AUTODOC CLUB

Come cambiare termostato refrigerante su **Peugeot 207 hatchback** - Guida alla sostituzione

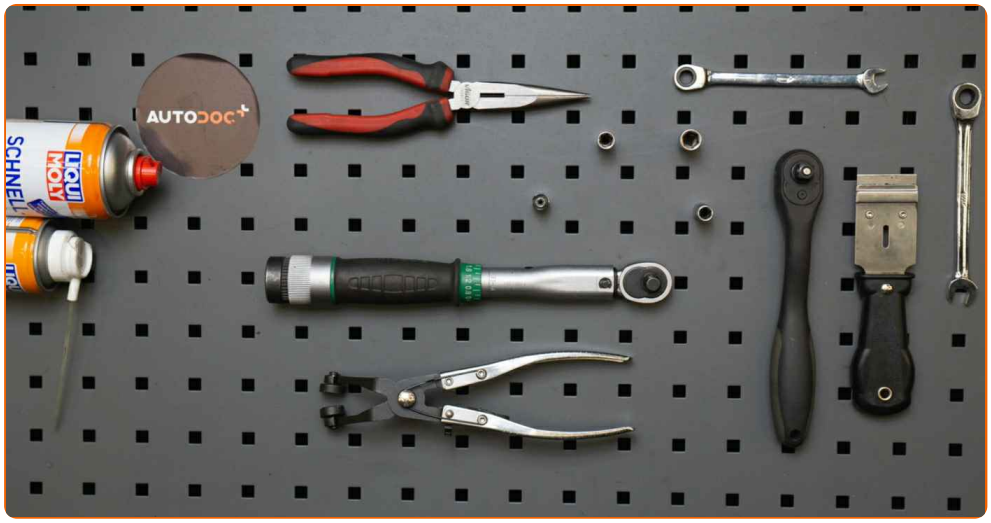
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 207 SW 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Tepee 1.6, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - PEUGEOT 207 HATCHBACK. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spray per dispositivi elettronici
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°7
- Chiave combinate N°8
- Bussola nr. E5
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto
- Raschietto per sigillante
- Pinze a becco tondo
- Pinze per fascette Clic-R
- Giravite Piatto
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Copertura parafango
- Cunei ruote

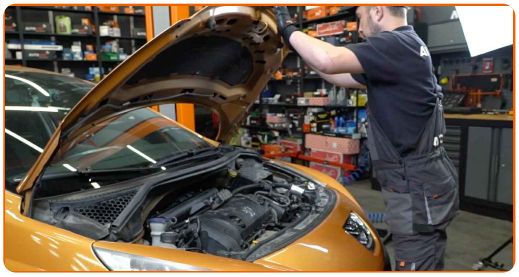
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. Il consiglio di AUTODOC:

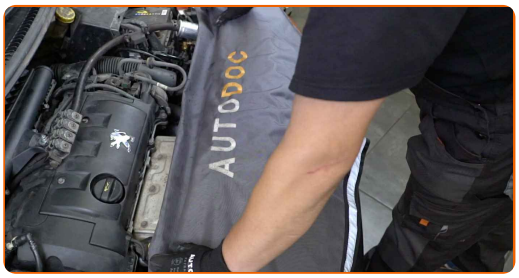
- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - PEUGEOT 207 HATCHBACK. PROCEDERE COME SEGUE:

1 Aprire il cofano vano motore.

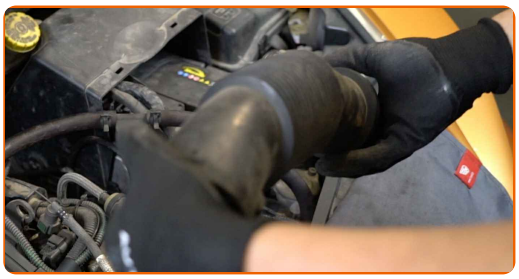


2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



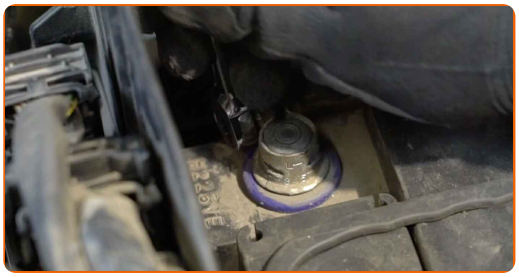
3 Staccare il supporto di fissaggio del manicotto presa aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

4 Rimuovere il manicotto presa aria.

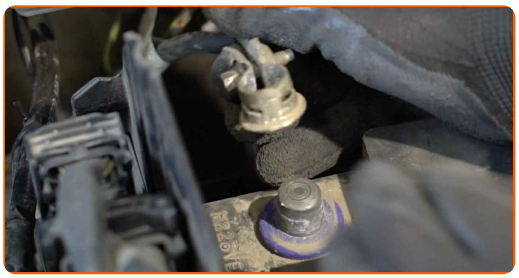


5 Rimuovere il coperchio della batteria.

6 Svita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria dell'auto. Utilizza una chiave combinata N°8.



7 Rimuovi i terminali della batteria.

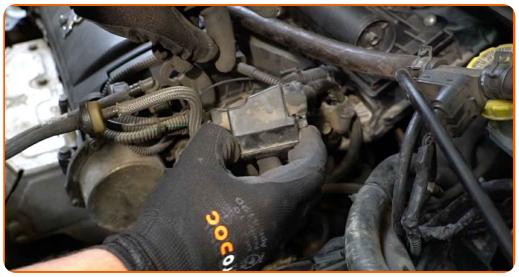


8 Premere le clip di fissaggio della batteria per sbloccarle.

9 Rimuovi la batteria.

10 Rimuovere l'unità di controllo elettronico.

11 Rimuovere il coperchio del cablaggio del motore.



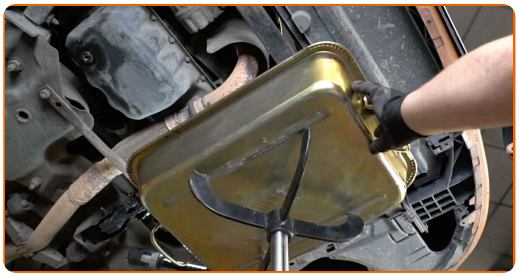
12 Scollegare i connettori del cablaggio del motore. Usa un giravite piatto.

13 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.

14 Serra le ruote con i cunei.

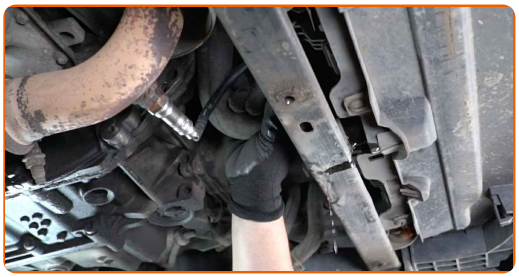
15 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

16 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



17 Staccare la fascetta dal tubo di raffreddamento inferiore. Utilizza una chiave combinata N°7.

18 Staccare il tubo di raffreddamento inferiore.



19 Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.

Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

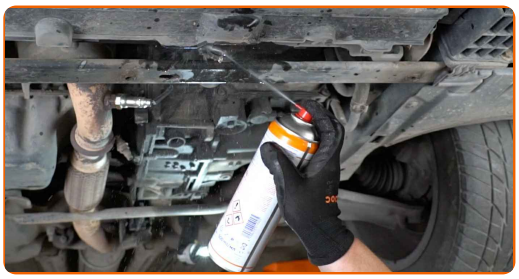
- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

20 Pulire la sede di montaggio del tubo di raffreddamento inferiore. Usa un detergente spray multiuso.

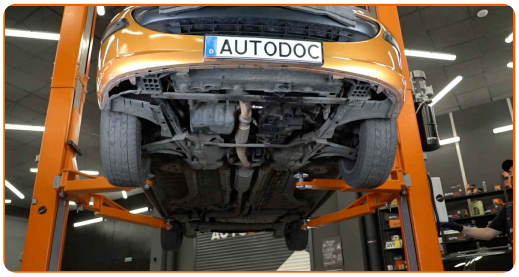
21 Collegare il tubo di raffreddamento inferiore.

22 Collegare la fascetta del tubo di raffreddamento inferiore. Utilizza una chiave combinata N°7.

23 Pulire il tubo del liquido refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.

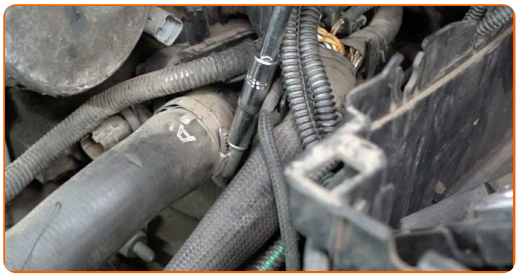


24 Abbassare l'automobile.

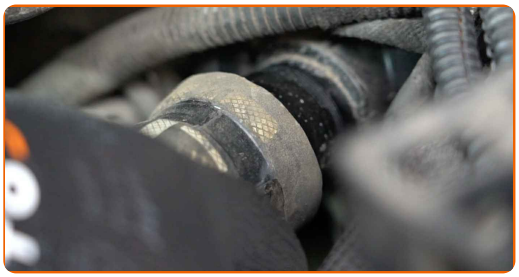


25 Rimuovi i cric e i cunei.

26 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



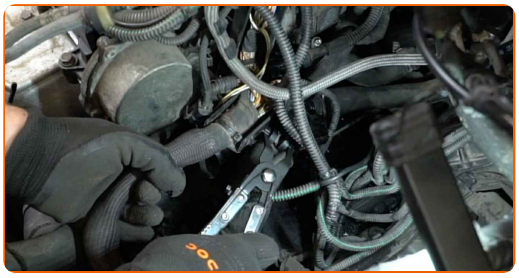
27 Staccare il tubo di raffreddamento.



Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

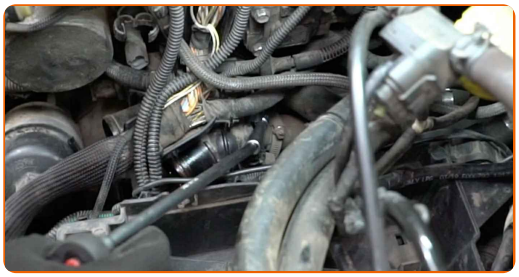
28 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



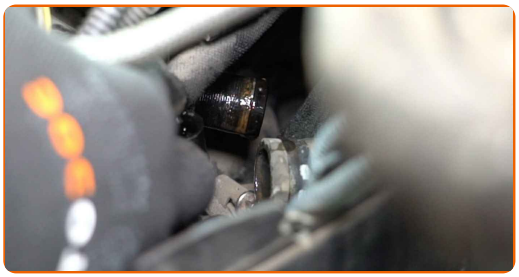
Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. Consiglio:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

29 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



30 Staccare il tubo di raffreddamento.

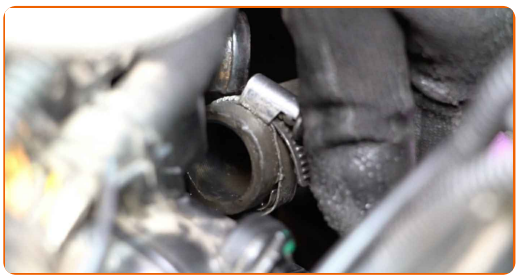


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

31 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

32 Staccare il tubo di raffreddamento.



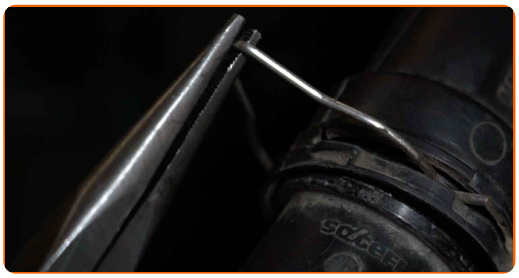
Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. I professionisti raccomandano:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

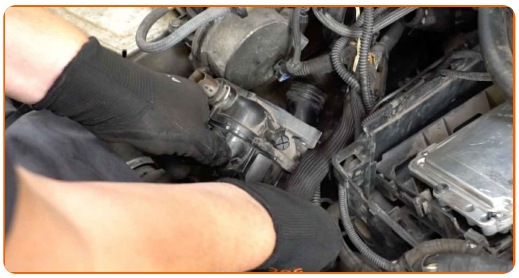
33 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°8. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

34 Svitare il perno di sostegno dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°E5. Usa una chiave a cricchetto.

35 Staccare la clip del tubo di raffreddamento superiore. Usa delle pinze a becchi lunghi.



36 Rimuovere l'alloggiamento del termostato.

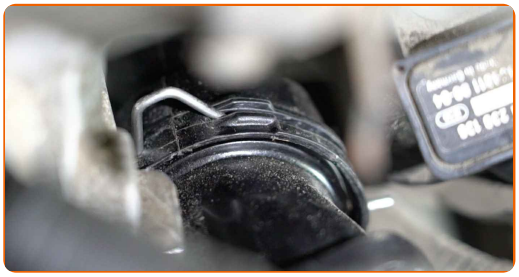


37 Pulire la sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.

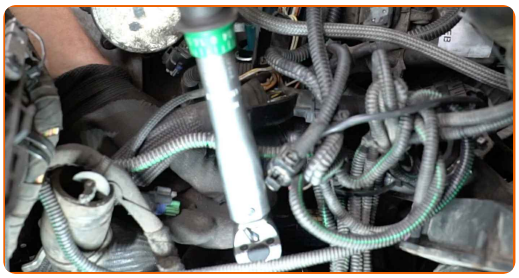
38 Installare il nuovo alloggiamento del termostato.

39 Attaccare il tubo di raffreddamento.

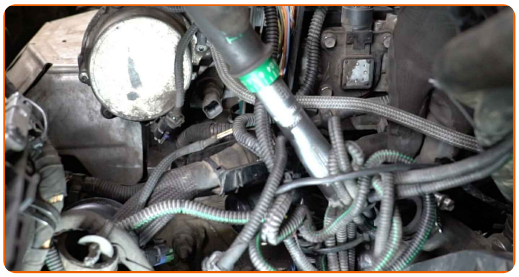
40 Attaccare la clip del tubo di raffreddamento superiore.



41 Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°8. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 13 Nm.

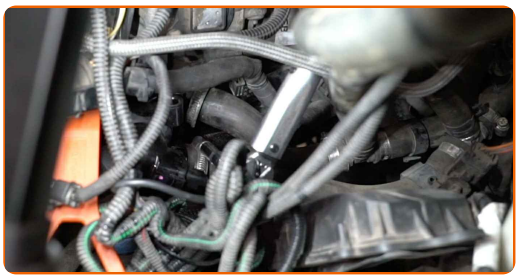


42 Stringere il perno di sostegno dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°E5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 11 Nm.



43 Attaccare il tubo di raffreddamento.

44 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

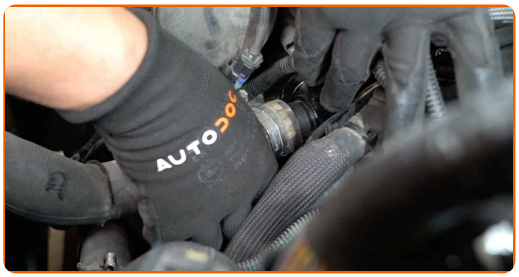


45 Attaccare il tubo di raffreddamento.

46 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

47 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.

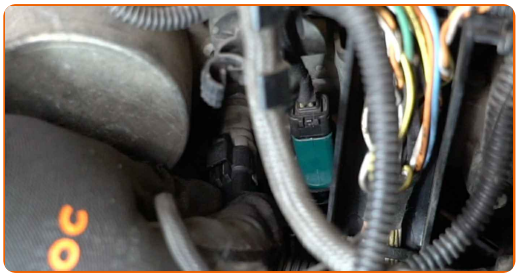
48 Attaccare il tubo di raffreddamento.



49 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

50 Applicare un prodotto trattante sui connettori del cablaggio del motore. Usi uno spray per dispositivi elettronici.

51 Collegare i connettori del cablaggio del motore.



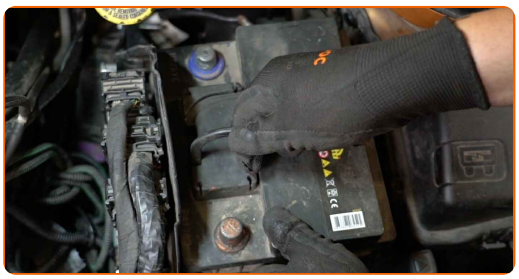
52 Installare il coperchio del cablaggio del motore. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.

AUTODOC raccomanda:

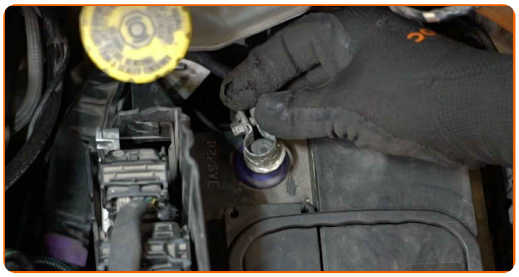
- Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

53 Installare l'unità di controllo elettronico.

54 Installa la batteria. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



55 Collega i terminali alla batteria.



56 Avvita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria. Utilizza una chiave combinata N°8.

57 Installare il coperchio della batteria.

Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. AUTODOC raccomanda:

- Durante l'installazione, al fine di non danneggiare il componente si raccomanda di non esercitare molta forza.

58 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.

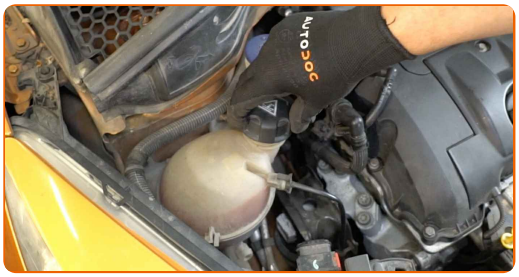
59 Introduci l'imbuto.

60 Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.

Sostituzione: termostato refrigerante - Peugeot 207 hatchback. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

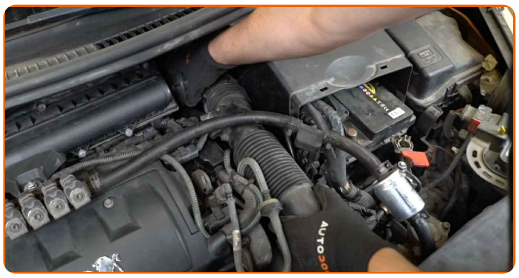
- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

61 Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



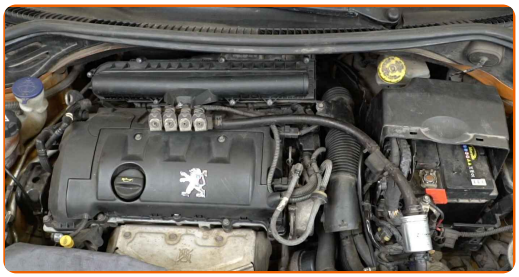
62 Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.

63 Montare il manicotto presa aria e fissarlo.



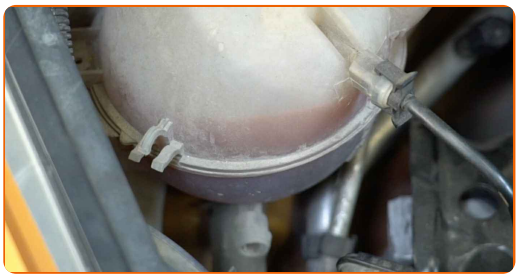
64 Avvita l'elemento di fissaggio del tubo della presa d'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

65 Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

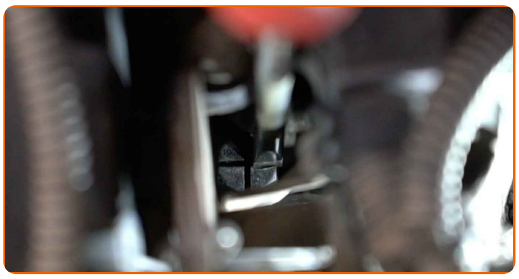


66 Spegni il motore.

67 Allentare la vite di spurgo. Usa un giravite piatto. Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.



68 Stringere la vite di spurgo.

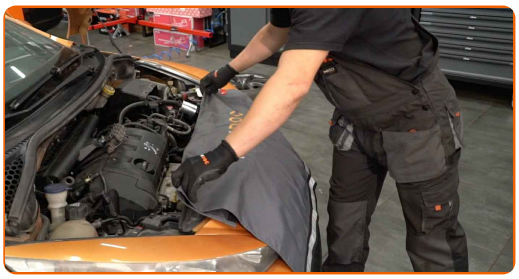


69 Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.

Fai attenzione!

- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.

70 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



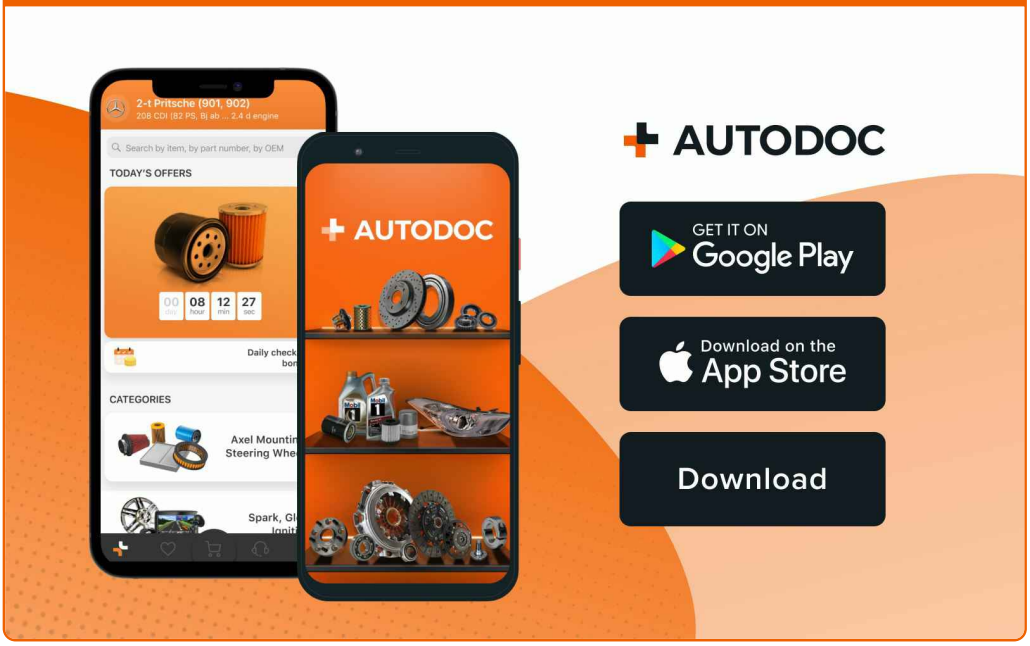
71 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER PEUGEOT

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER PEUGEOT 207

TERMOSTATO REFRIGERANTE PER PEUGEOT: ACQUISTI ADESSO

TERMOSTATO REFRIGERANTE PER PEUGEOT 207: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.