AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte posteriore su **Mazda 3 BK** - Guida alla sostituzione

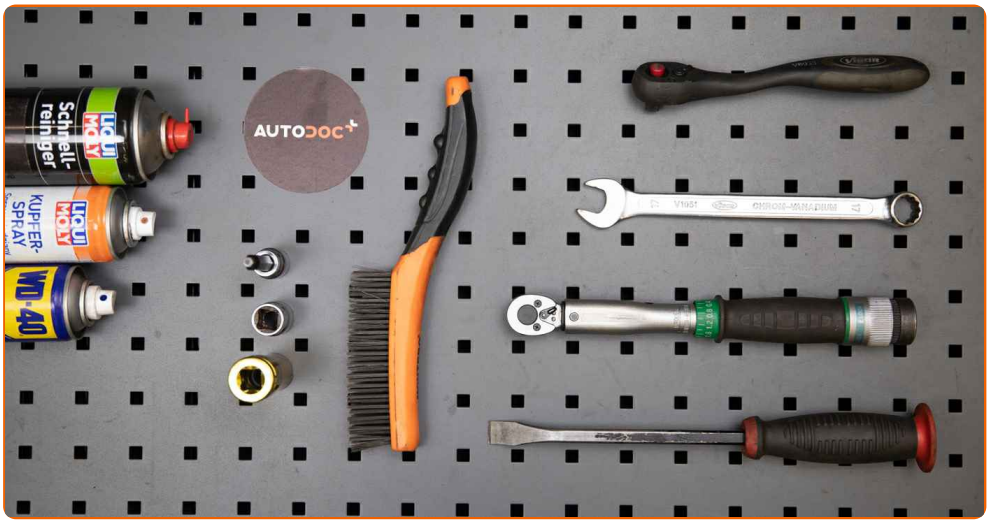
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MAZDA 3 BK. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 17
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: molle di sospensione - Mazda 3 BK. Il consiglio di AUTODOC:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Mazda 3 BK - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mazda 3 BK

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

8 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

9 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

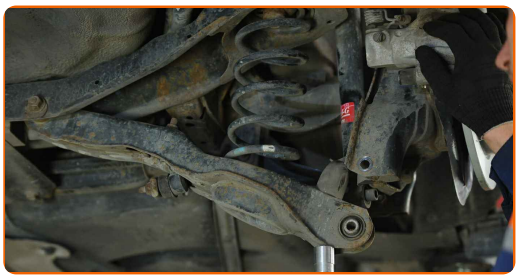
11 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

12 Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore.

13 Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



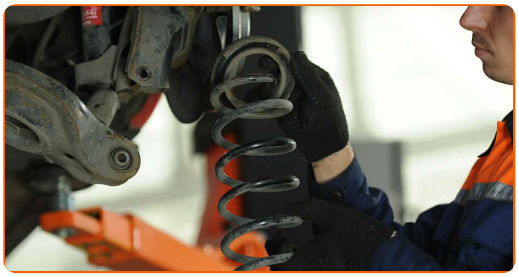
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - Mazda 3 BK. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

16 Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Usa un piede di porco.

17 Rimuovere la molla.

18 Rimuovi il distanziale gommato a molla.



19 Installa il distanziale gommato sulla molla elicoidale nuova.

20 Montare la molla.

Sostituzione: molle di sospensione - Mazda 3 BK. I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

21 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

22 Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.

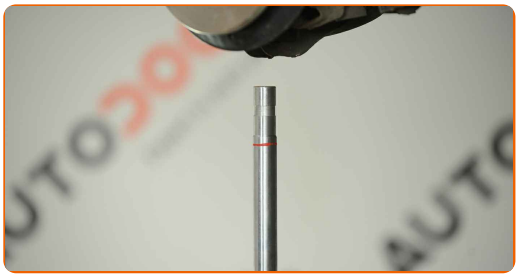
23 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.

24 Collega la parte inferiore dell'ammortizzatore.

25 Monta il bullone di fissaggio.

26 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 76 Nm.

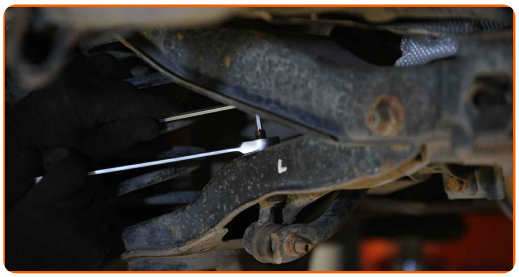
27 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

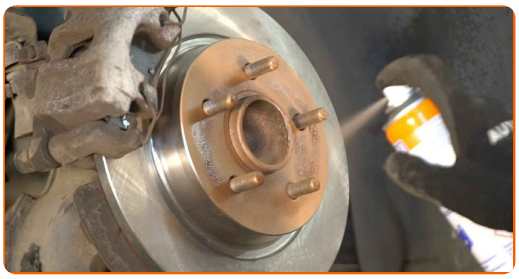
- Sostituzione: ammortizzatori - Mazda 3 BK. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

28 Installare l'elemento di fissaggio che congiunge il collegamento dello stabilizzatore al braccio di controllo e serrarlo. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 52 Nm.



29 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

30 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



31 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Mazda 3 BK. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

32 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Mazda 3 BK

33 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

34 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 118 Nm.

35

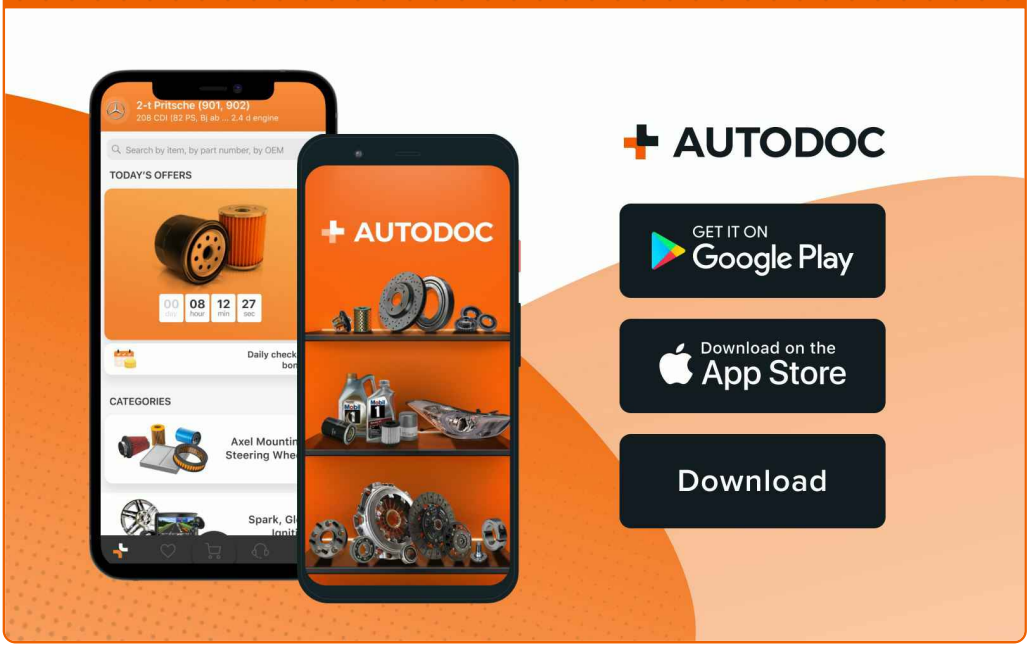
Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MAZDA

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MAZDA 3 BK

MOLLE DI SOSPENSIONE PER MAZDA: ACQUISTI ADESSO

MOLLE DI SOSPENSIONE PER MAZDA 3 BK: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.