AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **Citroen C3 1** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.1 i, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 HDi, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i Bivalent, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.6 16V, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 16V HDi, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.6, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.1, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4 HDi, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 16V, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4 HDi, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6 VTS, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.6 16V HDi, (+ 6)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - CITROEN C3 1. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Bussola nr. 30
- punta HEX N.H7
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Scalpello piatto
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

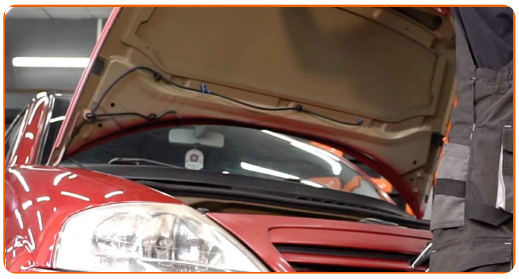
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Consiglio:

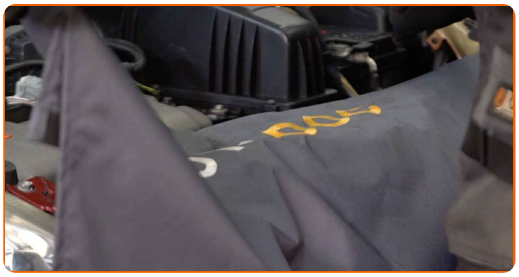
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – Citroen C3 1.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

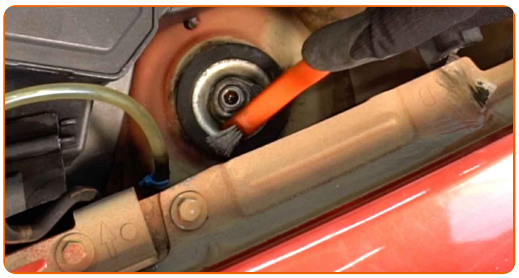
1 Aprire il cofano vano motore.



2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



4 Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave a cricchetto.

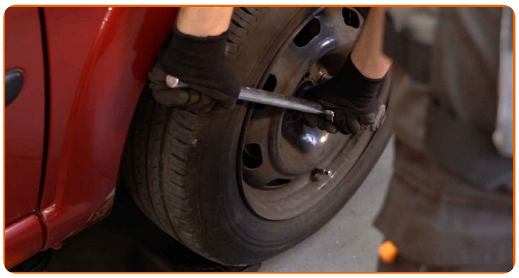
5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

7 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

8 Allarga l'acciaccatura dell'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

9 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



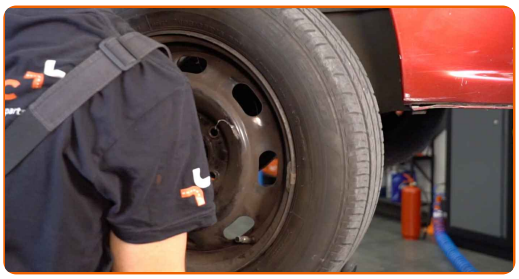
10 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

11 Svita i bulloni delle ruote.

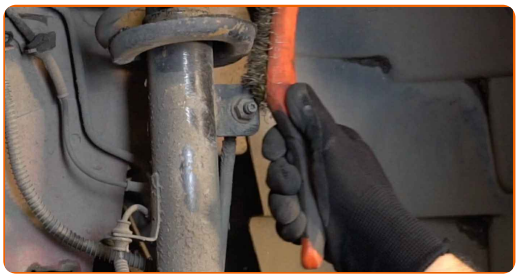
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

12 Smonta le ruote.



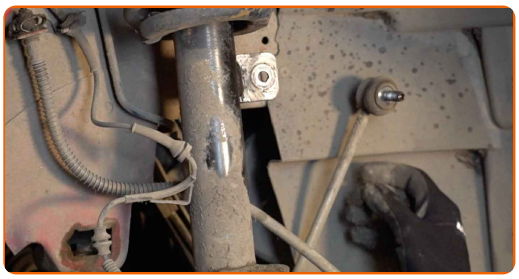
13 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



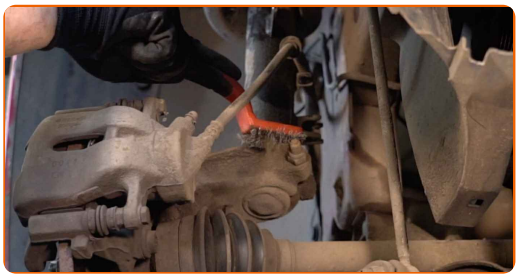
14 Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

15 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.

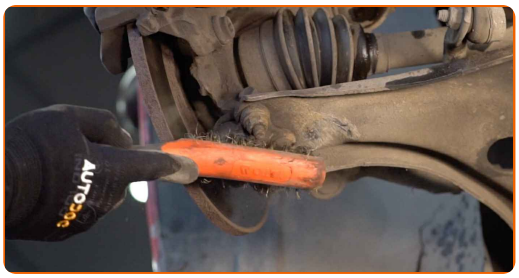
16 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



17 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

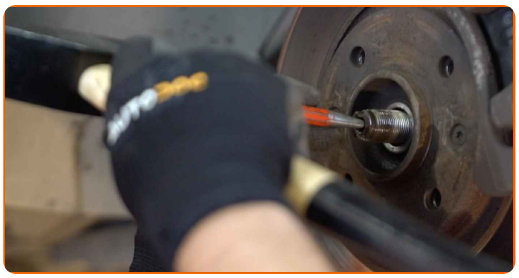


19 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa un giramaschi.

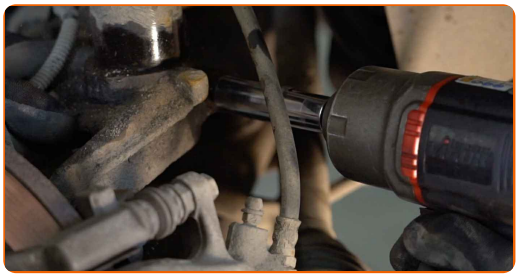
20 Scollegare il giunto sferico dal braccio.

21 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30.

22 Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

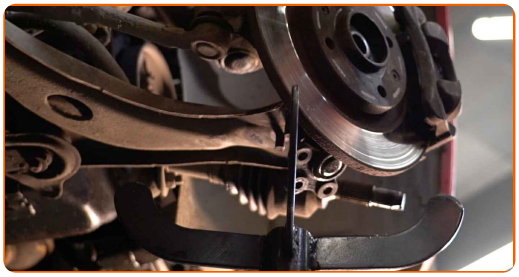


23 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.

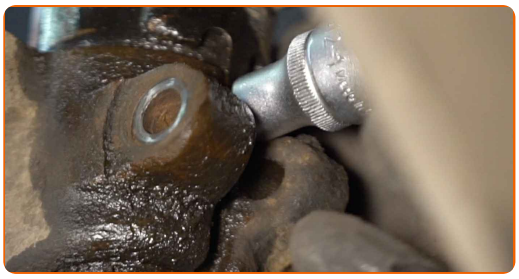


24 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

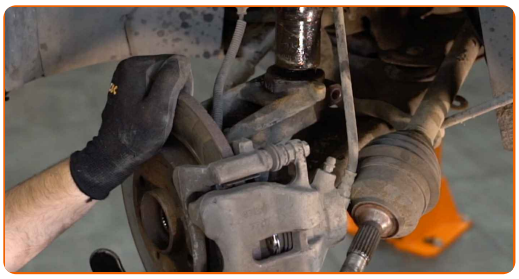
25 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



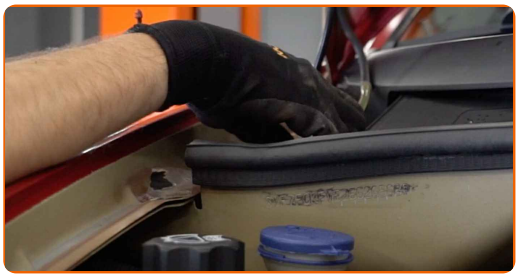
26 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



27 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.



28 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22.

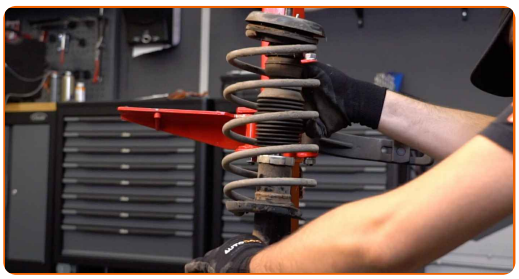


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

29 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

30 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

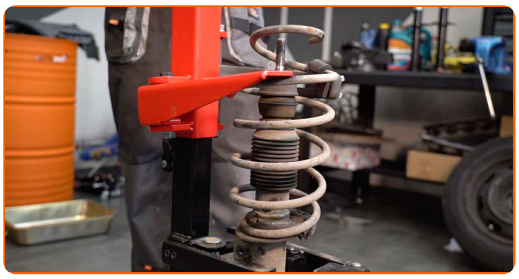
- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

31 Stringi la molla.

32 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

33 Rimuovere il supporto superiore del montante.

34 Sgancia la molla elicoidale.

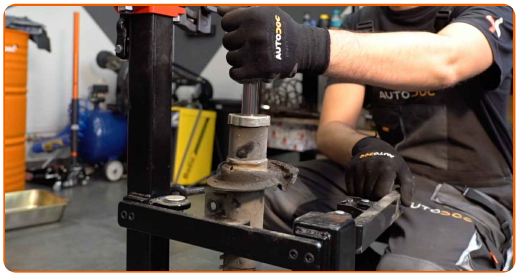


35 Rimuovere la molla.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

36 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

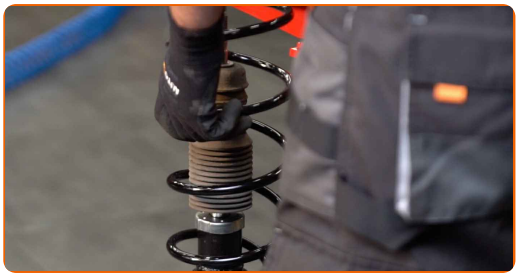


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Il consiglio di AUTODOC:

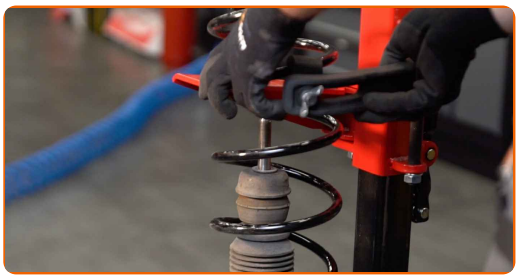
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

37 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

38 Monta la molla sull'ammortizzatore.



39 Stringi la molla.



40 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

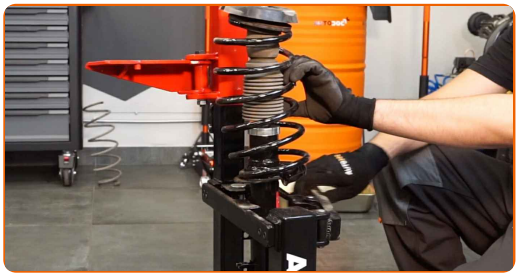
41 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

42 Diserrare la molla.

43 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



44 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

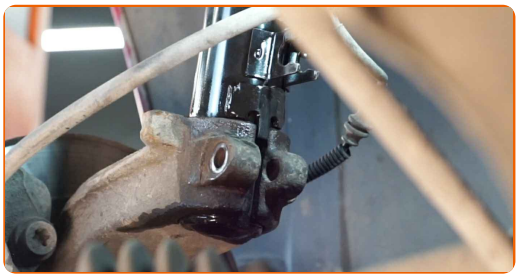
45 Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Citroen C3 1 Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

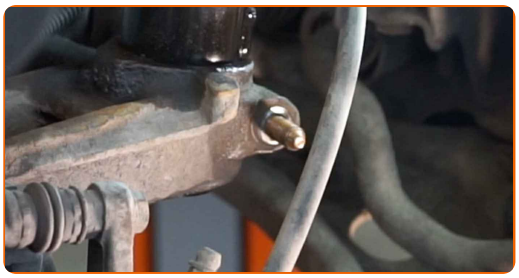
- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Citroen C3 1

46 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

47 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

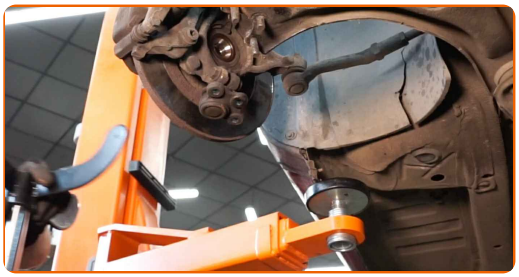


48 Monta il bullone di fissaggio.



49 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16.

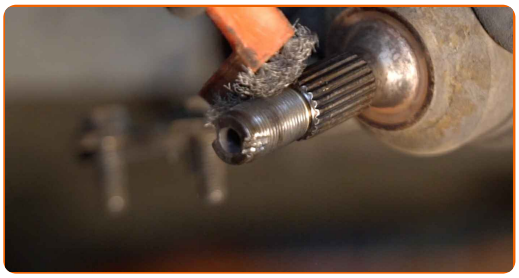
50 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



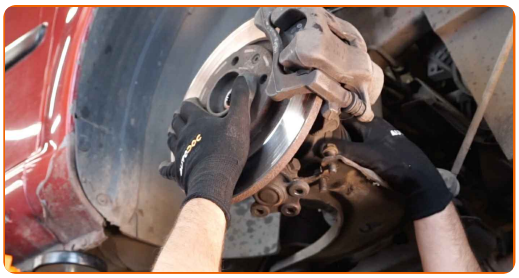
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

51 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

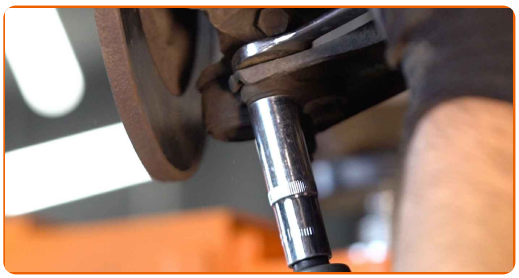


52 Montare l'albero di trasmissione.



53 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

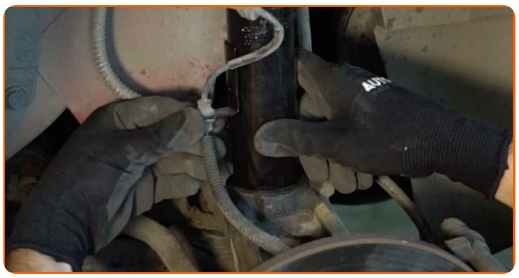
54 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16.



55 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

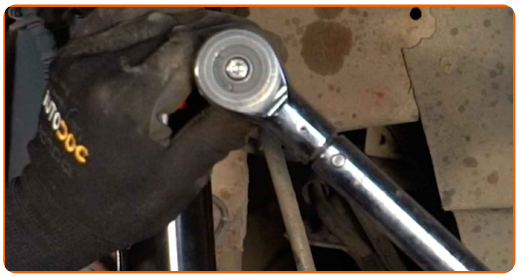
56 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°17.

57 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



58 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 59 Nm.

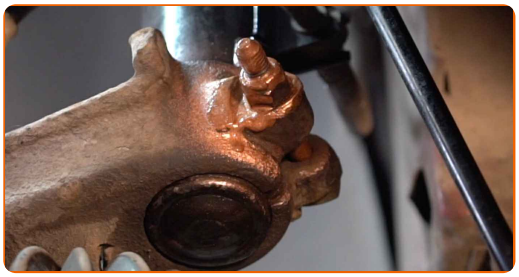
59 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



60 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 52 Nm.

61 Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°30.

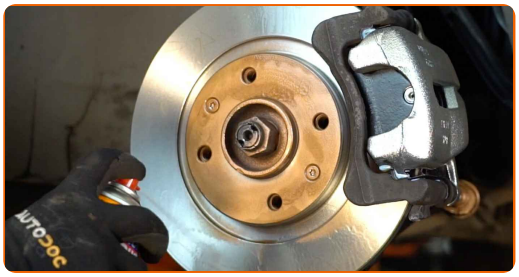
62 Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



63 Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

64 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

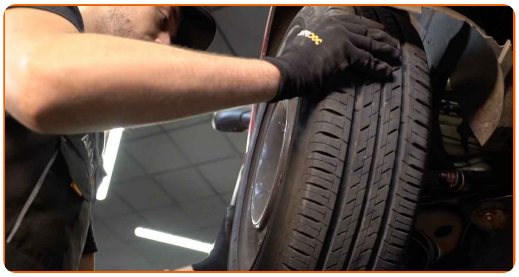
65 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C3 1. Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

66 Installare la ruota.



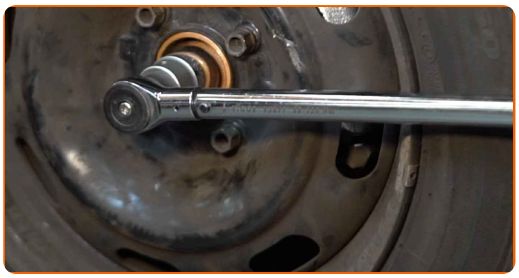
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Citroen C3 1

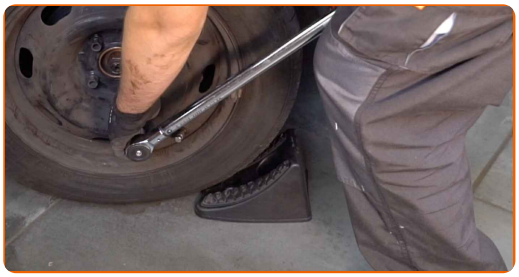
67 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

68 Abbassare l'automobile.

69 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 245 Nm.



70 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

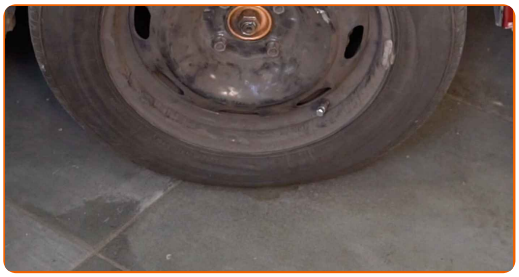


71 Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

72 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

73 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

74 Rimuovi i cric e i cunei.



75 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

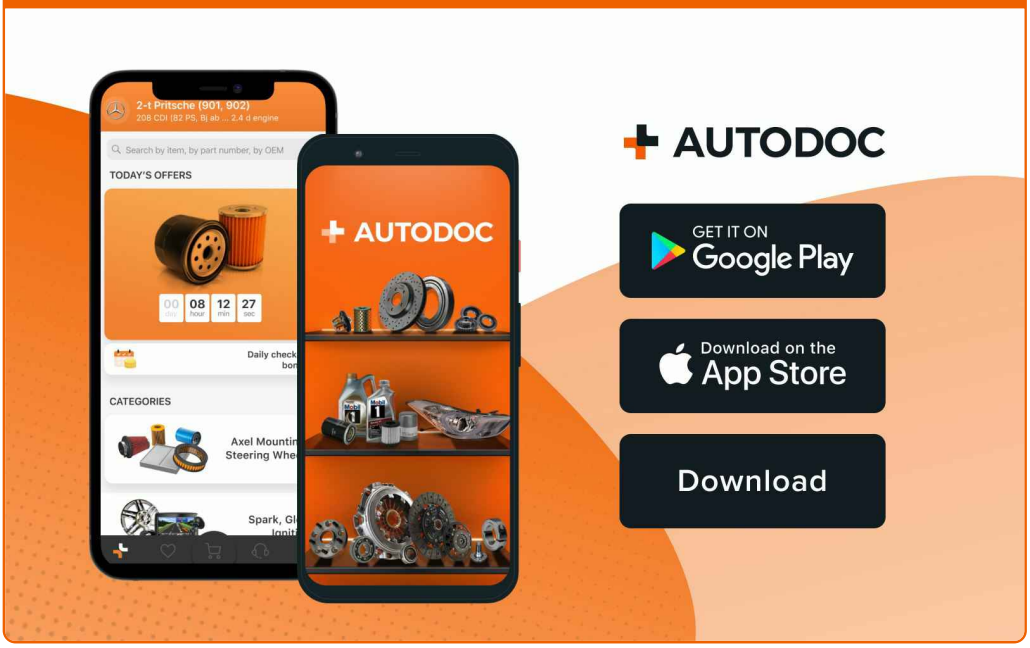
76 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER CITROEN

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER CITROEN C3 1

AMMORTIZZATORI PER CITROEN: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER CITROEN C3 1: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.