6 C5 AVANT: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.