Come cambiare supporto ammortizzatore della parte anteriore su Mercedes W169 - Guida alla sostituzione

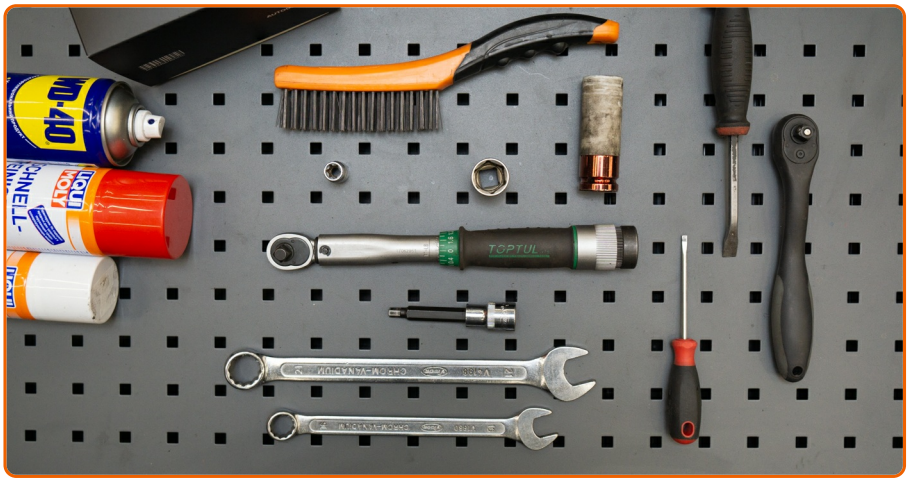
VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 160 (245.231)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - MERCEDES W169. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 21
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Pinze per pompa ad acqua
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cunei ruote

Sostituzione: supporto ammortizzatore - Mercedes W169. I professionisti raccomandano:

- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - MERCEDES W169. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W169

5

Smonta le ruote.

6

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

8

Scollegare il supporto cablaggio sensore ABS. Usa le pinze per pompa ad acqua. Usa un piede di porco.

9

Scollegare l'elemento di fissaggio del cavo sensore usura pastiglie freno dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

10

Rimuovere la staffa. Usa un piede di porco.

11

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

13

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

14

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

15

Abbassare l'automobile. Aprire il cofano.

16

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

17

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.

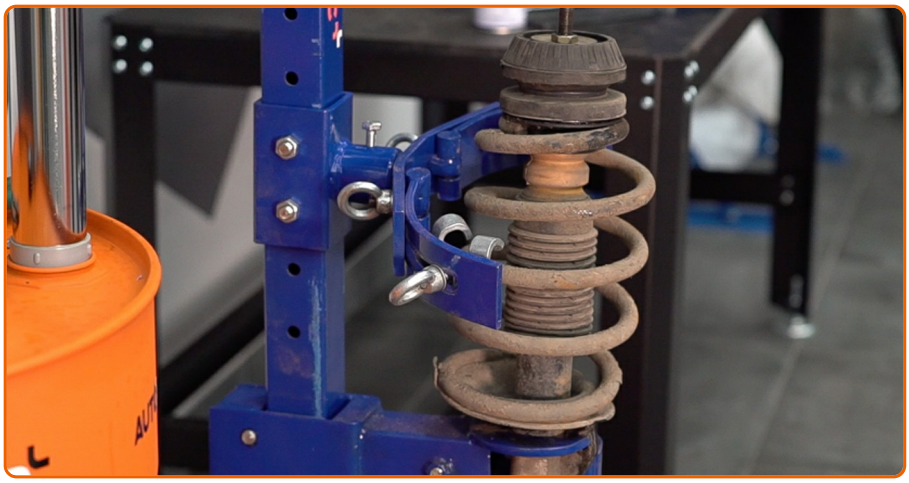
18

Rimuovi il serbatoio del refrigerante.

19

Estrarre il supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

20



Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - Mercedes W169. AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

21

Stringi la molla.

22

Rimuovere il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.

23

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

24

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

25

Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - Mercedes W169. Consiglio:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

26

Stabilire un nuovo supporto del montante.

27

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - Mercedes W169. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

28

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

29

Installare il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.

30

Diserrare la molla.

31

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

32

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

33

Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

34

Installa il serbatoio del refrigerante.

35

Rimuovi la copertura di protezione del parafango. Chiudere il cofano.

36

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

37

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Monta i bulloni di fissaggio.

38

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.

39

Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.

40

Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

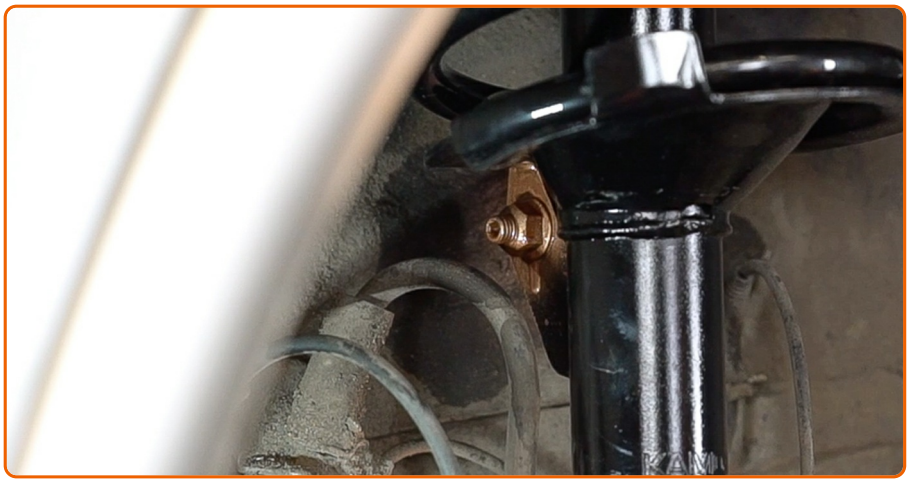
41

Collegare il cablaggio del sensore ABS.

42

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

43

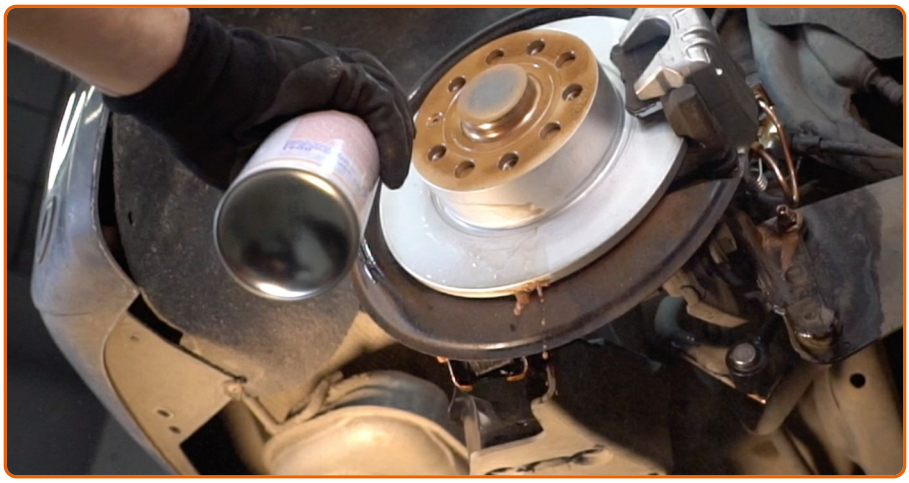


Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

44

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

45



Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - Mercedes W169. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

46

Installare la ruota.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - Mercedes W169. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

47

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

48

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

49

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

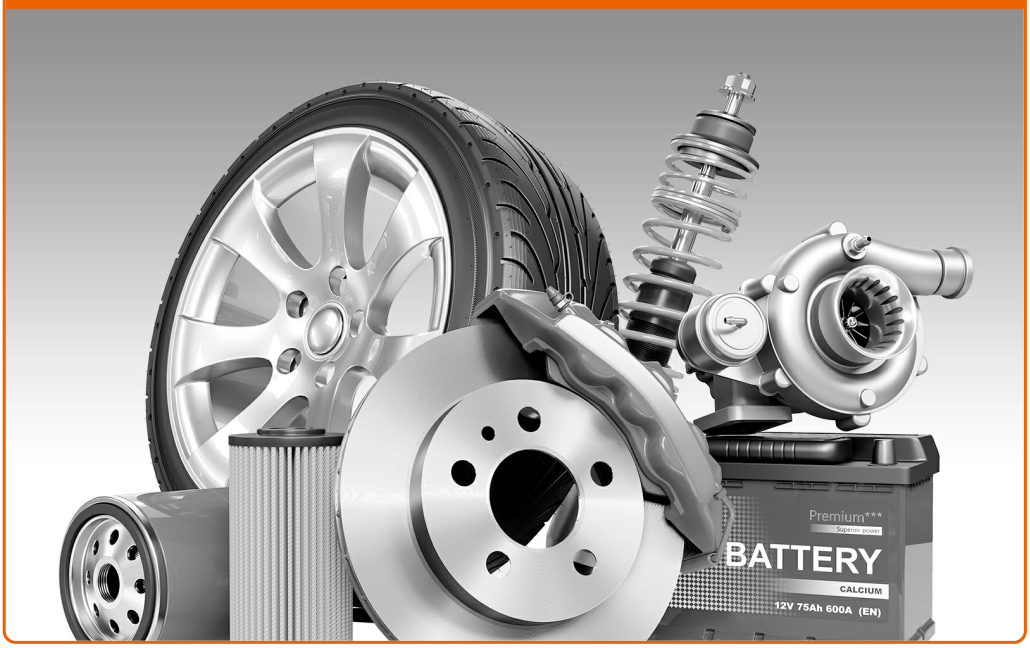
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W169

SUPPORTO AMMORTIZZATORE PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE PER MERCEDES W169: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.