Come sostituire il tubo flessibile anteriore dell'impianto freni BMW 3 Cabrio (E46)

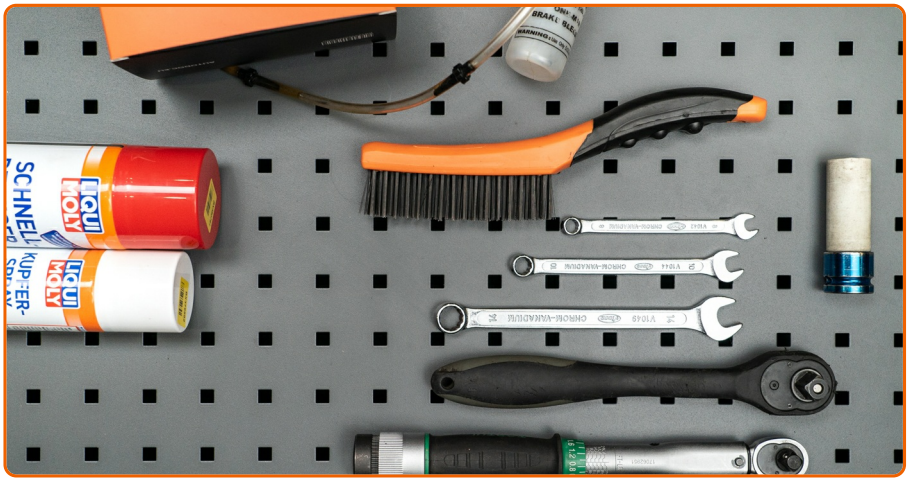
VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Compact (E46) 318 ti, BMW 3 Convertible (E46) 318 Ci, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:



- Spazzola metallica
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°8
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Contenitore di liquido
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per il tubo flessibile del freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2

Serra le ruote con i cunei.

3

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

4

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

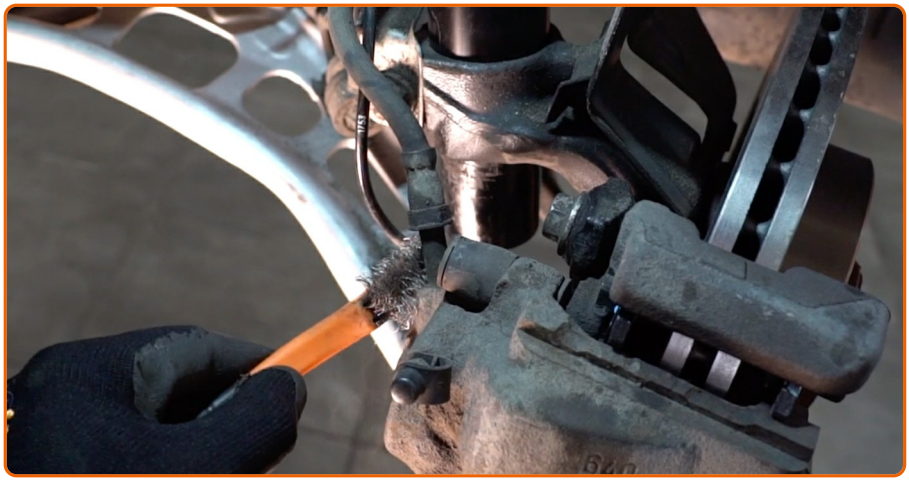
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6

Smonta le ruote.

7



Pulisci l'area in cui il tubo flessibile si collega alla pinza del freno e alla tubatura del circuito dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

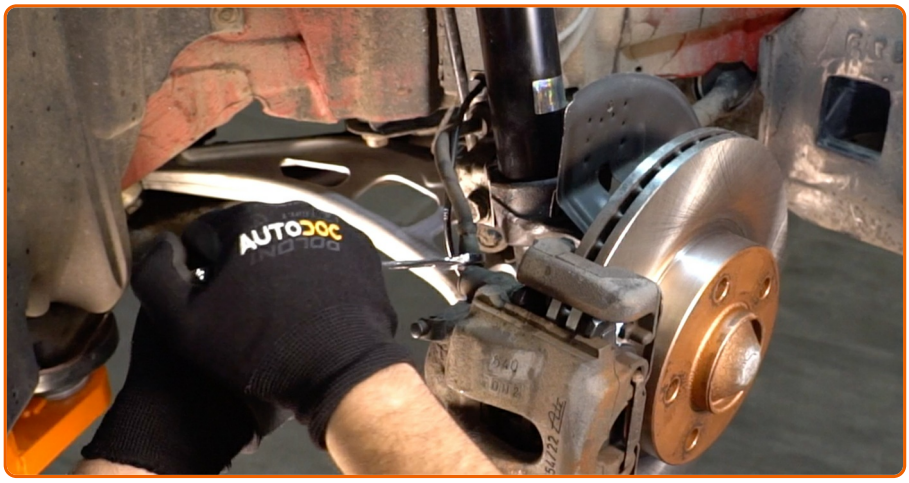
AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

8

Metti un contenitore per la raccolta del fluido freni al di sotto.

9

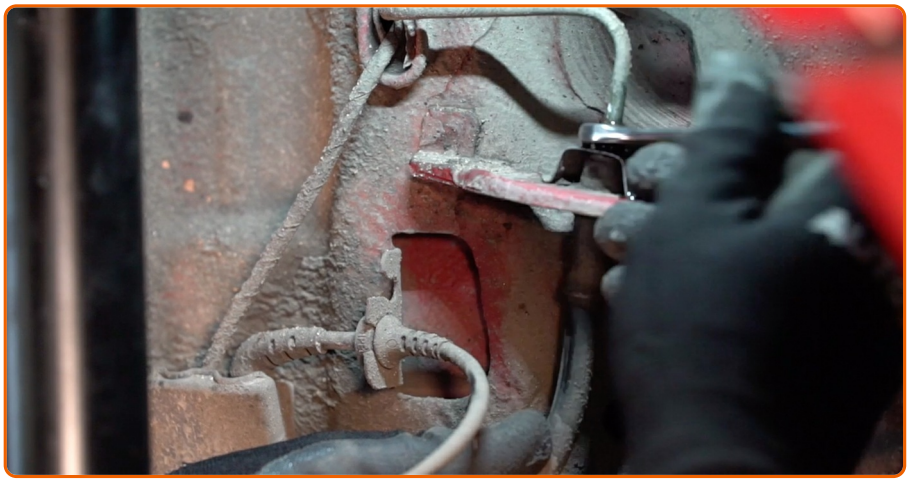


Allentare il fissaggio del tubo flessibile freno Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave a cricchetto.

10

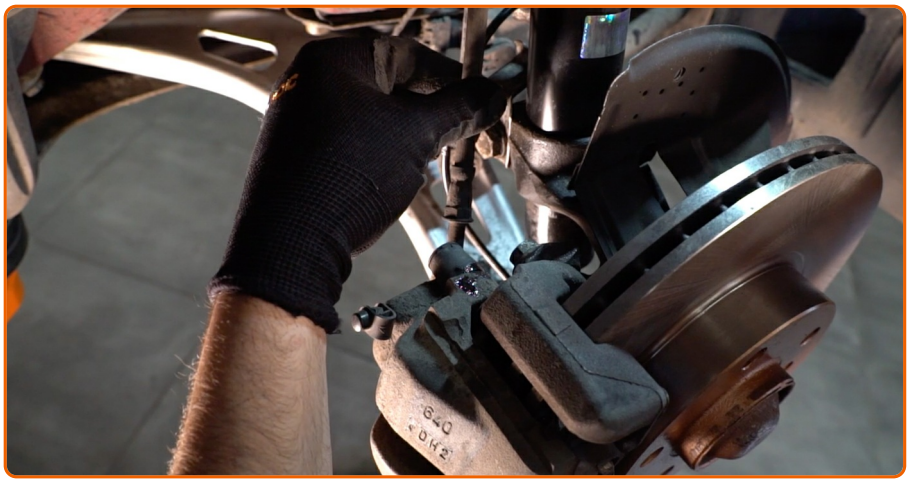
Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.

11



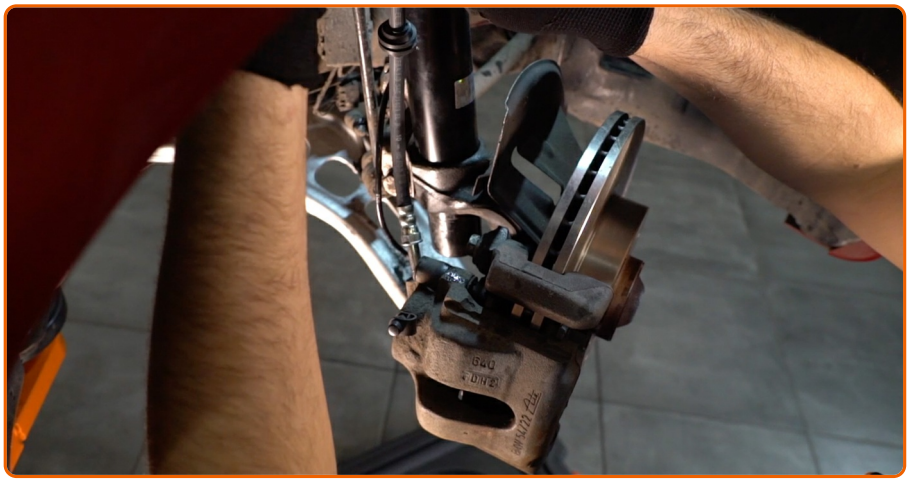
Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla tubatura del circuito dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10.

12



Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno.

13

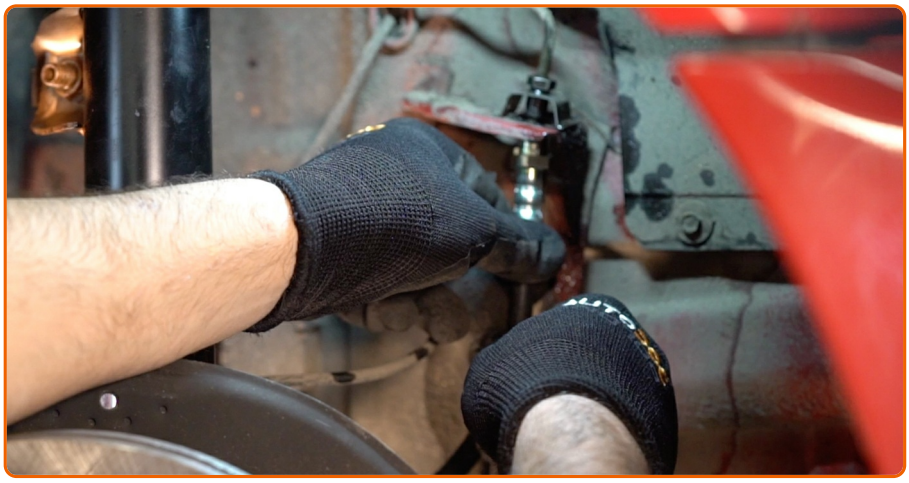


Avvita il tubo flessibile del freno nuovo sulla pinza del freno.

14

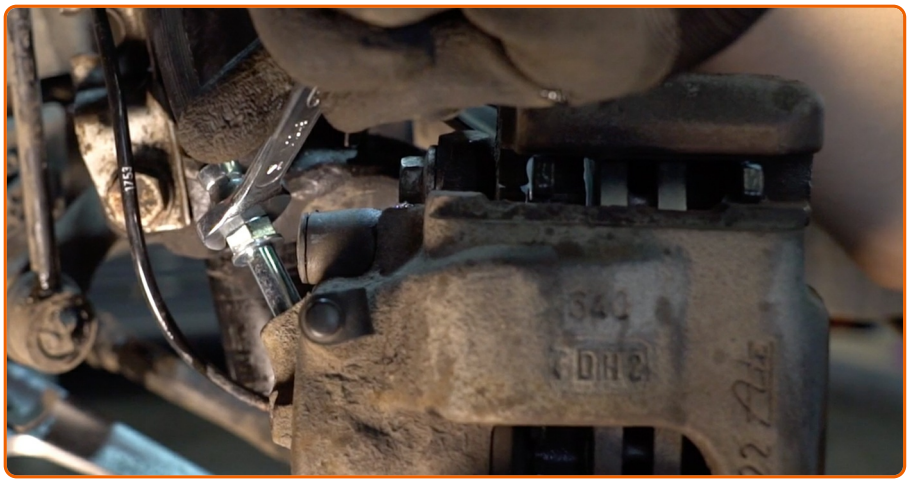
Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

15



Avvita il tubo flessibile del freno sulla tubatura del circuito dei freni.

16

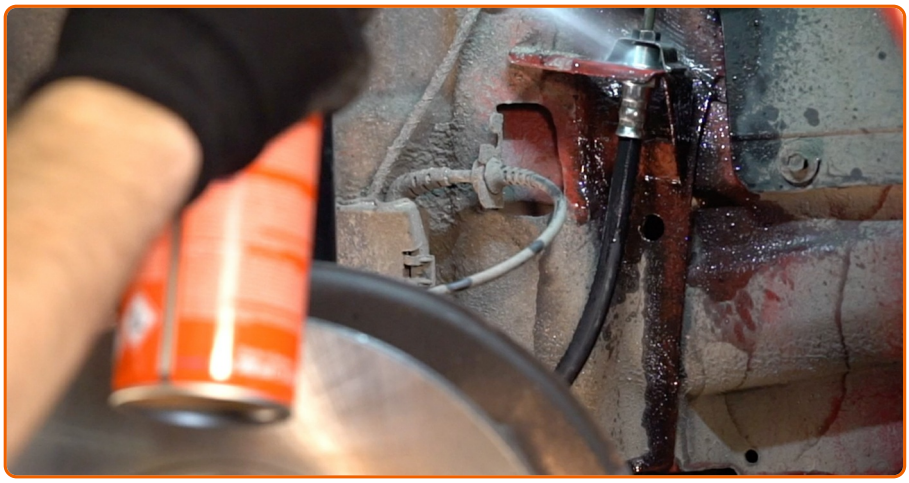


Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.

17

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla tubatura del circuito dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

18



Pulisci la sede di montaggio del tubo flessibile del freno sulla tubatura del circuito dei freni. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

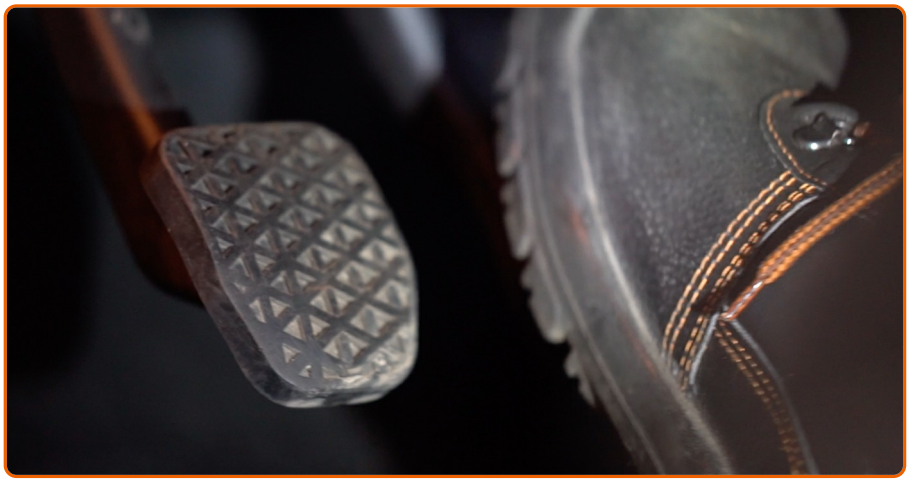
19

Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°8.

20

Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.

21



Premi il pedale del freno diverse volte per espellere l'aria dal sistema.

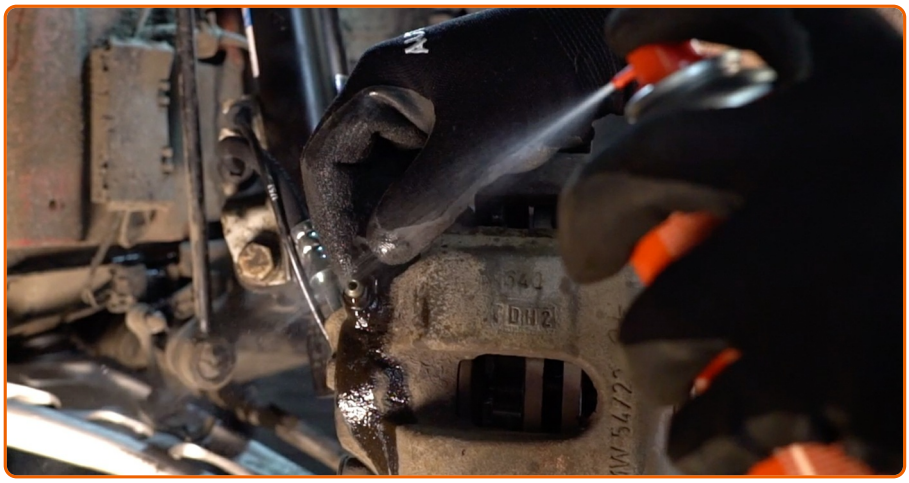
22

Serra la vite di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°8.

23

Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

24



Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

25

Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

26

Installare la ruota.

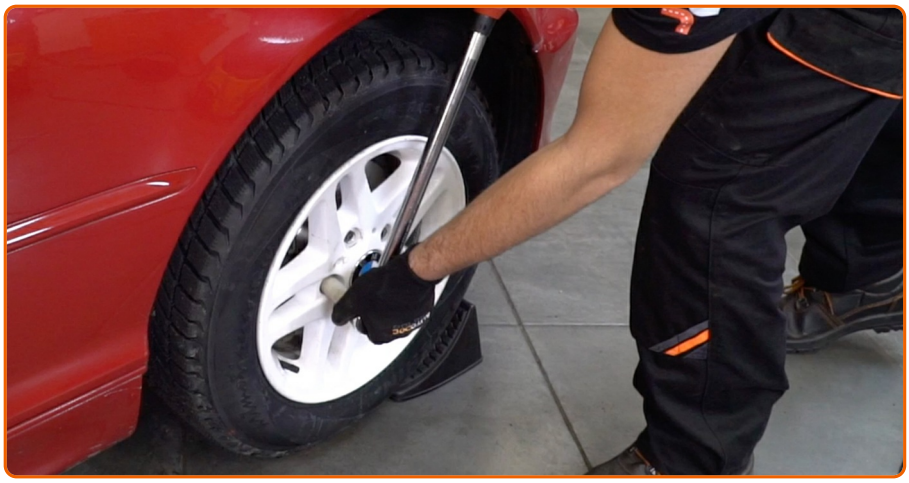
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

28



Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

29

Rimuovi i cric e i cunei.

30

Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

31

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

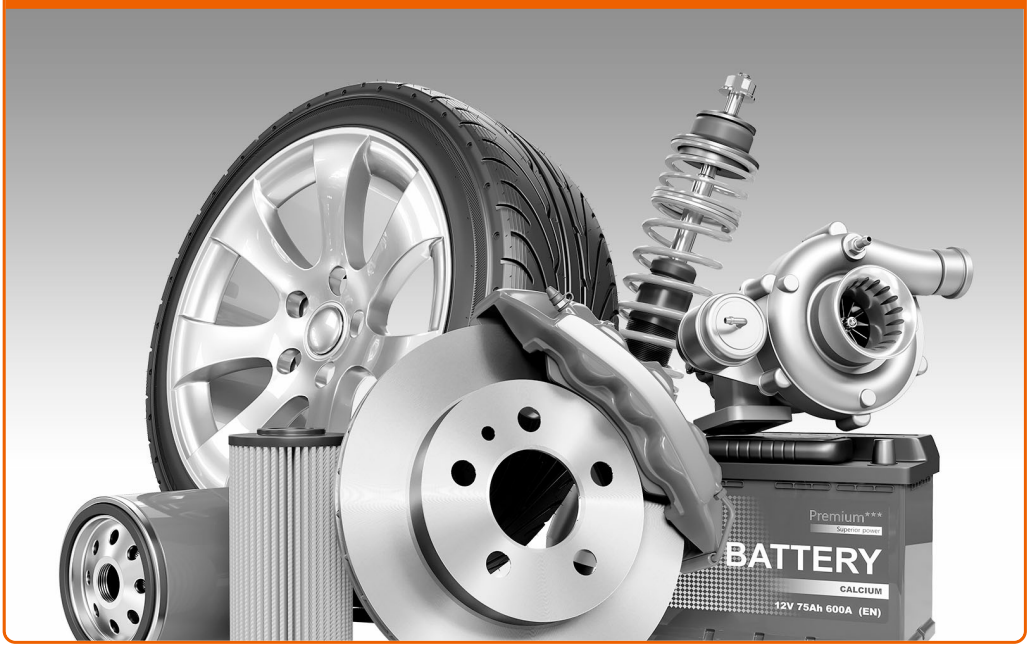
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

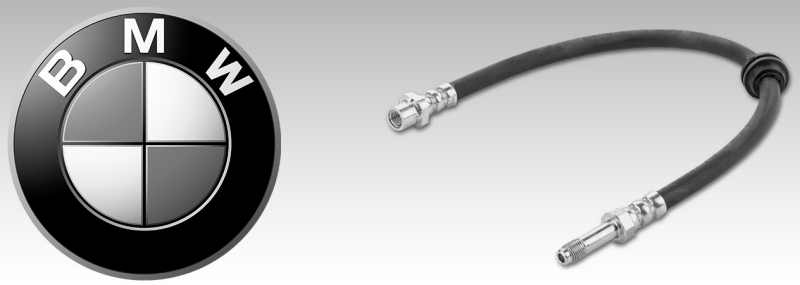


ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER BMW

TUBI FLESSIBILI DEL FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER BMW 3 CABRIO (E46)

TUBI FLESSIBILI DEL FRENO PER BMW: ACQUISTI ADESSO



TUBI FLESSIBILI DEL FRENO PER BMW 3 CABRIO (E46): LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.