AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte posteriore su **Renault Clio 2** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.0, RENAULT Clio II Van 1.9 DTi, RENAULT Clio II Van 1.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - RENAULT CLIO 2. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

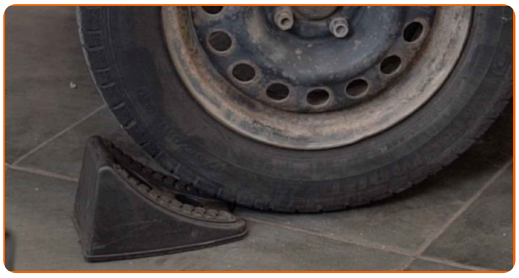
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: molle di sospensione - Renault Clio 2. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

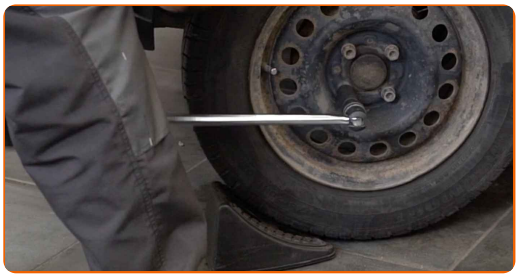
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Renault Clio 2 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

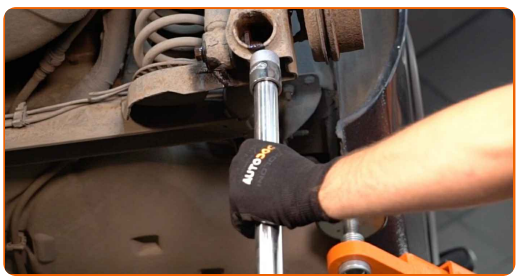
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Renault Clio 2

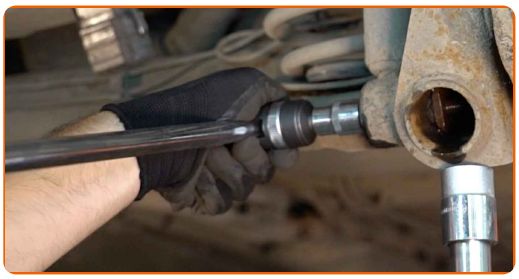
5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

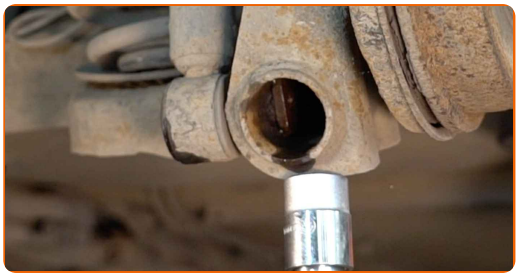


8 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18.



9 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

10 Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore.

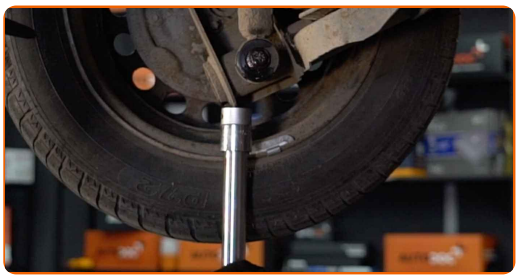


11 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Renault Clio 2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

12 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

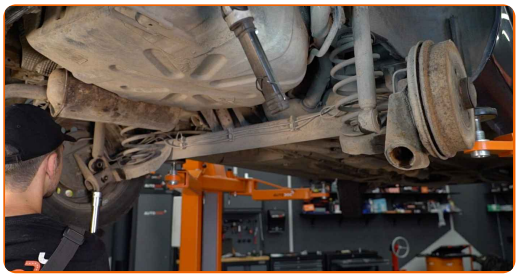


13 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18.

14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore.

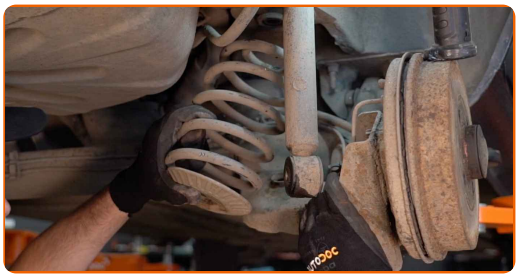
16 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

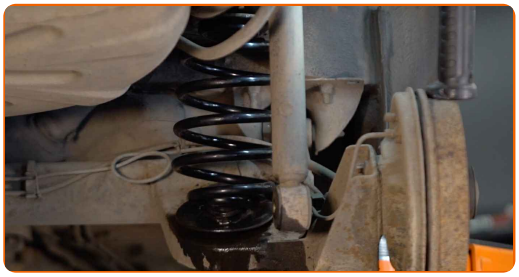
- Sostituzione: molle di sospensione - Renault Clio 2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

17 Estrai la molla.

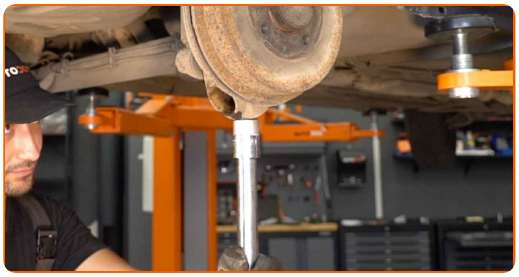


18 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

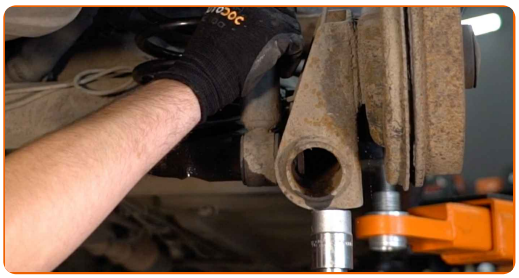
19 Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



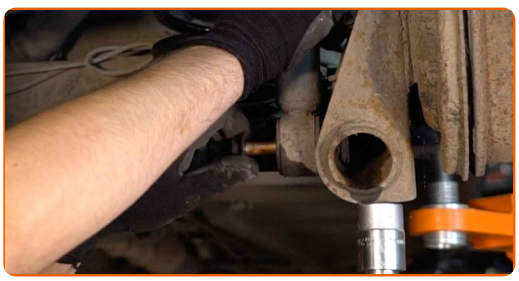
20 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



21 Collega la parte inferiore dell'ammortizzatore.

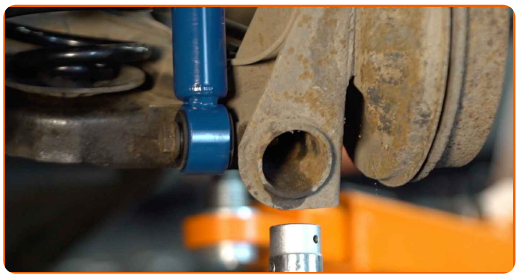


22 Monta il bullone di fissaggio.



23 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

24 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Renault Clio 2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

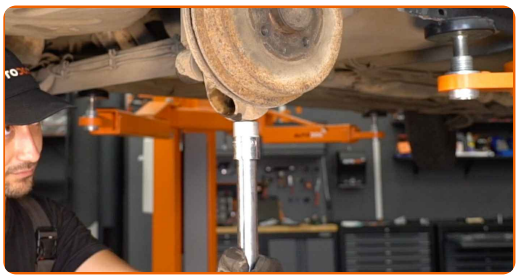
25 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

26 Collega la parte inferiore dell'ammortizzatore.

27 Monta il bullone di fissaggio.

28 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

29 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



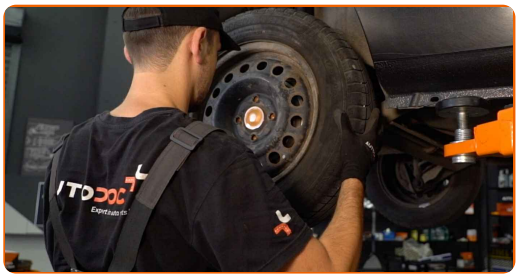
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Renault Clio 2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

30 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

31 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

32 Installare la ruota.

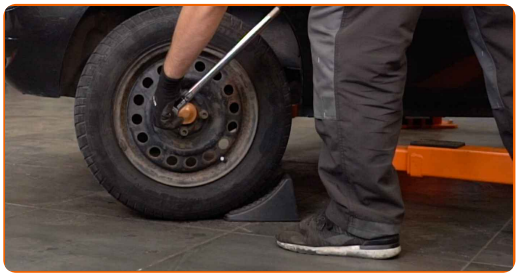


AUTODOC raccomanda:

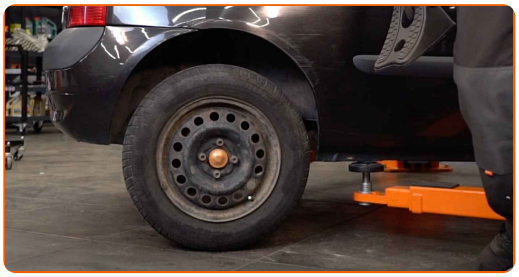
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Renault Clio 2

33 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

34 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



35 Rimuovi i cric e i cunei.

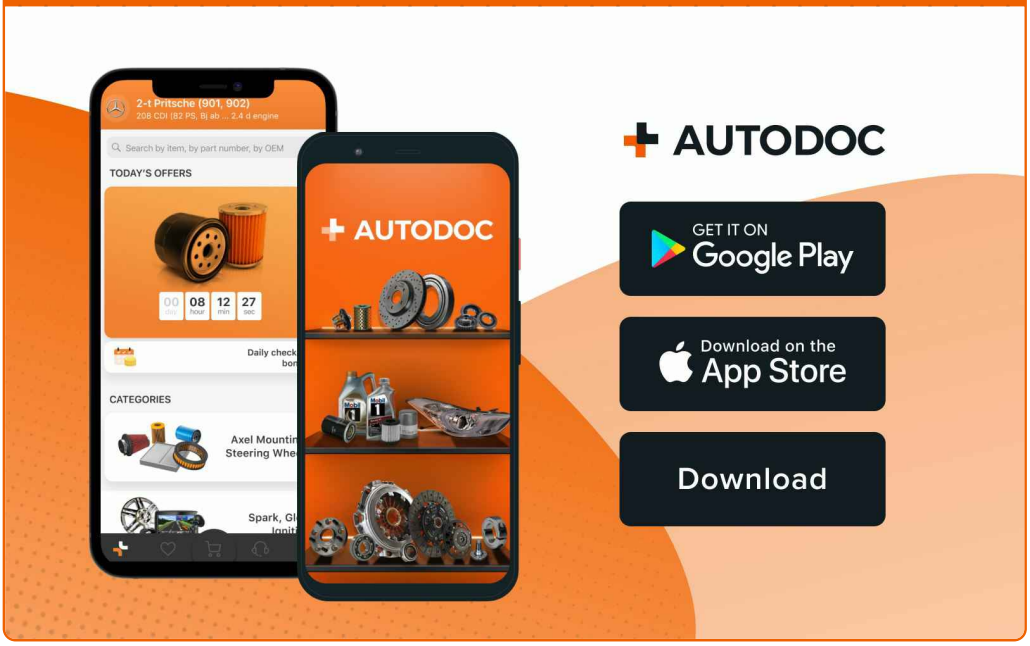


BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER RENAULT

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER RENAULT CLIO 2

MOLLE DI SOSPENSIONE PER RENAULT: ACQUISTI ADESSO

MOLLE DI SOSPENSIONE PER RENAULT CLIO 2: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.