Come cambiare braccio superiore posteriore su VW Touran 1T1 1T2 - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW JETTA III (1K2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: BRACCIO SUPERIORE POSTERIORE - VW TOURAN 1T1 1T2. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci di controllo superiori di destra e di sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO SUPERIORE POSTERIORE - VW TOURAN 1T1 1T2. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio.
  VW Touran 1T1 1T2

5

Smonta le ruote.

6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Traccia un segno sul bullone di campanatura.

8

Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

9

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

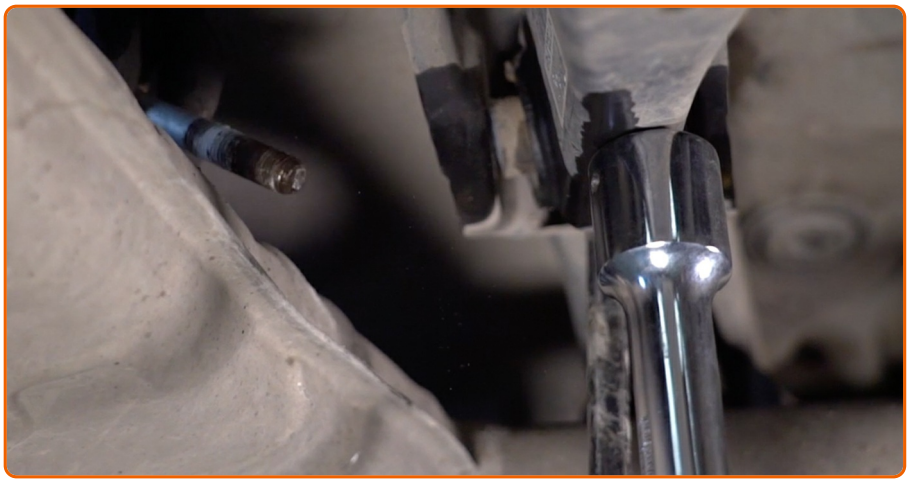
10

Pulire l'elemento di fissaggio del sistema di scarico. Usa lo spray WD-40.

11

Rimuovi gli elementi di fissaggio del sistema di scarico. Usa un piede di porco.

12



Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco. Usa un martello.

13

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

14

Estrai la molla.

15

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

16

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21.

17

Rimuovere la staffa di fissaggio del cablaggio sensore ABS dal braccio superiore. Usa un piede di porco.

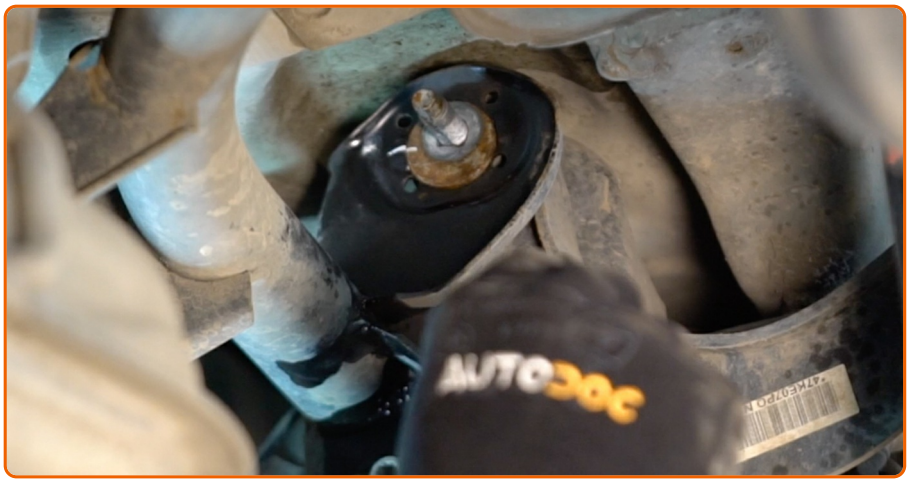
18

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

19

Traccia un segno sul bullone di campanatura.

20



Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18.

21

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco. Usa un martello.

22

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°21.

23

Rimuovere il braccio posteriore superiore.

24

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

25

Montare il braccio posteriore superiore.

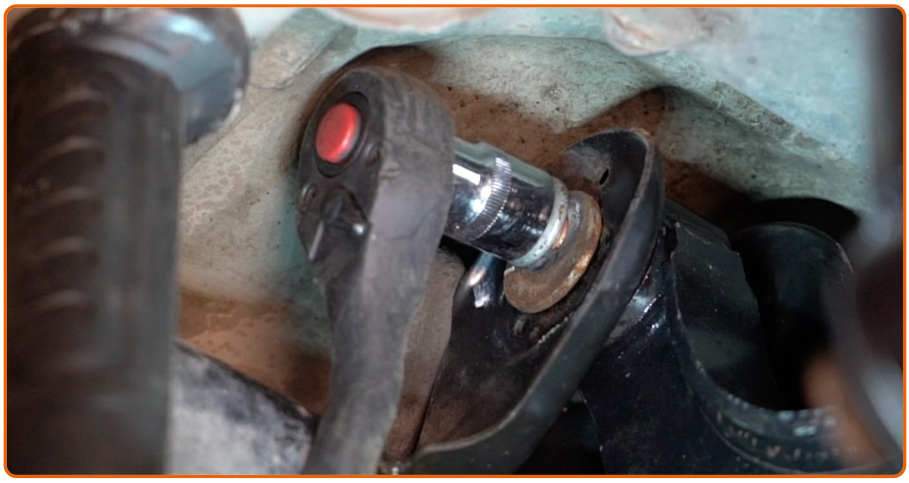
Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. I professionisti raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

26

Monta il bullone di fissaggio.

27



Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18.

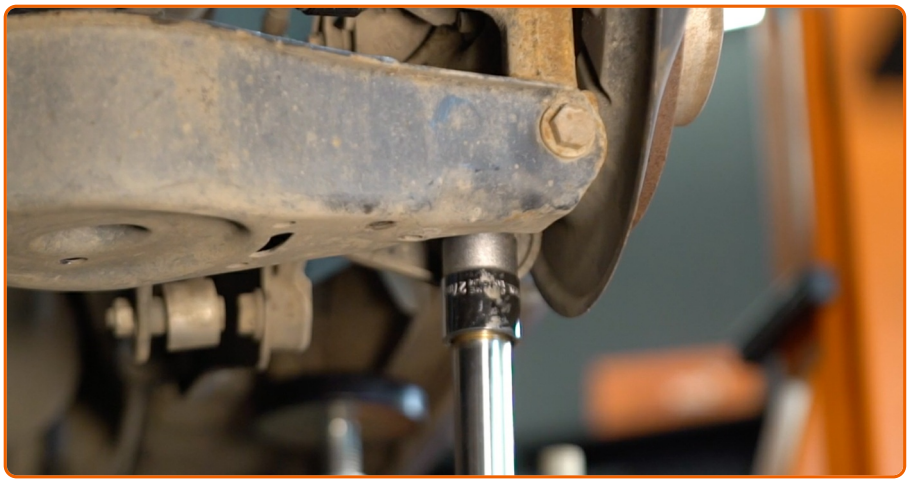
28

Monta il bullone di fissaggio.

29

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21.

30

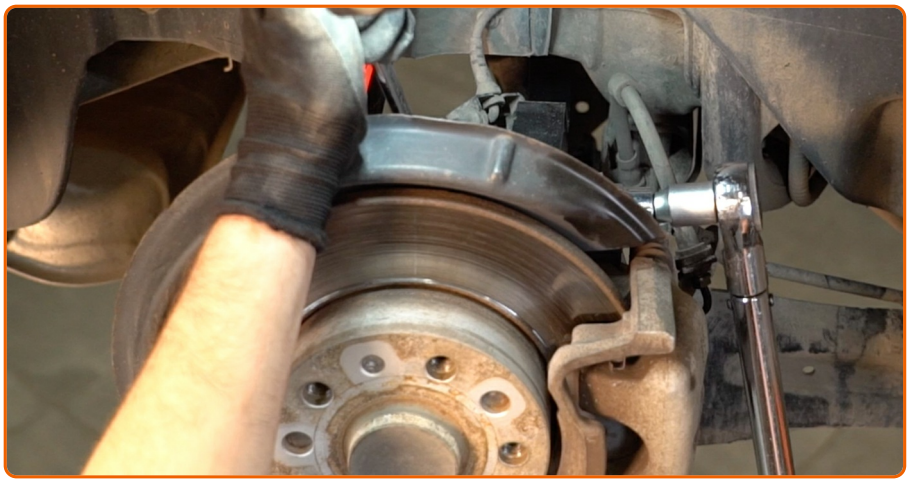


Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

31

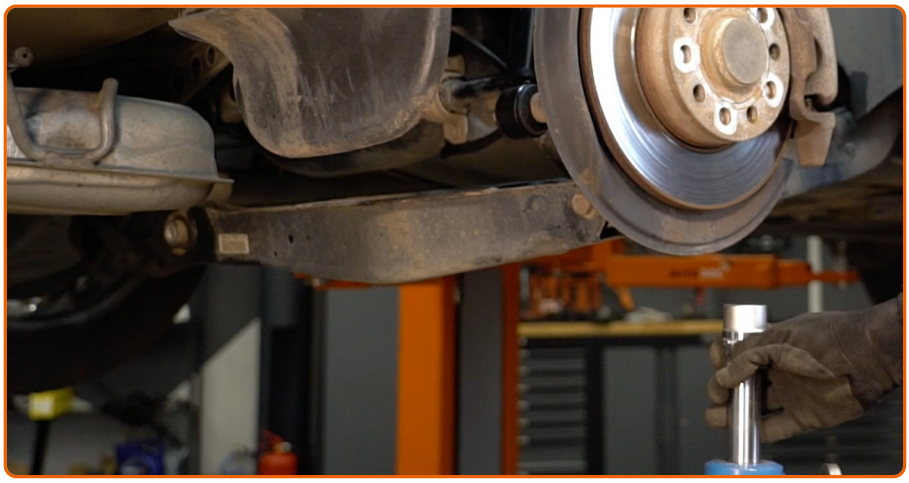
Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

32



Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.

33



Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

34

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

35

Montare la staffa di fissaggio del cablaggio sensore ABS sul braccio superiore.

36

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

37

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.

38

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

39

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

40

Monta il bullone di fissaggio.

Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. Il consiglio di AUTODOC:

- Regola la posizione dei bulloni per la campanatura seguendo il segno.

41

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- VW Touran 1T1 1T2 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

42

Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.

43

Pulire l'elemento di fissaggio del sistema di scarico. Usa lo spray WD-40.

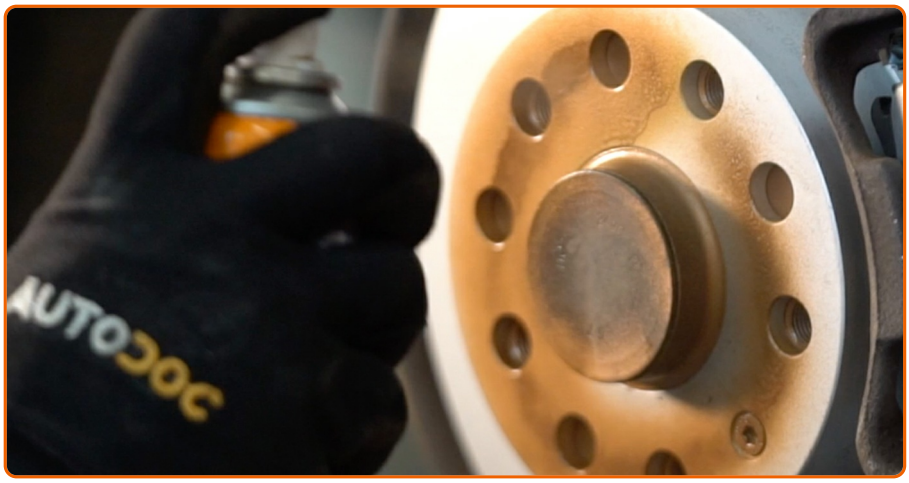
44

Installa gli elementi di fissaggio del sistema di scarico.

45

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

46



Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

47

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

48

Installare la ruota.

Sostituzione: braccio superiore posteriore - VW Touran 1T1 1T2. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

49

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

50

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

51

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

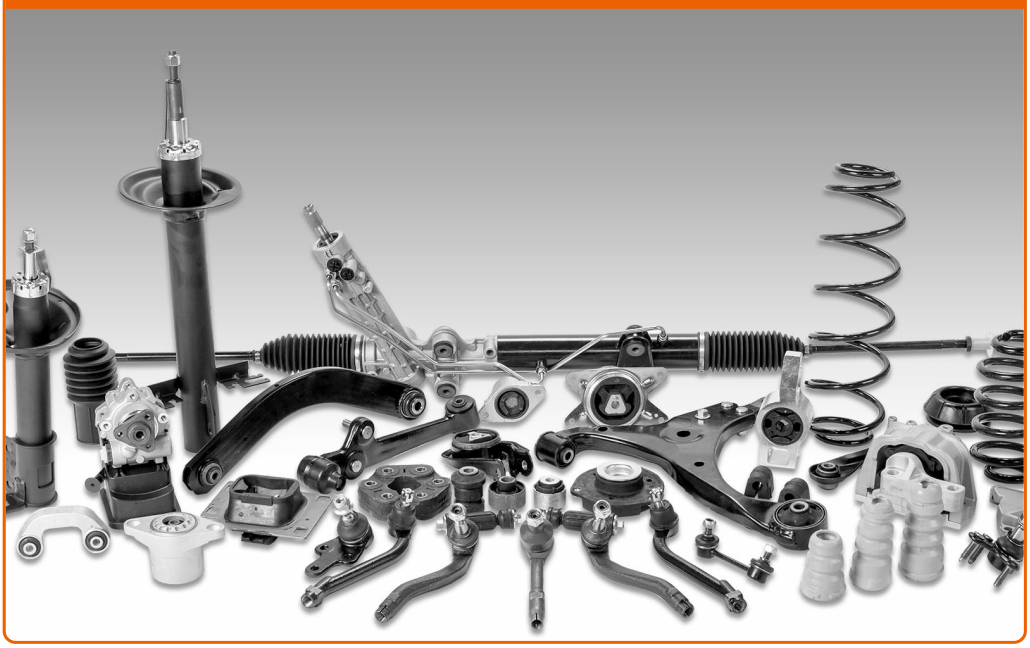
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

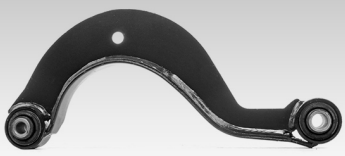


ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VW TOURAN 1T1 1T2

BRACCIO OSCILLANTE PER VW: ACQUISTI ADESSO



BRACCIO OSCILLANTE PER VW TOURAN 1T1 1T2: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.