



Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su **VW**  
**Touran 1T1 1T2** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 169)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW TOURAN 1T1  
1T2. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Giramaschi
- Piede di porco
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD N°6
- Morsa (meccanica)
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**ACQUISTARE UTENSILI**

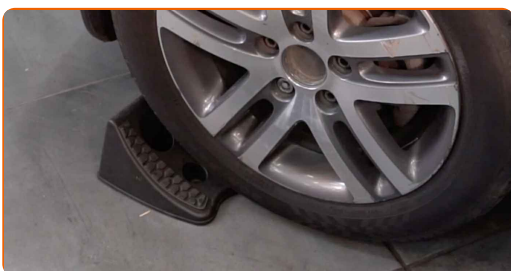
**Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. I professionisti raccomandano:**

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW TOURAN 1T1 1T2. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

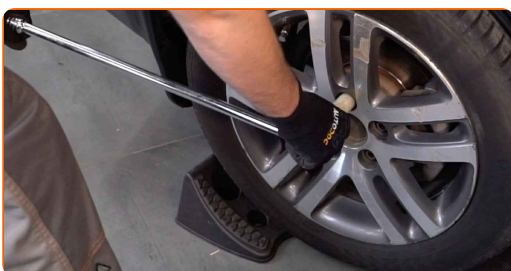
1

Serra le ruote con i cunei.



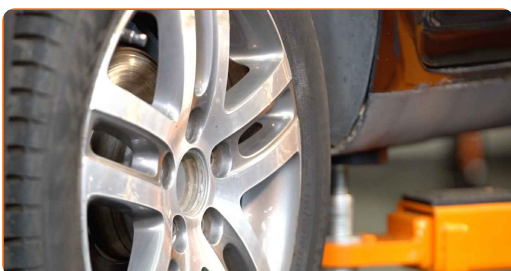
2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

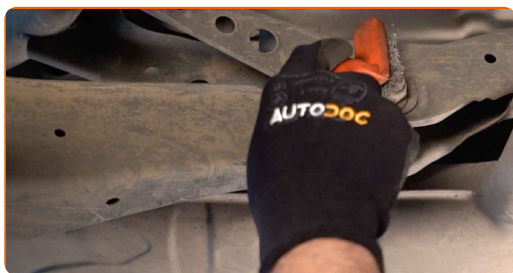
5

Smonta le ruote.



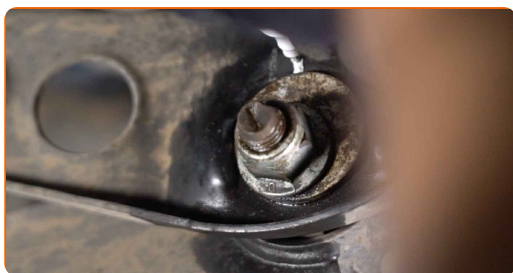
6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

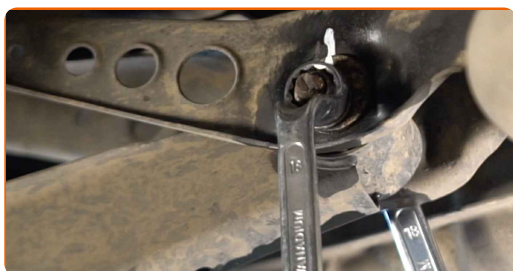


7

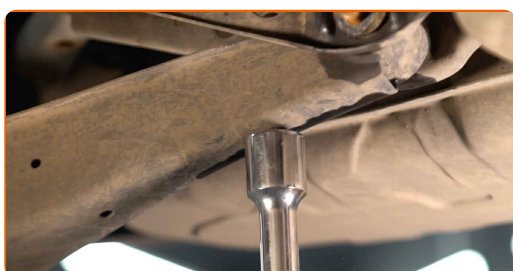
Traccia un segno sul bullone di campanatura.



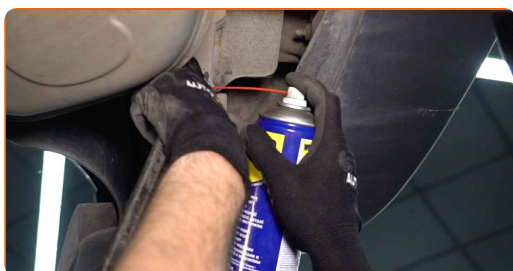
- 8** Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



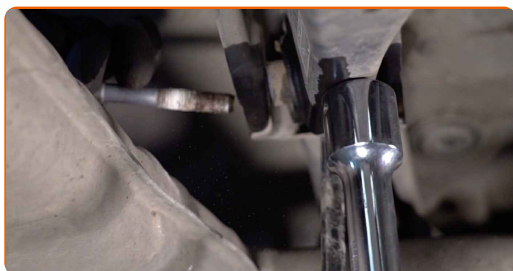
- 10** Pulire l'elemento di fissaggio del sistema di scarico. Usa lo spray WD-40.



- 11** Rimuovi gli elementi di fissaggio del sistema di scarico. Usa un piede di porco.

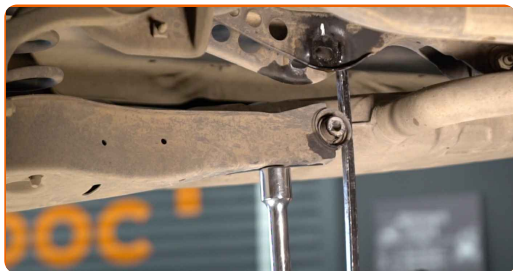


- 12** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco. Usa un martello.



13

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

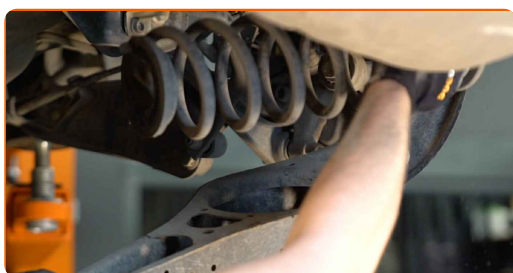


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

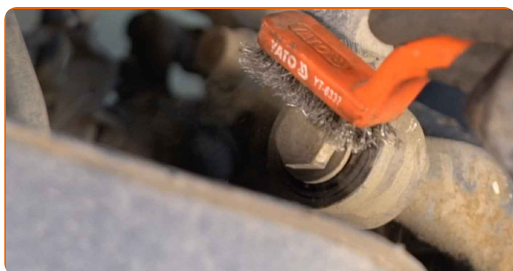
14

Estrai la molla.



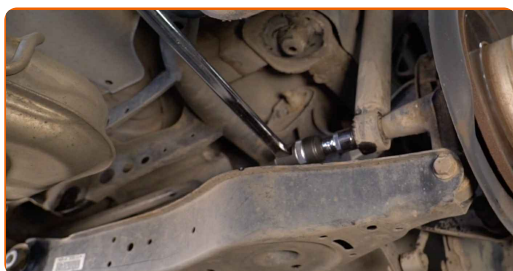
15

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



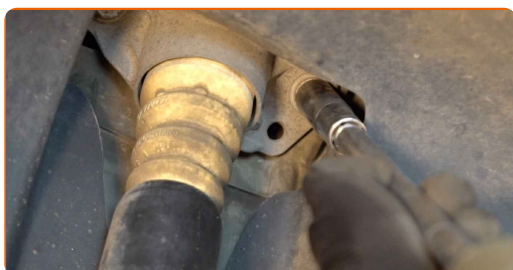
16

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



17

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

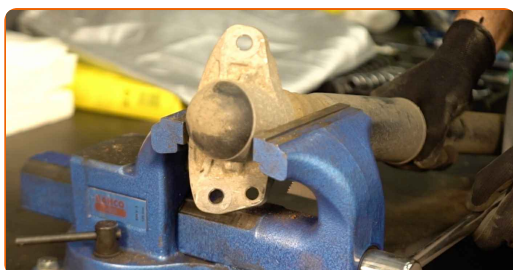
18

Rimuovi l'ammortizzatore.



19

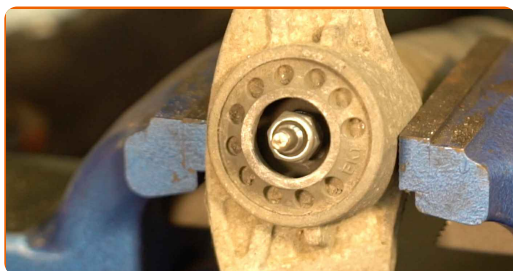
Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.





20

Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio. Usa un piede di porco.



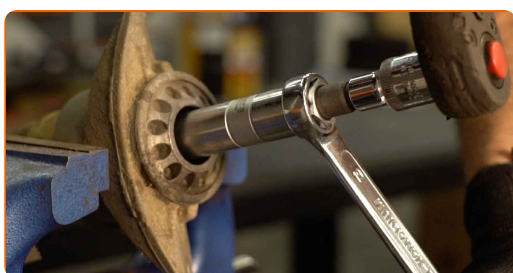
21

Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



22

Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



23

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

24

Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



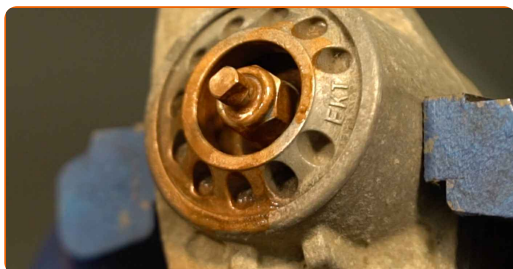
25

Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



26

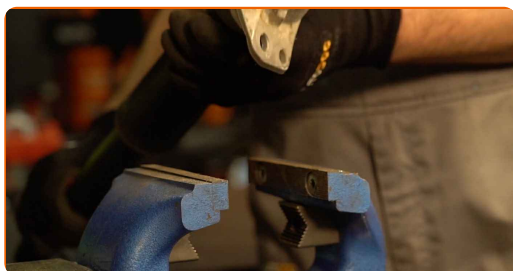
Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



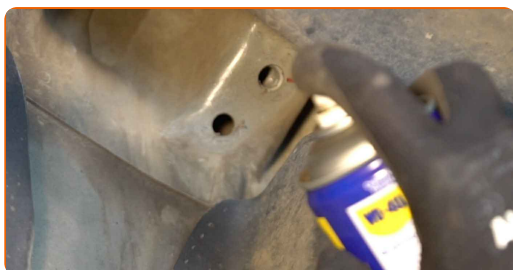
**27** Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.



**28** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



**29** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



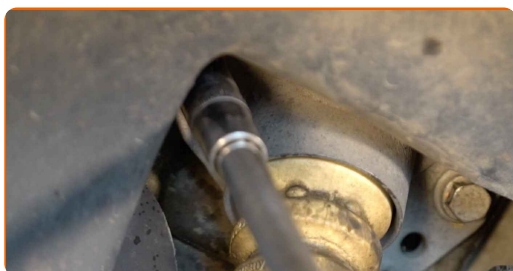
**30** Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Touran 1T1 1T2

- 31** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°



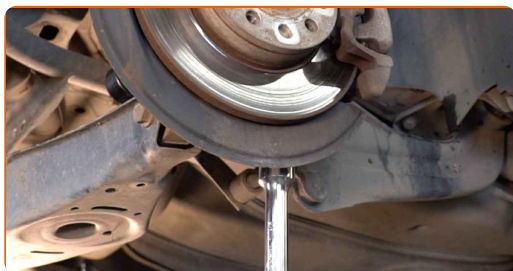
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 32** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21.

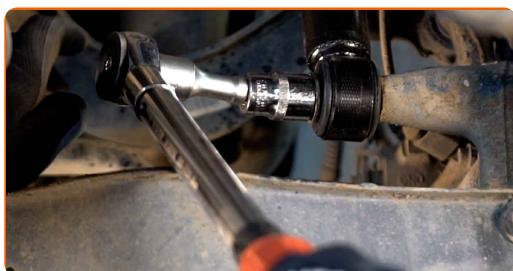


- 33** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



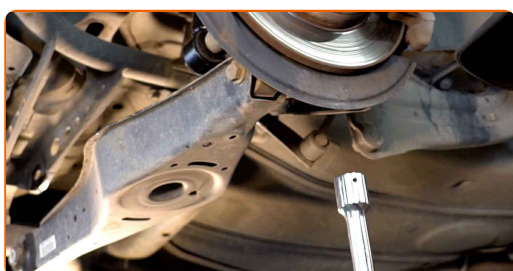
34

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



35

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

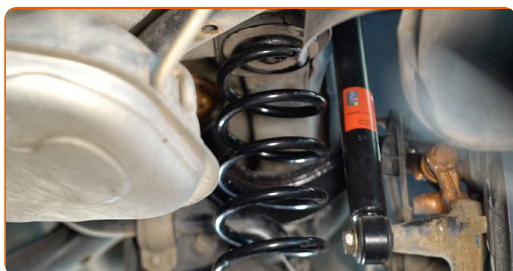


**AUTODOC raccomanda:**

- VW Touran 1T1 1T2 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

36

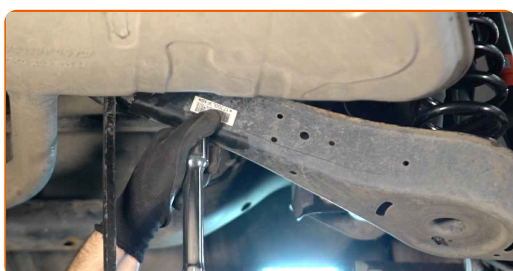
Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



- 37** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 38** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



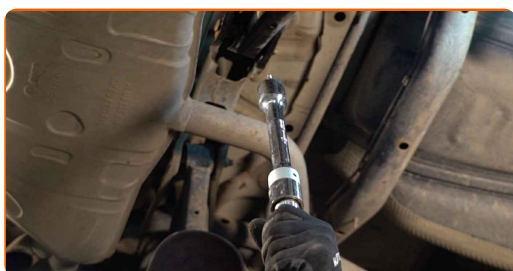
- 39** Monta il bullone di fissaggio.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Regola la posizione dei bulloni per la campanatura seguendo il segno.

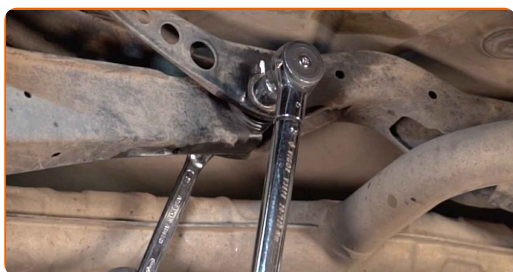
- 40** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



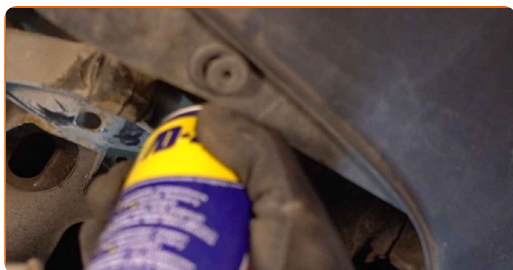
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**41** Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



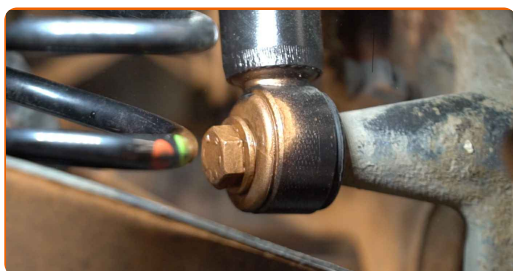
**42** Pulire l'elemento di fissaggio del sistema di scarico. Usa lo spray WD-40.



**43** Installa gli elementi di fissaggio del sistema di scarico.



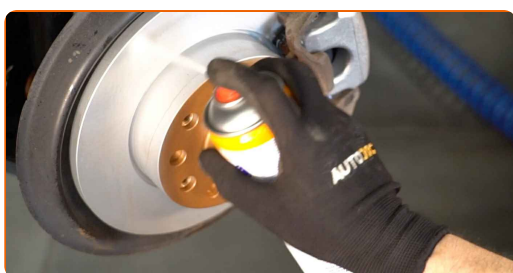
- 44** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 45** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 46** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

- 47** Installare la ruota.



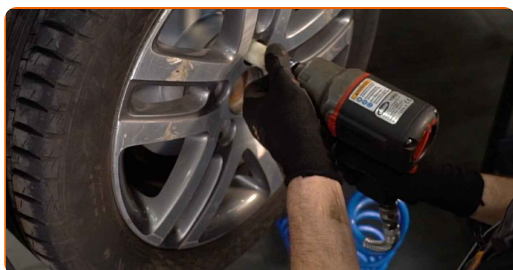


Sostituzione: ammortizzatori - VW Touran 1T1 1T2. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

48

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



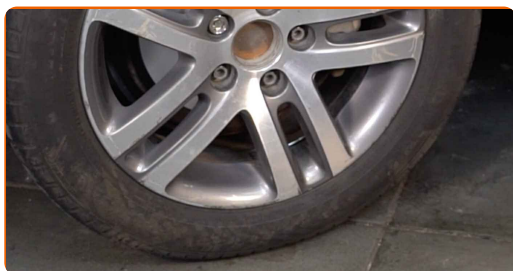
49

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



50

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## **AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE**

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's home screen with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and a filter (00, 08, 12, 27), and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right smartphone shows a product page for 'AUTODOC' with various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

**SCELGA AUTORICAMBI PER VW TOURAN 1T1 1T2**

**AMMORTIZZATORI PER VW: ACQUISTI ADESSO**

**AMMORTIZZATORI PER VW TOURAN 1T1 1T2: LE MIGLIORI  
PROMOZIONI E OFFERTE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.