AUTODOC

Come sostituire le pastiglie dei freni a disco anteriori Abarth 595

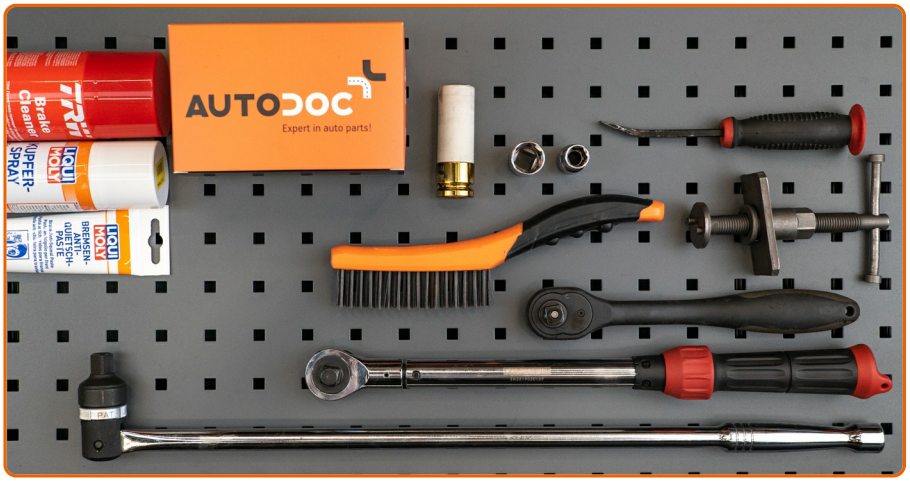
VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per: ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312AXF1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312AXF11, 312AXD1A)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:



- Spazzola metallica
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Pasta antifischio per freni
- Bussola nr. 13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Eseguire la sostituzione delle pastiglie freno in kit completo per ogni asse. Questo renderà il processo di frenatura più efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambe le pastiglie freno sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2

Serra le ruote con i cunei.

3

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

4

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6

Smonta le ruote.

7

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

8

Scollegare il connettore elettrico del sensore ABS. Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Rimuovi il connettore del sensore ABS. Rimuovere il connettore del sensore di usura delle pastiglie freno.

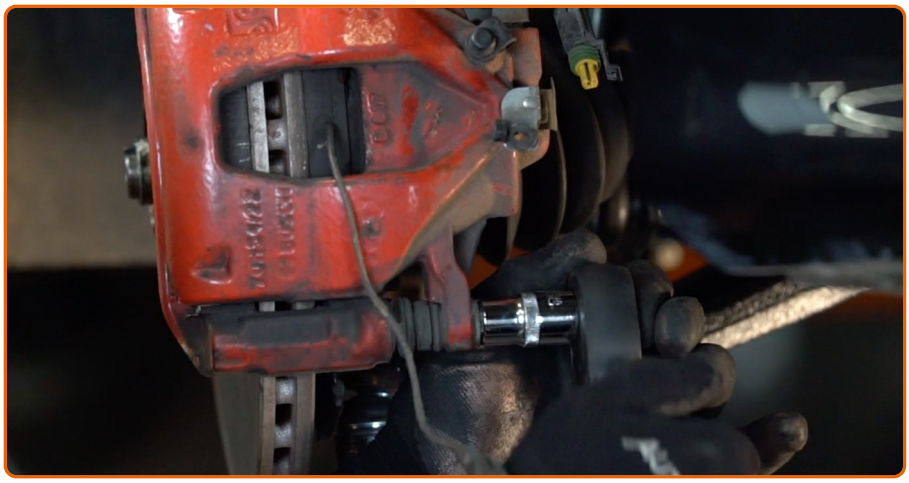
Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

9

Sgancia il cavo del sensore ABS dal supporto della pinza del freno.

10



Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

11

Rimuovere la pinza del freno.

AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

12

Rimuovere le pastiglie del freno

13

Pulisci le mollette per pastiglie freni. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

14

Tratta il supporto della pinza freno laddove fa contatto con le pastiglie freno. Usa una pasta antifischio.

AUTODOC raccomanda:

- Prima di installare le pastiglie, assicurarsi che la superficie del disco sia pulita.

15

Installare le nuove pastiglie freni.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che le fasce delle pastiglie siano rivolte verso il disco.

16

Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.

17

Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

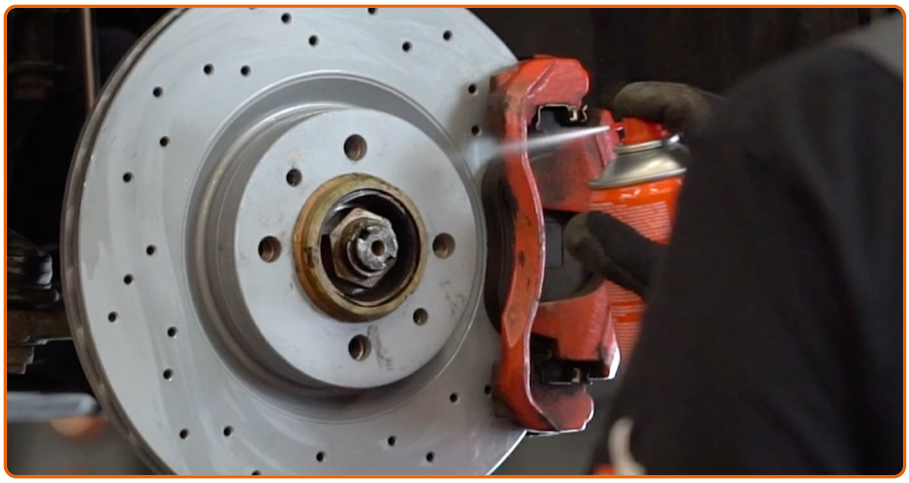
18

Installa il cavo del sensore ABS nel supporto sulla pinza del freno.

19

Collegare il connettore elettrico del sensore ABS. Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

20



Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

21

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

22

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

23

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

24

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

25

Rimuovi i cric e i cunei.

AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

26

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

AUTODOC raccomanda:

- Evita di frenare in modo brusco durante i primi 150-200 km dopo la sostituzione delle pastiglie freno.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

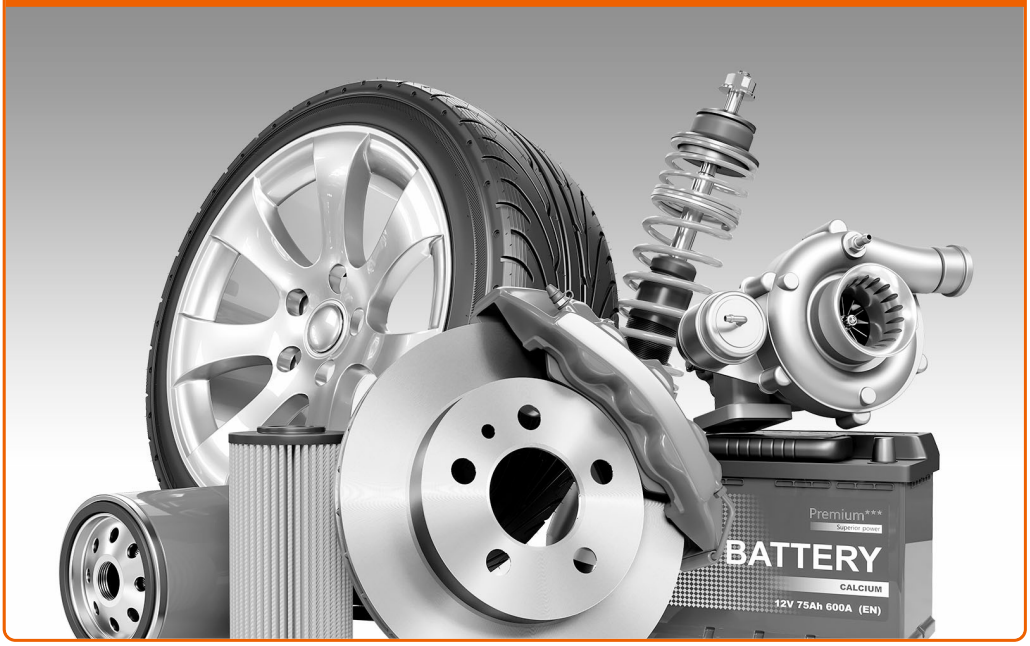
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER ABARTH

PASTIGLIE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER ABARTH 595

PASTIGLIE FRENO PER ABARTH: ACQUISTI ADESSO

PASTIGLIE FRENO PER ABARTH 595: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.