AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio inferiore anteriore su **BMW E92** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) M, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, (+ 98)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - BMW E92. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

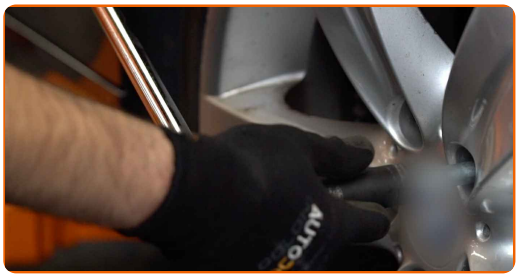
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - BMW E92. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

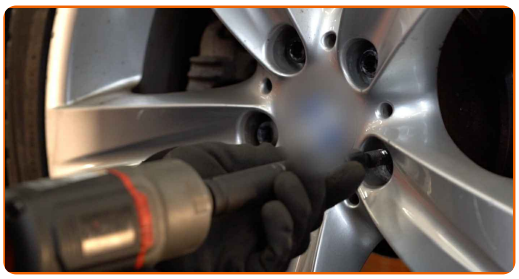
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

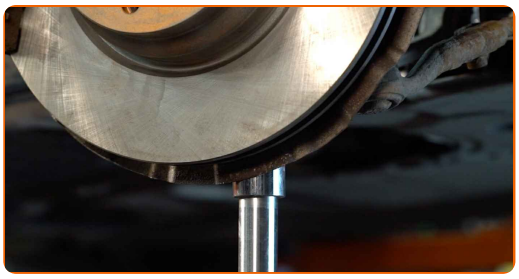
6 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

7 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).

8 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



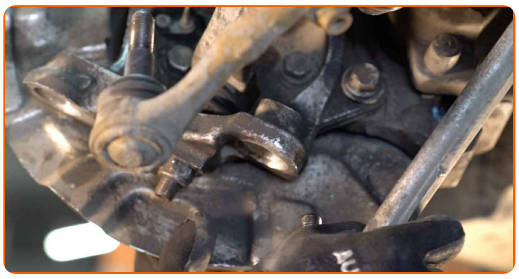
9 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.

10 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. I professionisti raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

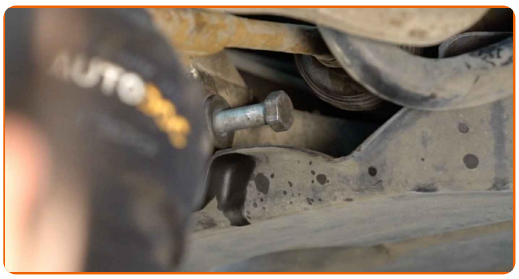
11 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



12 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21.

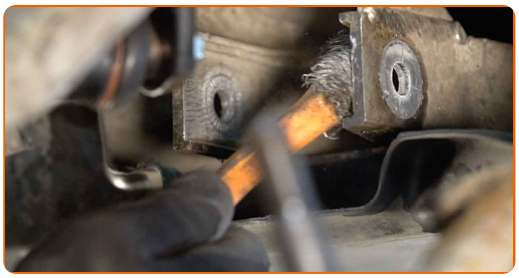
13 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.

14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15 Rimuovere il braccio.

16 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

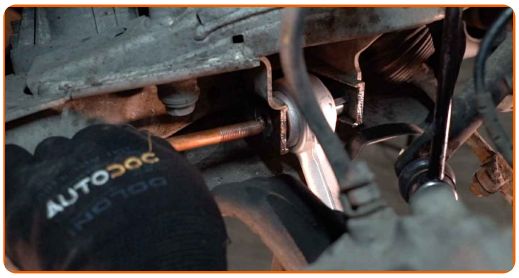


17 Installare il nuovo braccio.

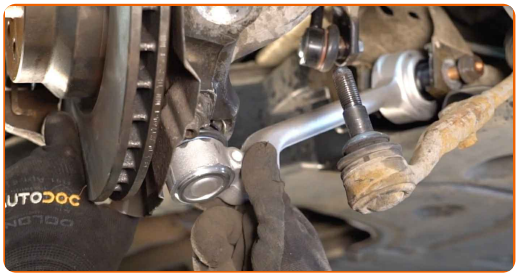
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

18 Monta il bullone di fissaggio.

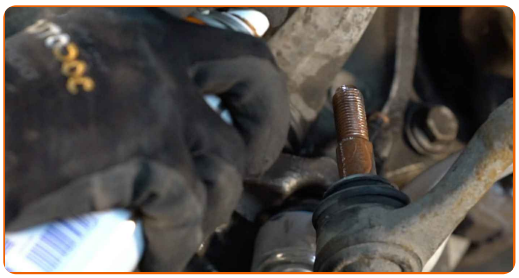


19 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



20 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21.

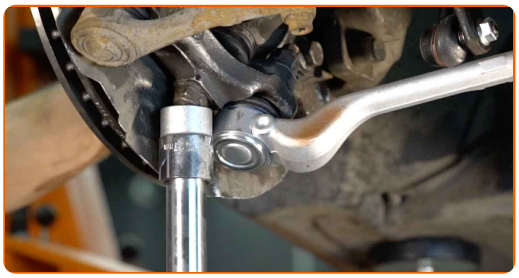
21 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



22 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

23 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

24 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



25 Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 68 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

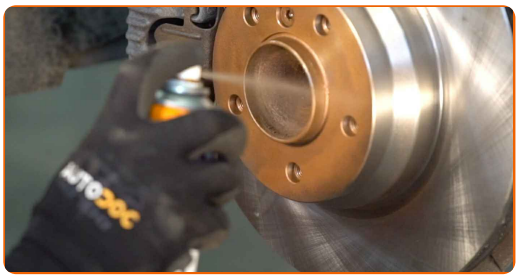
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

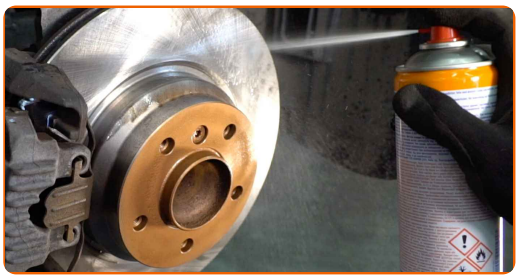
27 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.

28 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

29 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



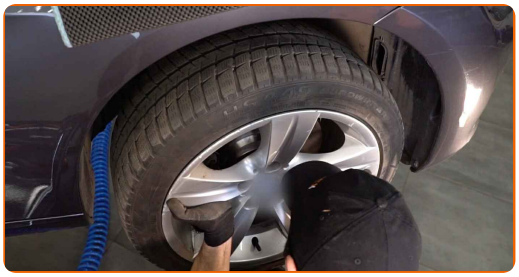
30 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW E92. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

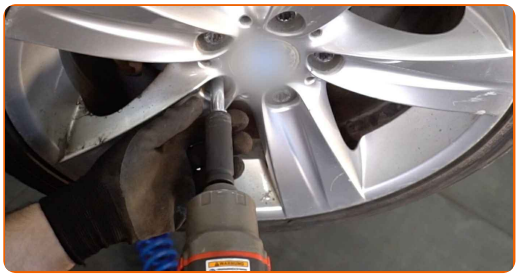
31 Installare la ruota.



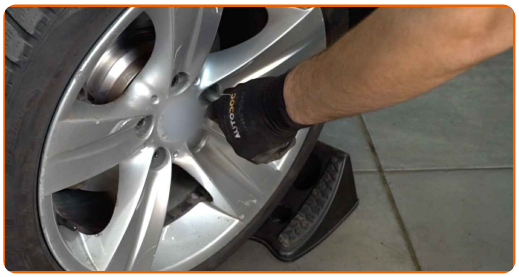
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. BMW E92

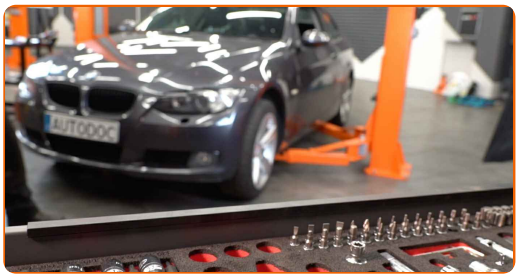
32 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



33 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



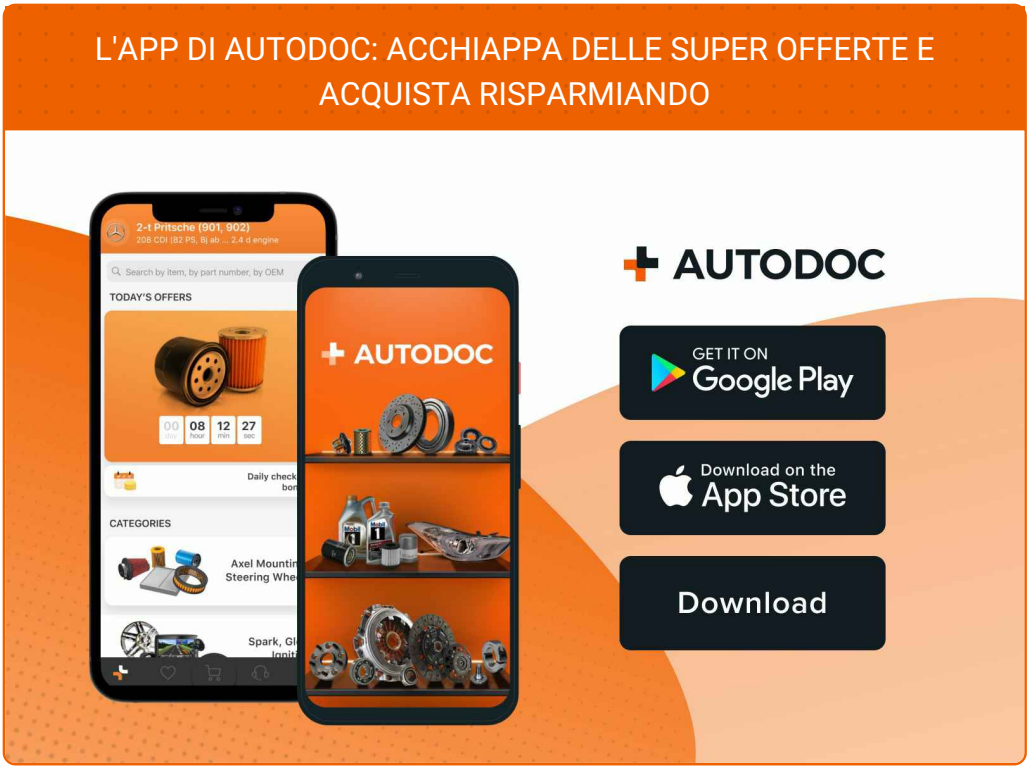
34 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER BMW

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER BMW E92

BRACCIO OSCILLANTE PER BMW: ACQUISTI ADESSO

BRACCIO OSCILLANTE PER BMW E92: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.