Come sostituire il montante supporto dell'ammortizzatore anteriore su VOLKSWAGEN PASSAT B6

VIDEO TUTORIAL

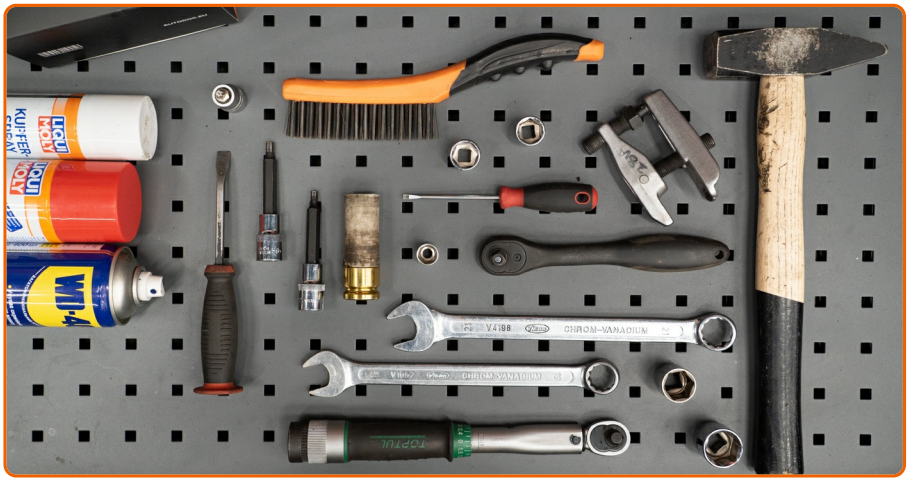
ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion

---

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 24
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H6
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Giravite Piatto
- Estrattore giunto sferico
- Piede di porco
- Copertura parafango
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.

6

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.

7

Scollegare il connettore elettrico del sensore ABS. Usa un giravite piatto.

8

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

10

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

11

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

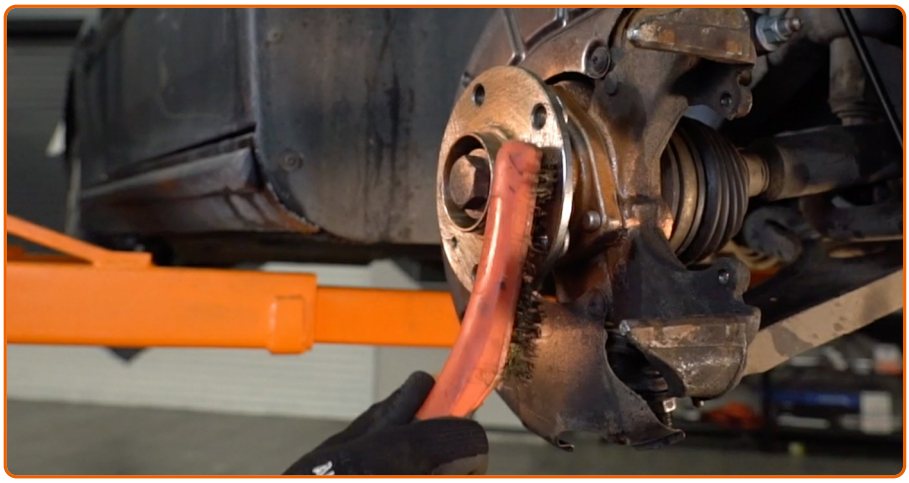
12

Svitare l'attacco del disco freno Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.

13

Rimuovere il disco del freno.

14



Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

15

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

16

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

17

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

18

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

19

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

20

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

21

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°24.

22

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

23

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

24

Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.

25

Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota.

26

Abbassare l'automobile. Aprire il cofano vano motore.

27

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

28

Rimuovi la guarnzione griglia sottoparabrezza.

29

Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica.

30

Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.

31

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

32

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

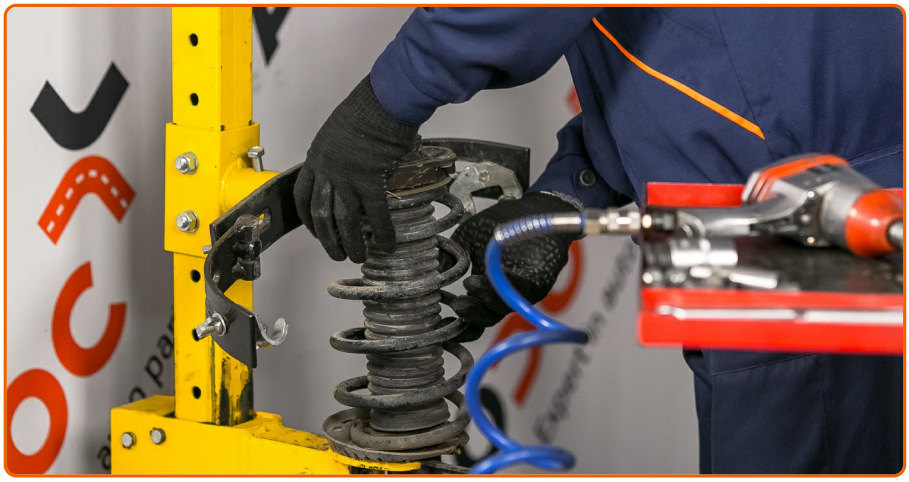
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

33

Estrarre il supporto di ammortizzazione.

34



Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

35

Stringi la molla.

36

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

37

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

38

Rimuovere il supporto superiore del montante.

AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

39

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

40

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

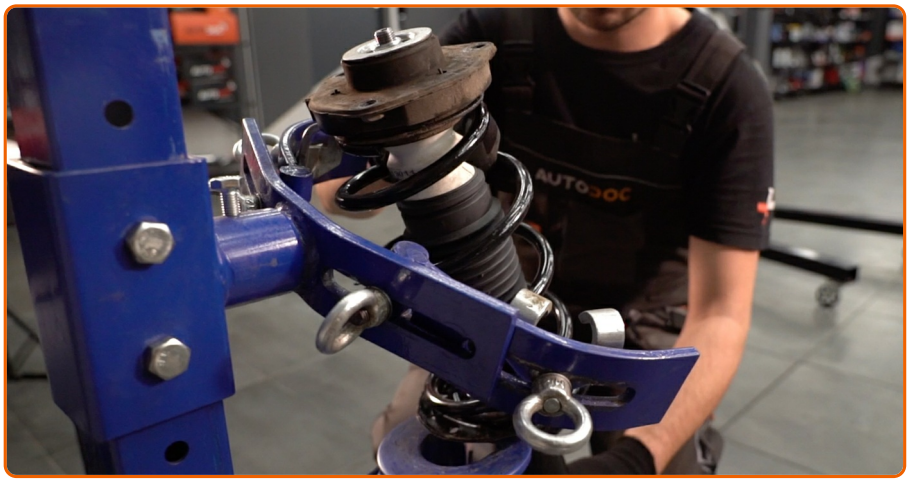
41

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

42

Diserrare la molla.

43



Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

44

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

45

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

46

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

47

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

48

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

49

Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.

50

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza. Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

51

Chiudere il cofano. Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

52

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

53

Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.

54

Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.

55

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

56

Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 150 Nm.

57

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

58

Installare il disco del freno.

59

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.

60

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

61

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.

62

Collegare il cablaggio del sensore ABS.

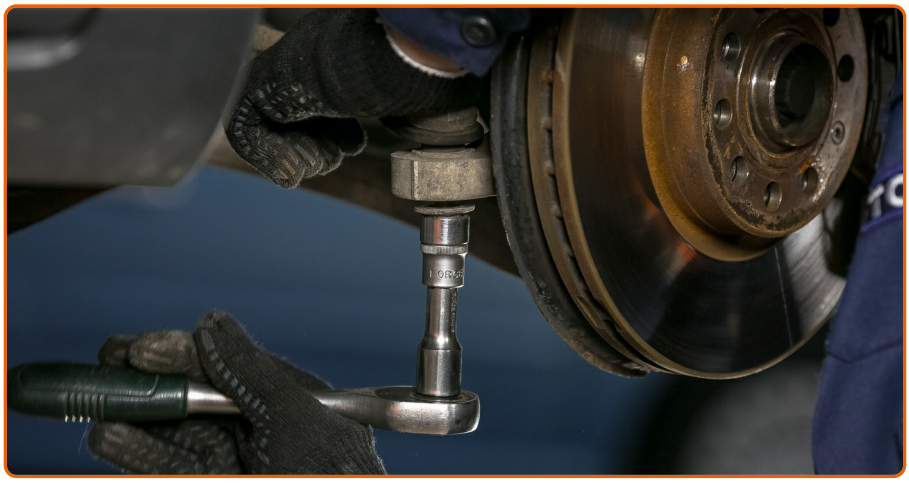
63

Collegare il connettore elettrico del sensore ABS. Usa un martello.

64

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

65

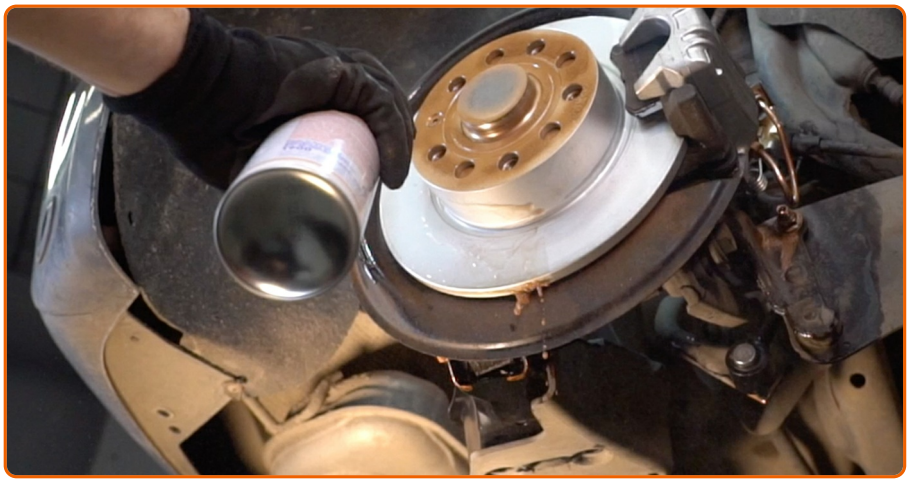


Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

66

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

67



Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

68

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

69

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

70

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

71

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

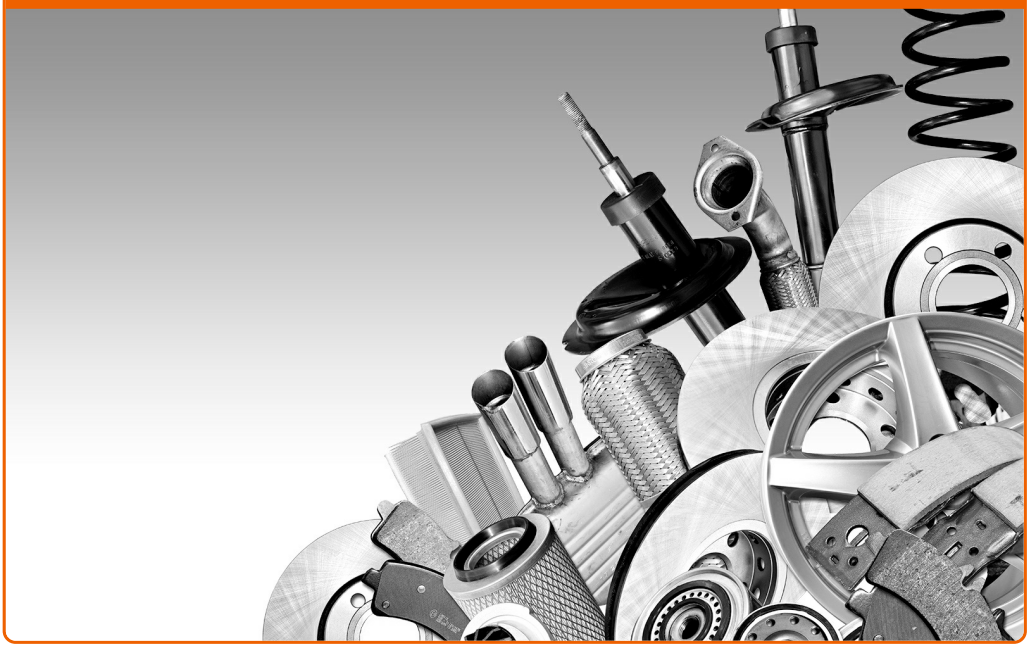
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VOLKSWAGEN

SUPPORTI AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VOLKSWAGEN PASSAT B6

SUPPORTI AMMORTIZZATORI PER VOLKSWAGEN: ACQUISTI ADESSO

SUPPORTI AMMORTIZZATORI PER VOLKSWAGEN PASSAT B6: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.