Come sostituire il cuscinetto del mozzo della ruota posteriore su FIAT BRAVO II (198)

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FIAT BRAVO II (198)
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

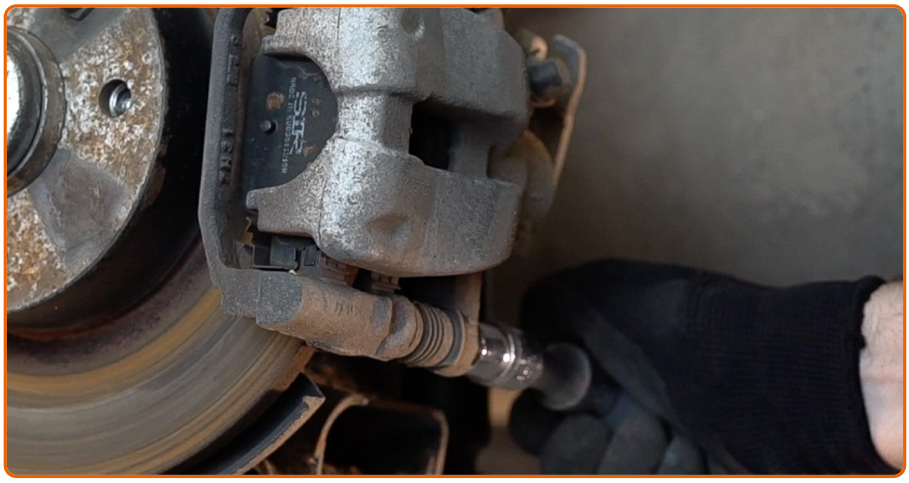
5

Smonta le ruote.

6

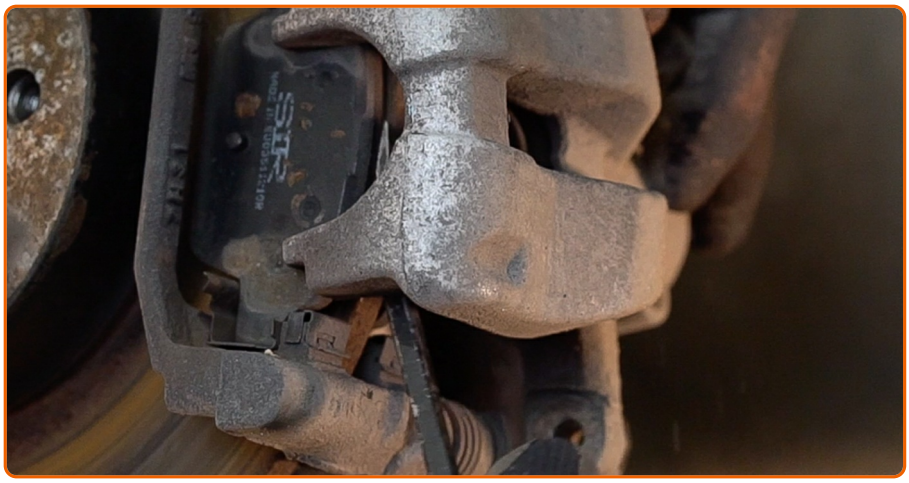
Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7



Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

8

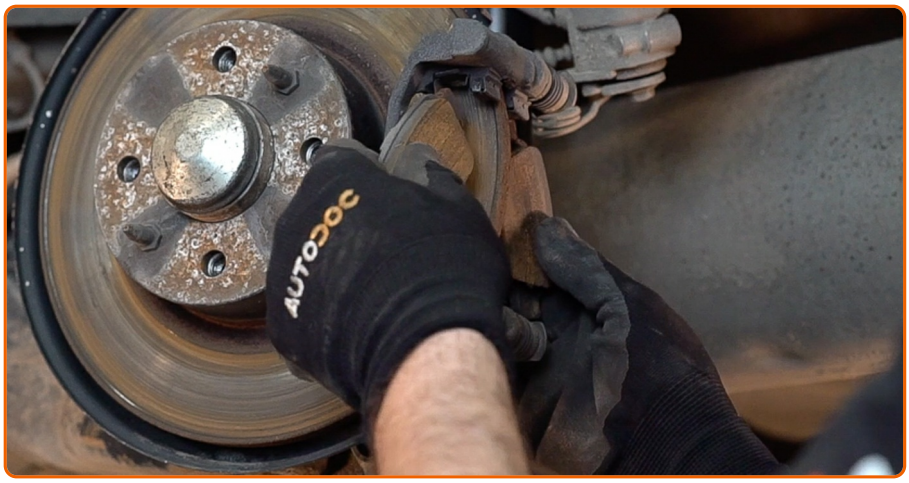


Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.

AUTODOC raccomanda:

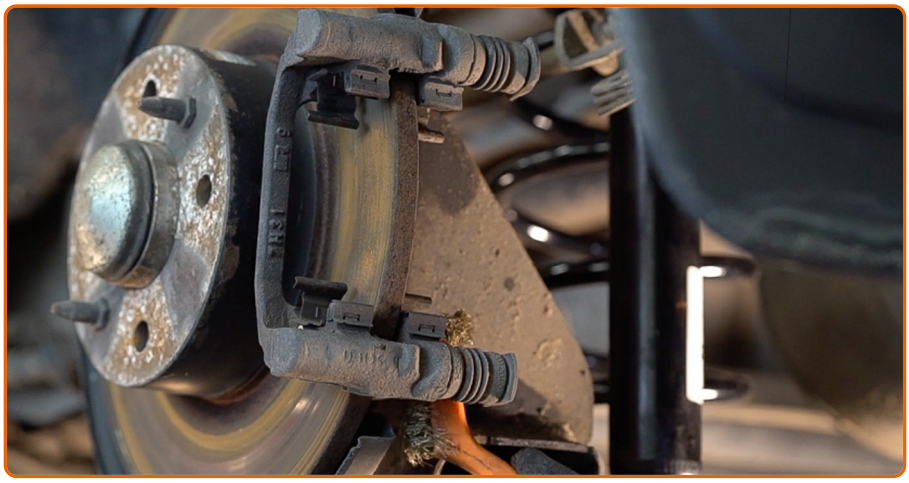
- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

9



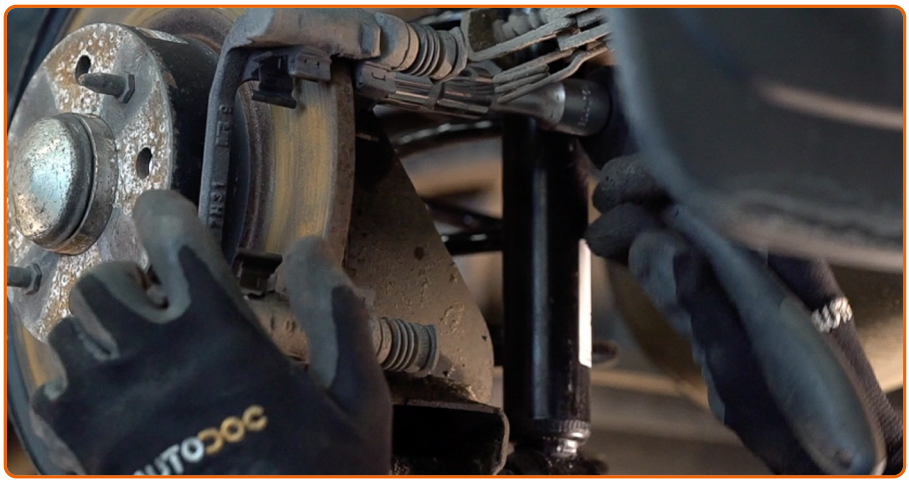
Rimuovere le pastiglie del freno.

10



Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11



Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

12

Rimuovere la staffa della pinza.

13

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

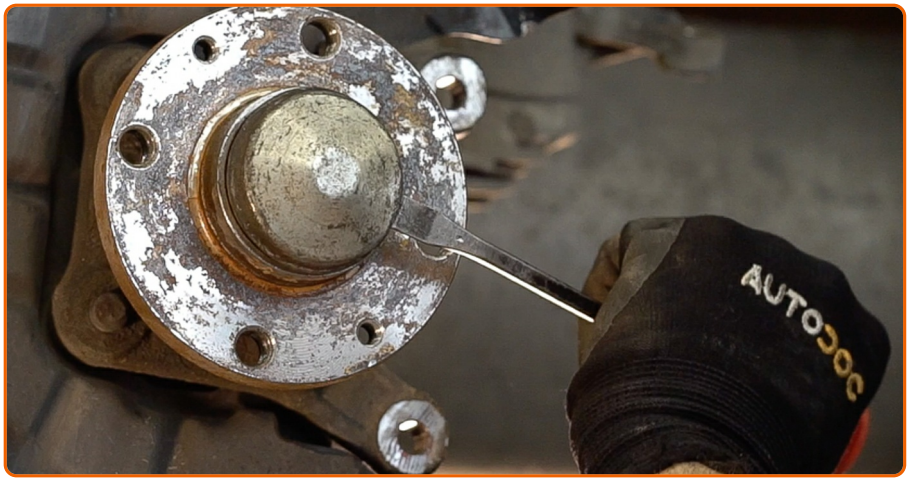
14

Svitare l'attacco del disco freno Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

15

Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.

16



Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

AUTODOC raccomanda:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

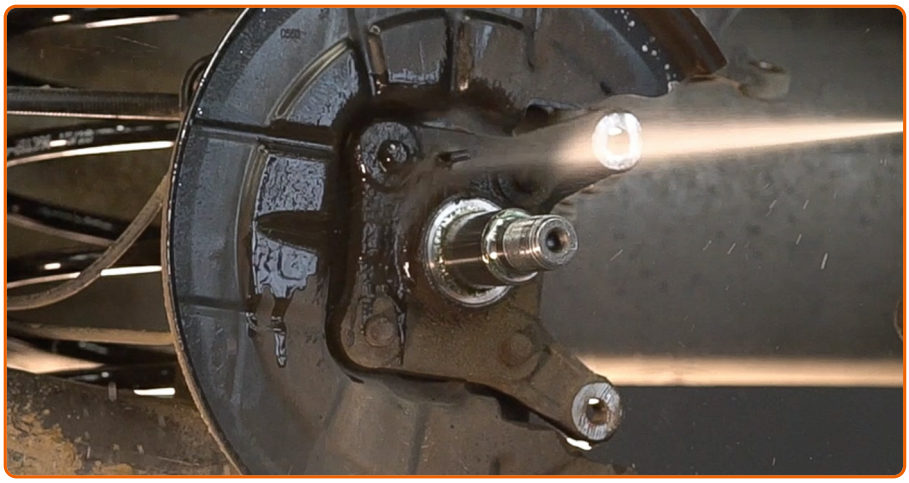
17

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.

18

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.

19



Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.

20

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.

21

Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

22

Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.

23

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.

24

Installare il disco del freno.

25

Serrare l'attacco del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

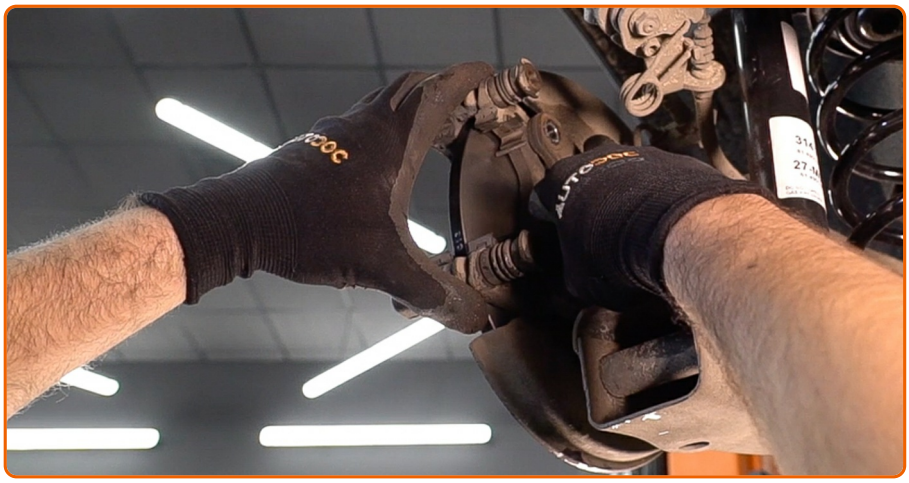
26

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

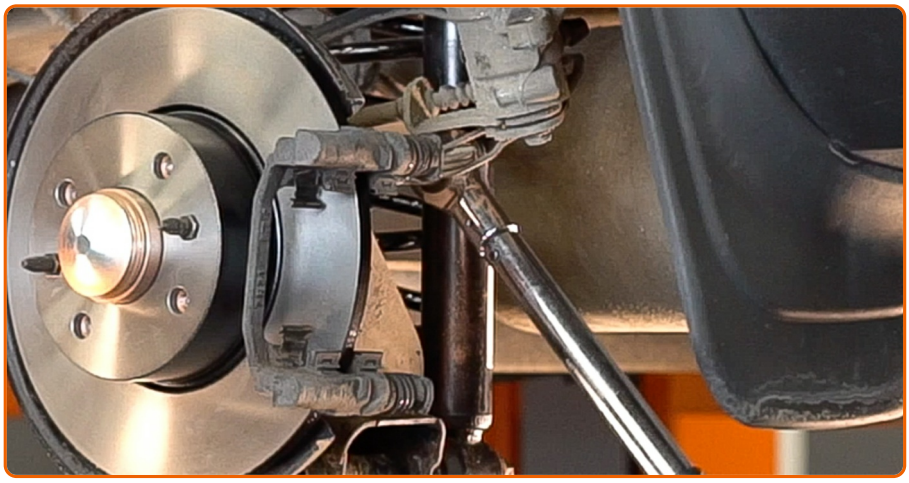
- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

27



Installare il sostegno pinza freno.

28



Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

29

Installare le pastiglie del freno.

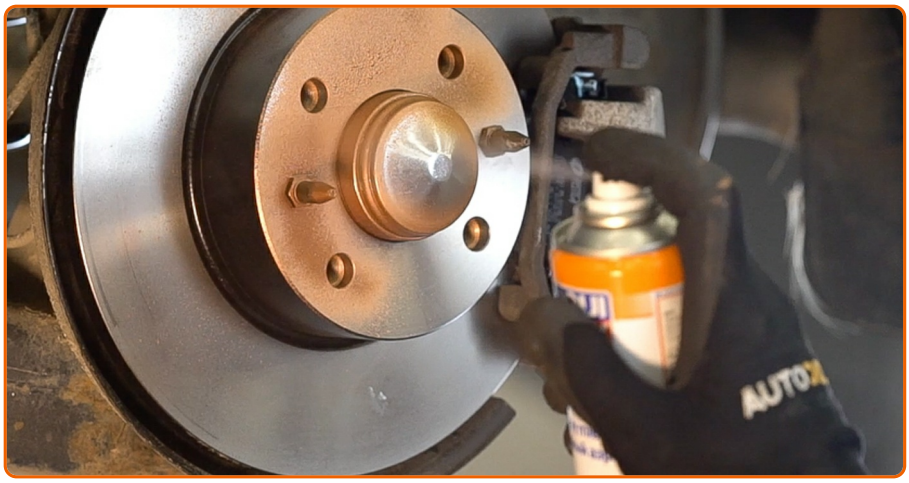
30

Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

31

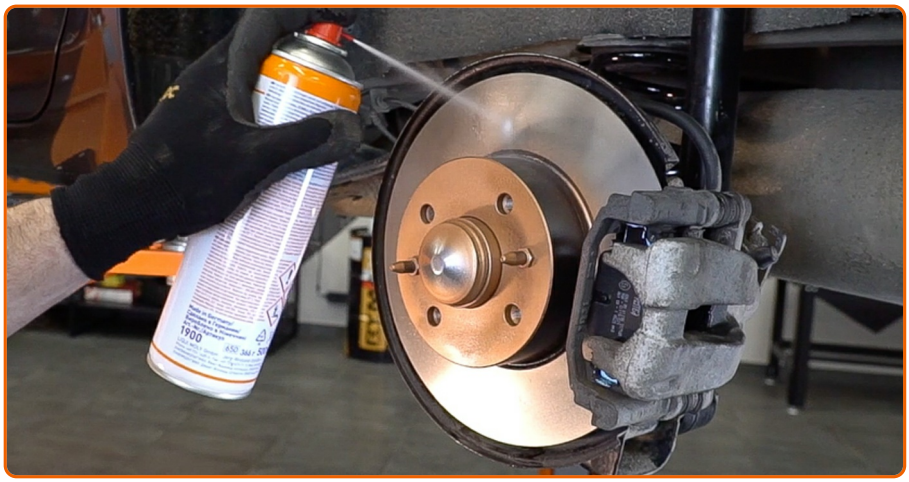
Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica.

32



Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

33

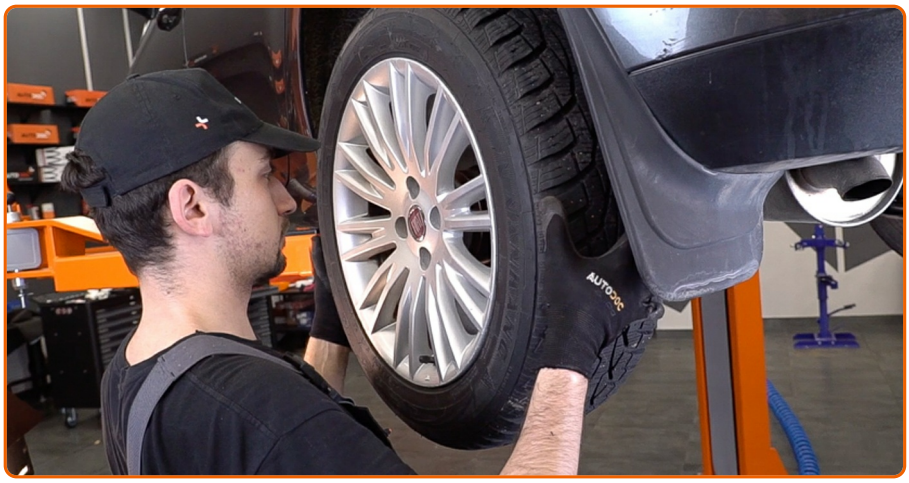


Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

34



Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

35

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

36

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

37

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FIAT

CUSCINETTI DELLA RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FIAT BRAVO II (198)

CUSCINETTI DELLA RUOTA PER FIAT: ACQUISTI ADESSO

CUSCINETTI DELLA RUOTA PER FIAT BRAVO II (198): LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.