Come sostituire gli ammortizzatori della sospensione posteriore su VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

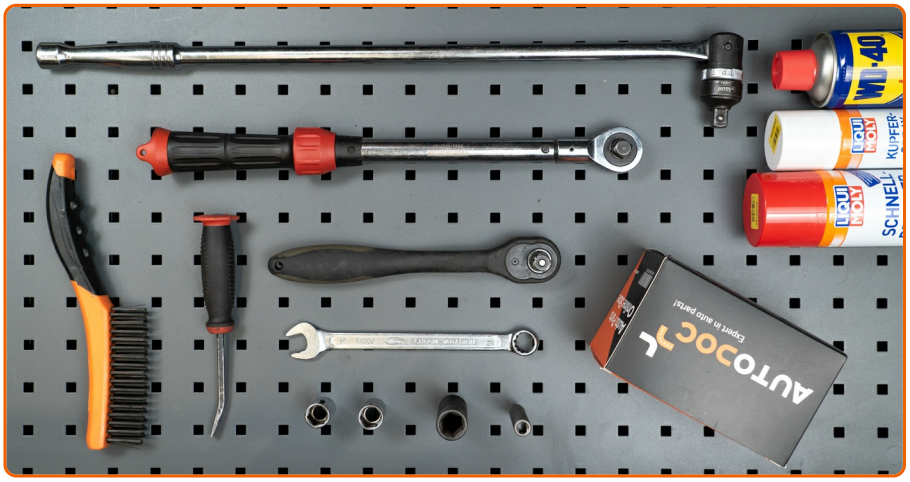
VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW POLO (9N_) 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Chiave combinate N°16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Morsa (meccanica)
- Chiavi a bussola per ammortizzatore
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.

6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

8

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

9

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

10

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

11

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

12

Rimuovi l'ammortizzatore.

13

Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.

14

Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

15

Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

16

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

17

Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.

18

Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 42 Nm.

19

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

20

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

21

Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.

22

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

23

Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16.

AUTODOC raccomanda:

- Installa il supporto montante dell'ammortizzatore usando il buco centrale come guida.

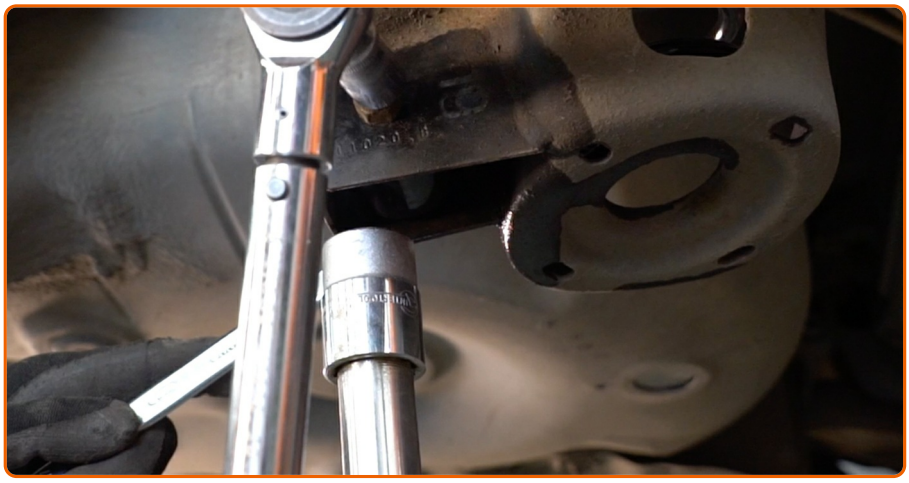
24

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

25

Monta il bullone di fissaggio.

26



Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.

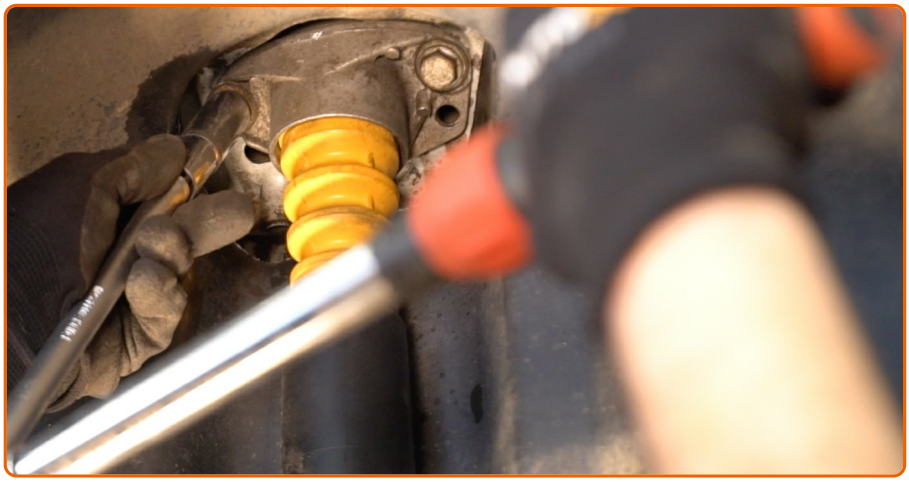
27

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

28



Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 58 Nm.

29

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

30

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

31

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

32

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

33

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

34

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

35

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

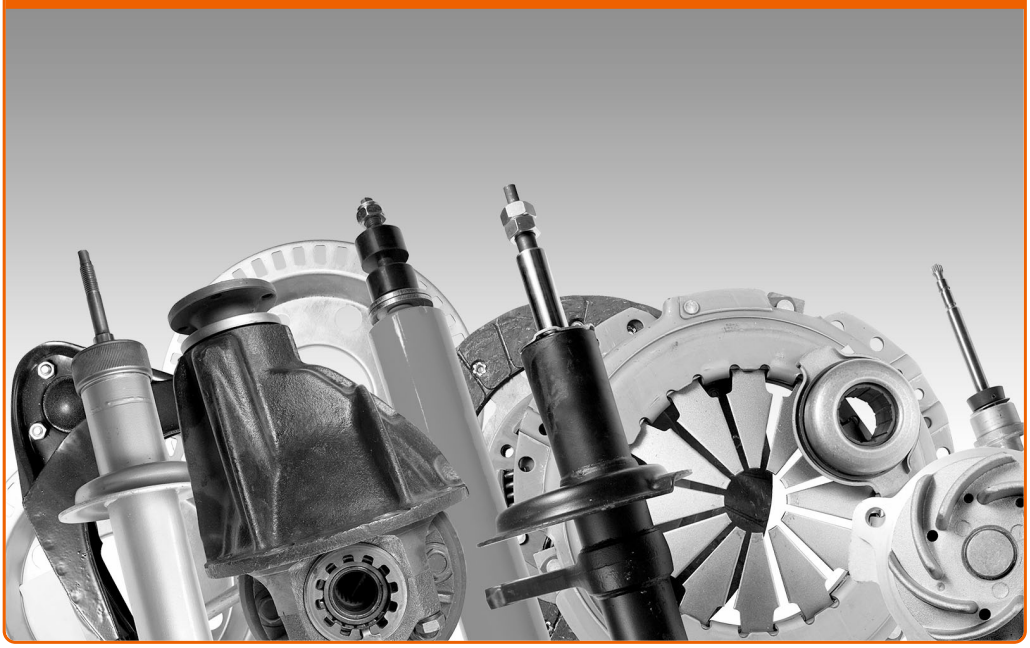
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

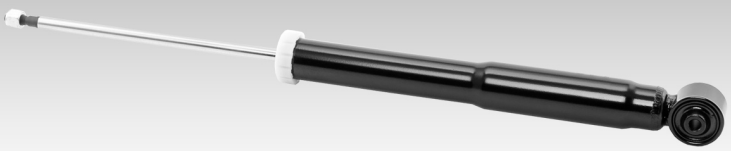
L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



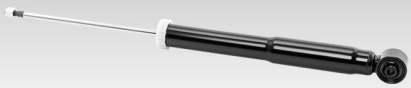
ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VOLKSWAGEN

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE



SCELGA AUTORICAMBI PER VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

AMMORTIZZATORI PER VOLKSWAGEN: ACQUISTI ADESSO



AMMORTIZZATORI PER VOLKSWAGEN POLO IV (9N_): LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.