



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
Ford Mondeo BWY -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

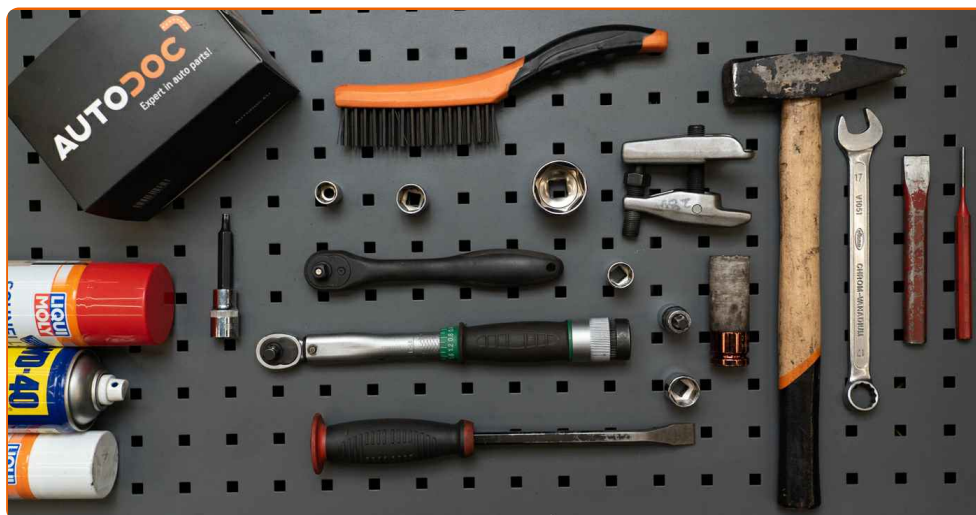


Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 16)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD MONDEO BWY. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 32
- Punta HEX n.H5
- Punta Torx T55
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Martello
- Estrattore giunto sferico
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

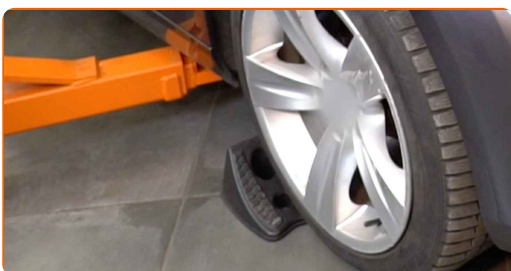
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD MONDEO BWY. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

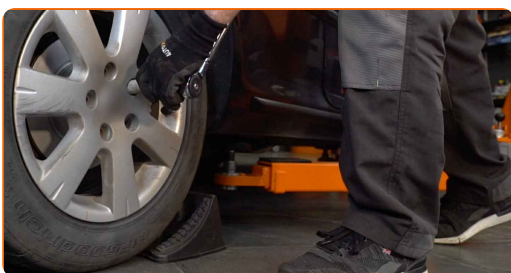
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Ford Mondeo BWY

5

Smonta le ruote.

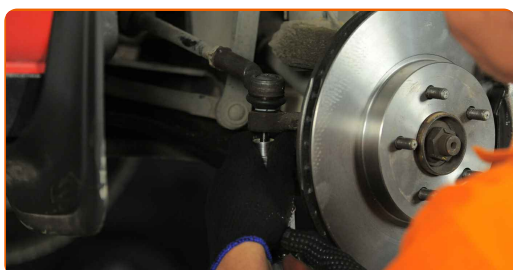


6

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

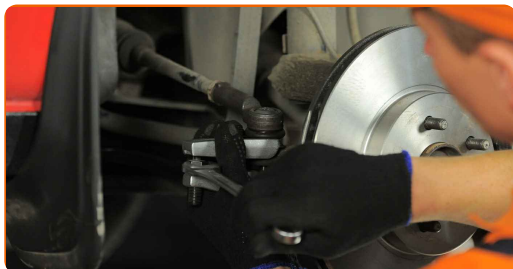
7

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



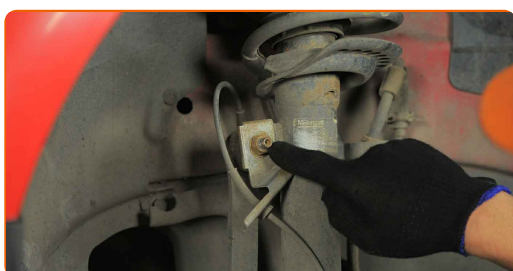
8

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



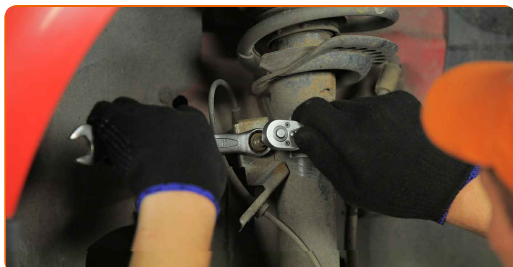
9

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

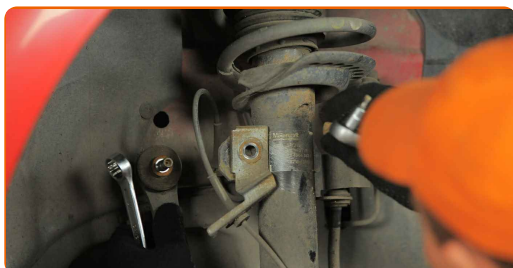


11

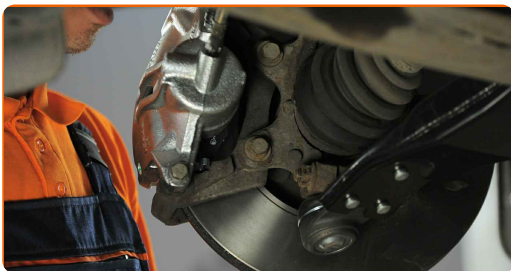
Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione.

12

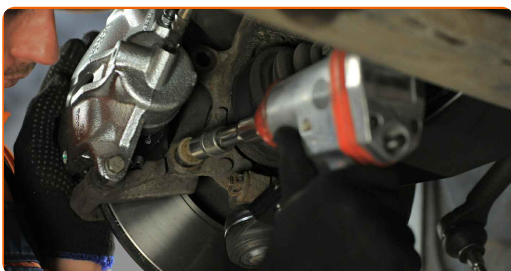
Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



13 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

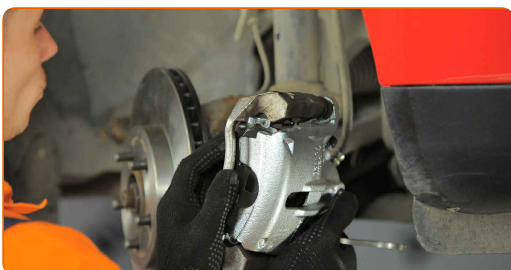


14 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

16 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

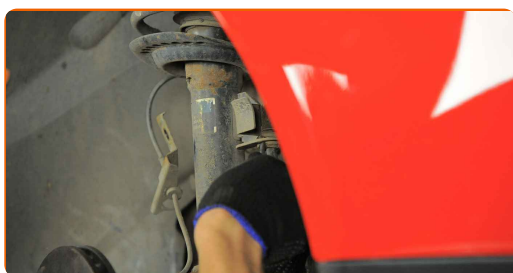


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

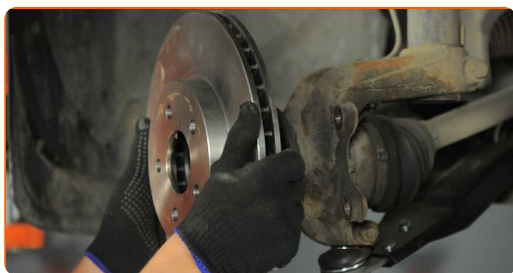
17

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



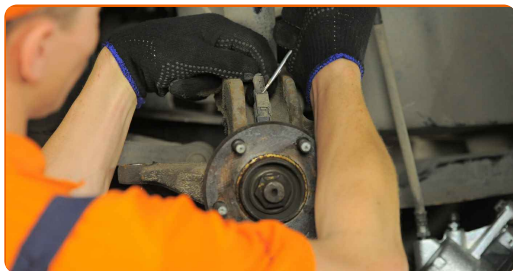
18

Rimuovere il disco del freno.



19

Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



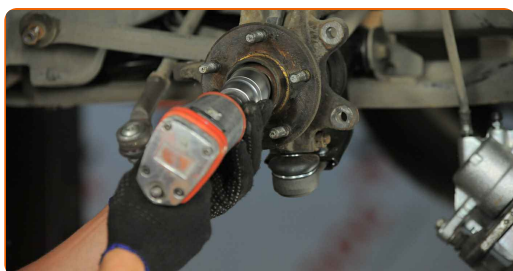
20

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.

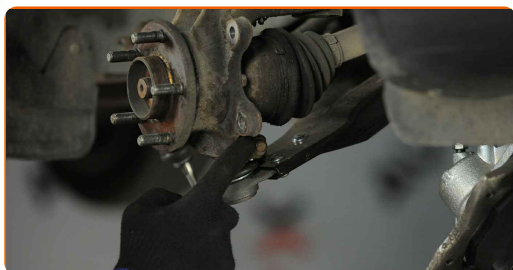


22

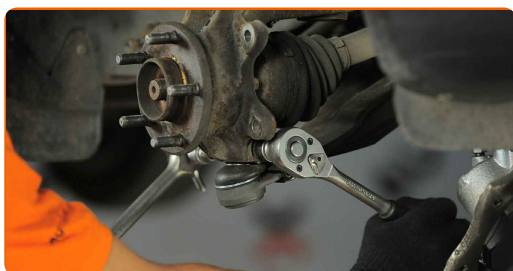
Rimuovi il dado di fissaggio.

23

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

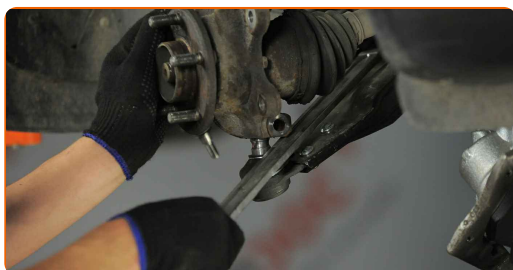


- 24** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave Torx T55. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

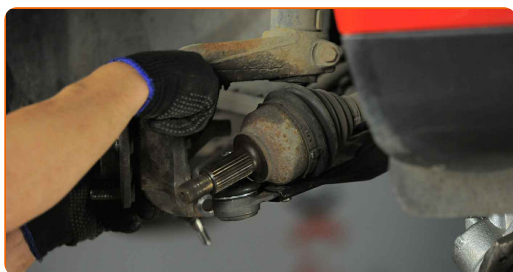


- 25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 26** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



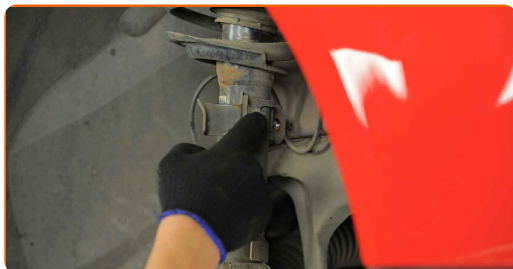
- 27** Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



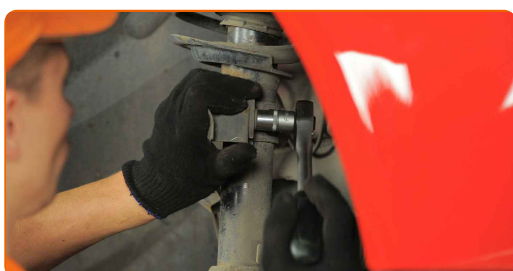
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Consiglio:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

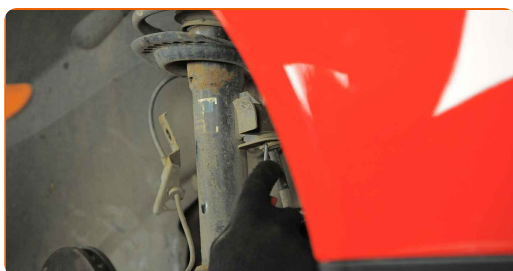
28 Pulisci gli elementi di fissaggio della staffa del tubo flessibile. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



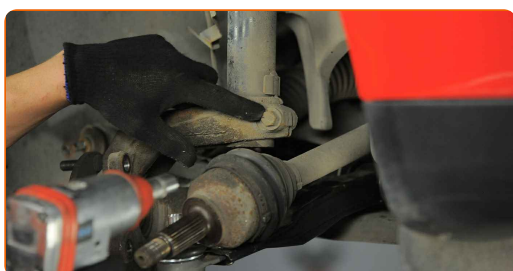
29 Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



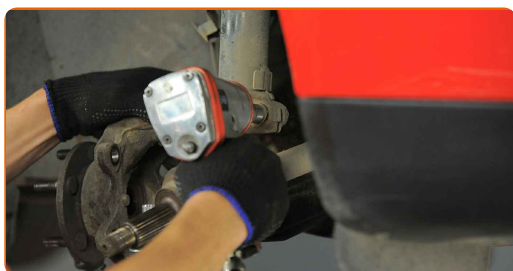
30 Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno.



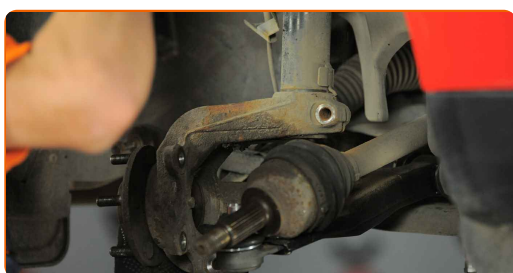
31 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 32** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 33** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 34** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.



- 35** Abbassare l'automobile.

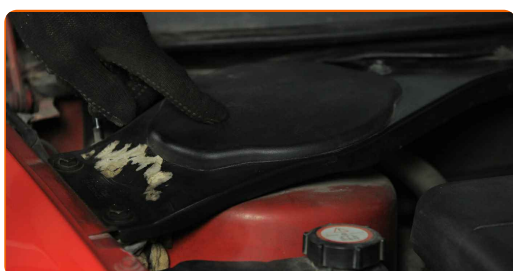


- 36** Aprire il cofano vano motore.

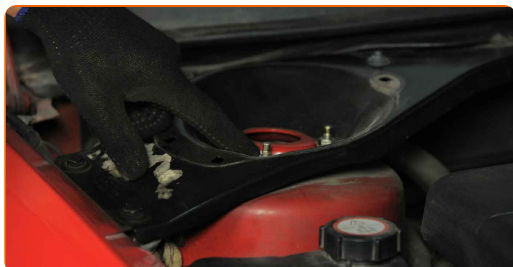
- 37** Usa una copertura di protezione del parafrangia per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



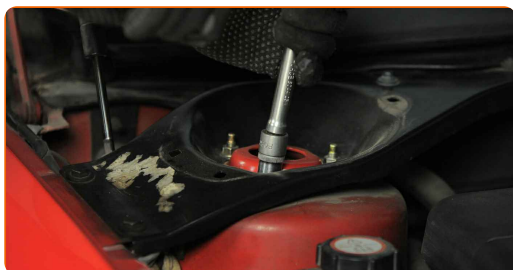
- 38** Rimuovi il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



- 39** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

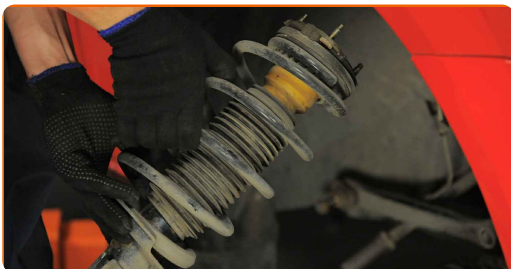


AUTODOC raccomanda:

- Ford Mondeo BWY - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

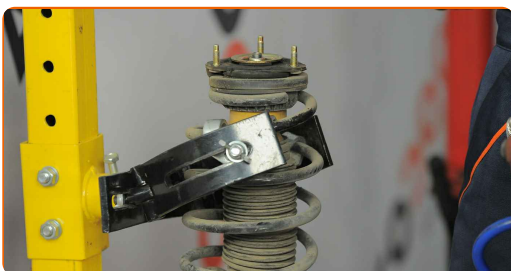
41

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



42

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

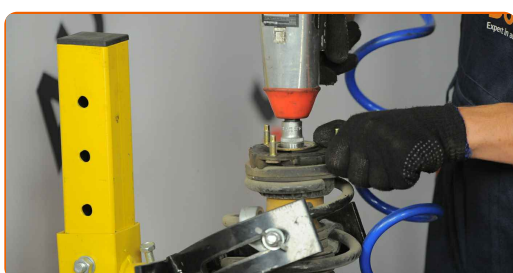
43

Stringi la molla.

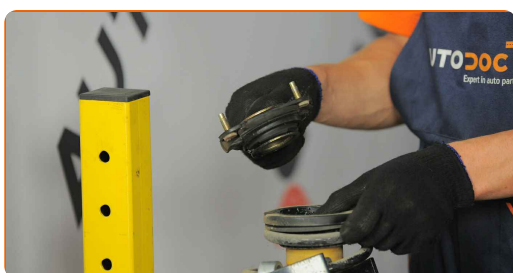
44 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



45 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



46 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi. Usa un giravite piatto.



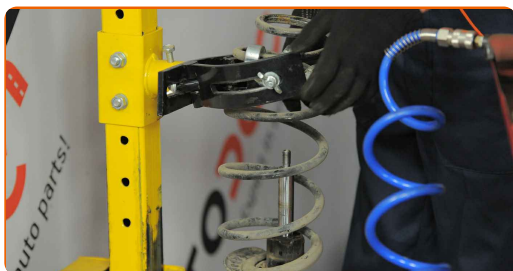
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

47 Sgancia la molla elicoidale.

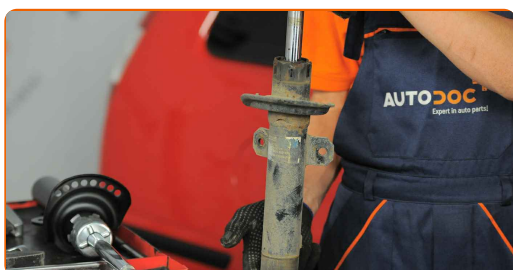
48

Rimuovere la molla.



49

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

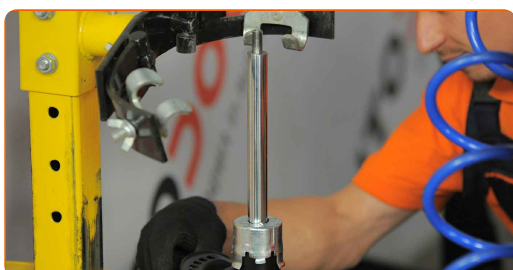


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

50

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



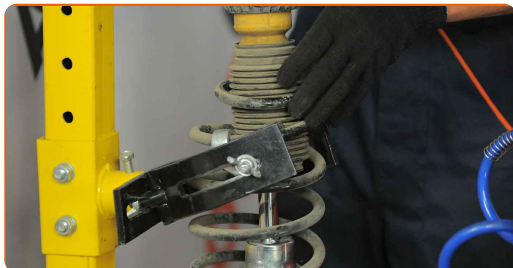
51

Monta la molla sull'ammortizzatore.

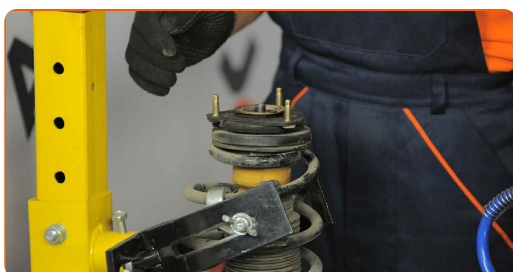


52 Stringi la molla.

53 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



54 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto. Usa una chiave HEX N.H5.



55 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa un giravite piatto. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 58 Nm.

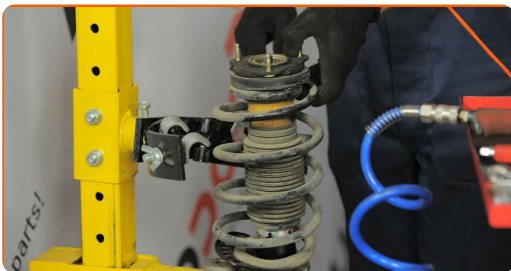


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Consiglio:

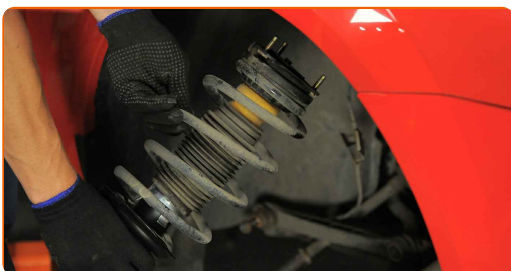
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

56 Diserrare la molla.

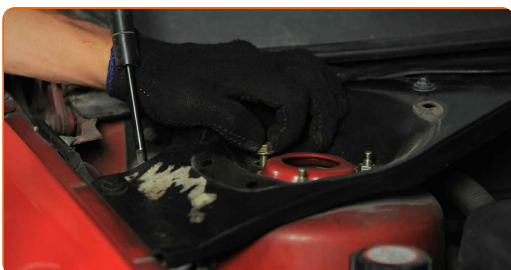
57 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



58 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



59 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Ford Mondeo BWY

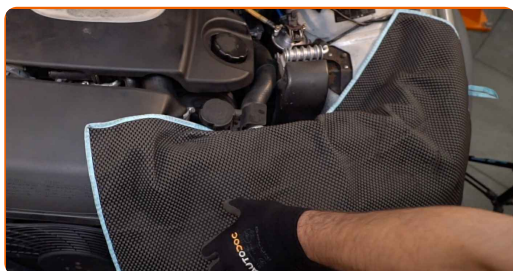
60 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



61 Monta il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



62 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

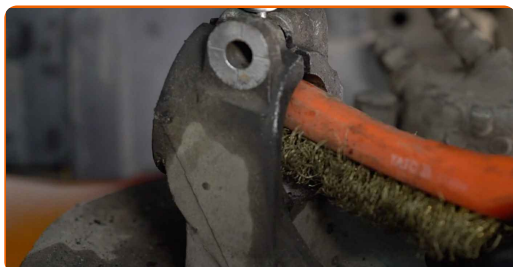


63 Chiudere il cofano.

64 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

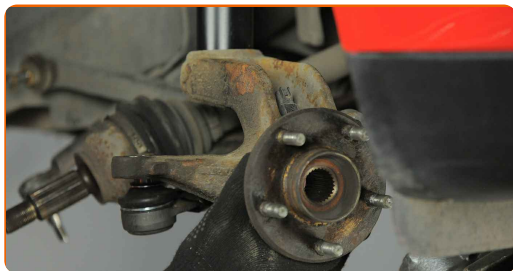


65 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



66

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un martello.



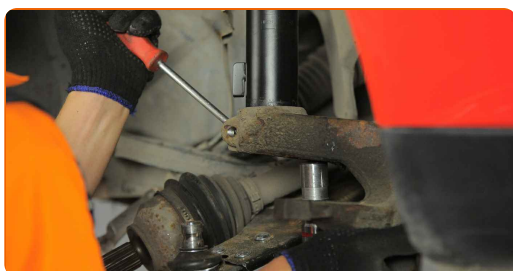
67

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



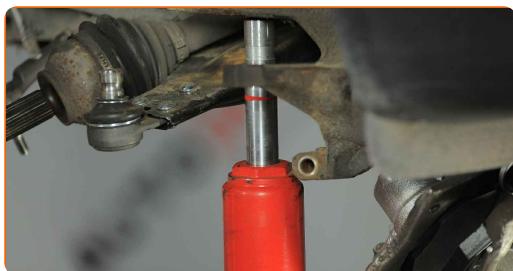
68

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



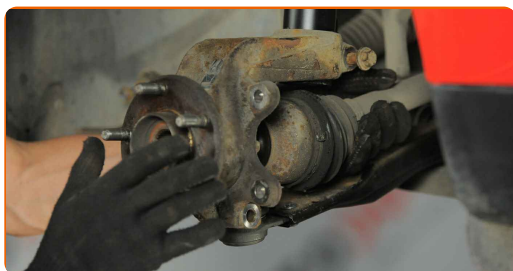
69

Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



70

Monta il bullone di fissaggio.

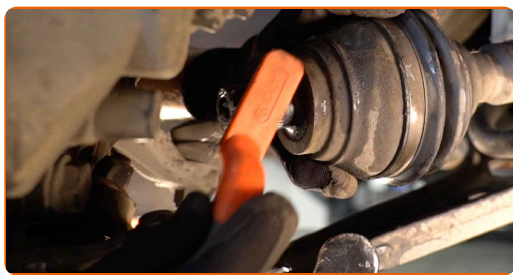


71 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

72 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

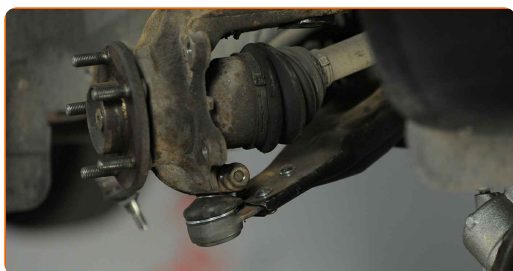


73 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.

74 Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



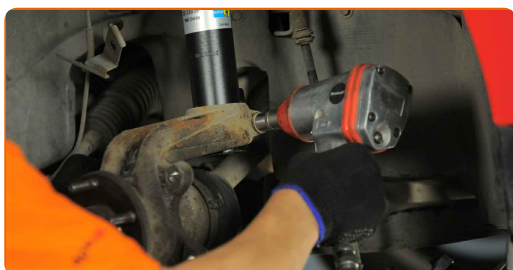
75 Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello.



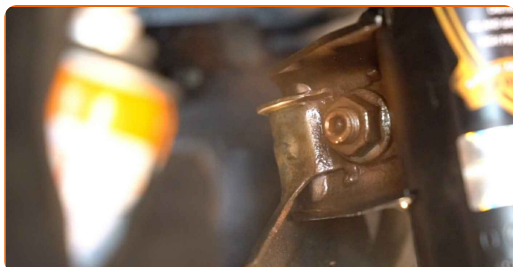
- 76** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa la chiave Torx T55. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 83 Nm.



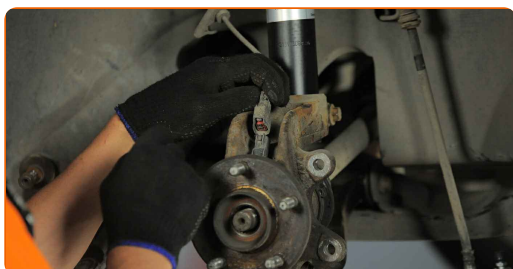
- 77** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 83 Nm.



- 78** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



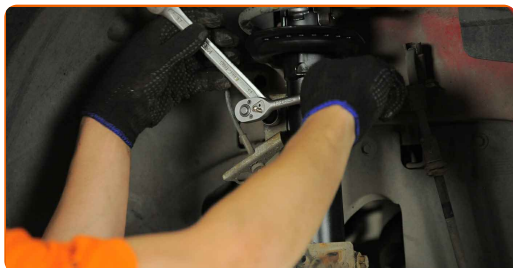
- 79** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 80** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

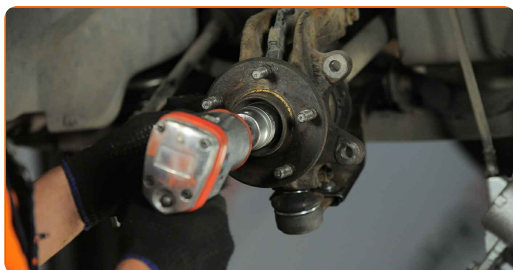
81 Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.

82 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



83 Installa il dado di serraggio.

84 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 290 Nm.

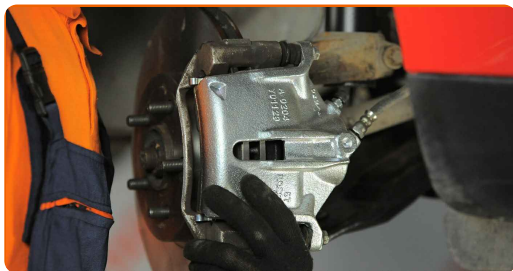


85 Installare il disco del freno.



86 Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

87 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



88 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

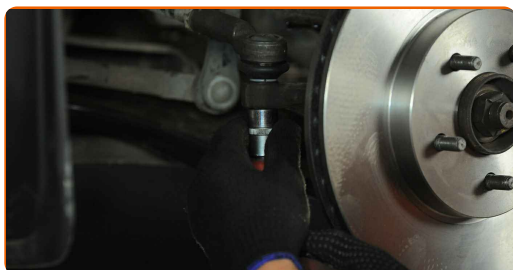
89 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



90 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

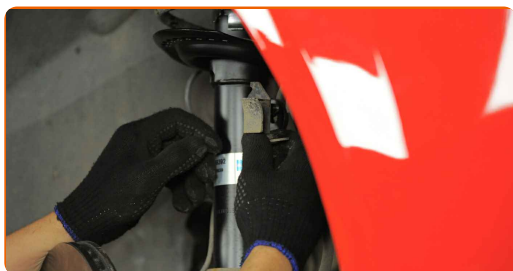


91 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



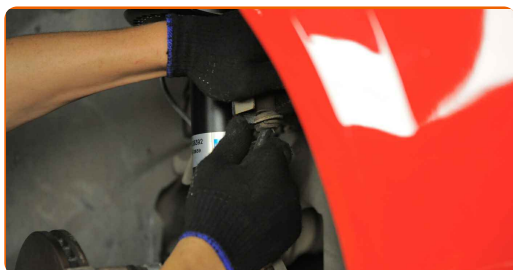
92 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

93 Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.



94 Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 31 Nm.

95 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



96 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



97 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

98

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Ford Mondeo BWY. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

99

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



100

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



101

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FORD

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FORD MONDEO BWY

AMMORTIZZATORI PER FORD: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER FORD MONDEO BWY: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.