Come sostituire la cinghia poli V del motore su PEUGEOT 208

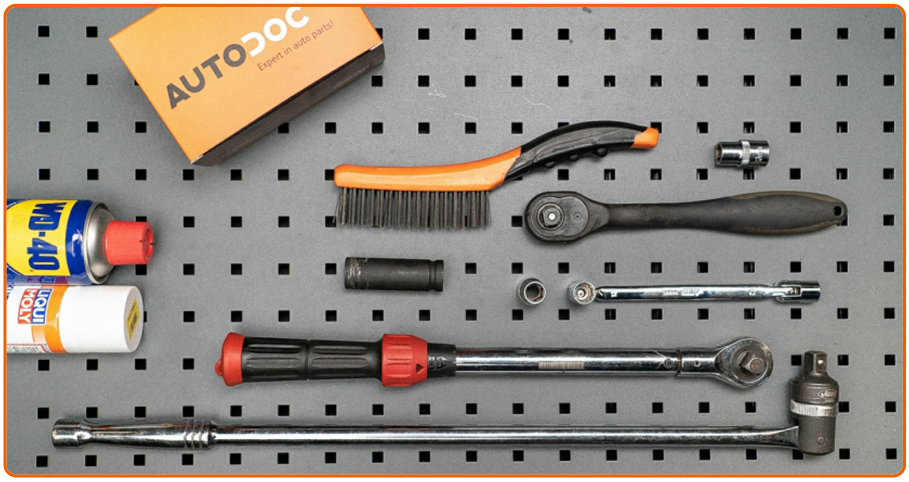
VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 2008 I (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 208 I (CA_, CC_) 1.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:



- Chiave a bussola 12 punte nr. 13
- Copertura parafango

AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano.

2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

3

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Usa la chiave a bussola 12 punte n.13.

4

Rimuovi la cinghia poli V.

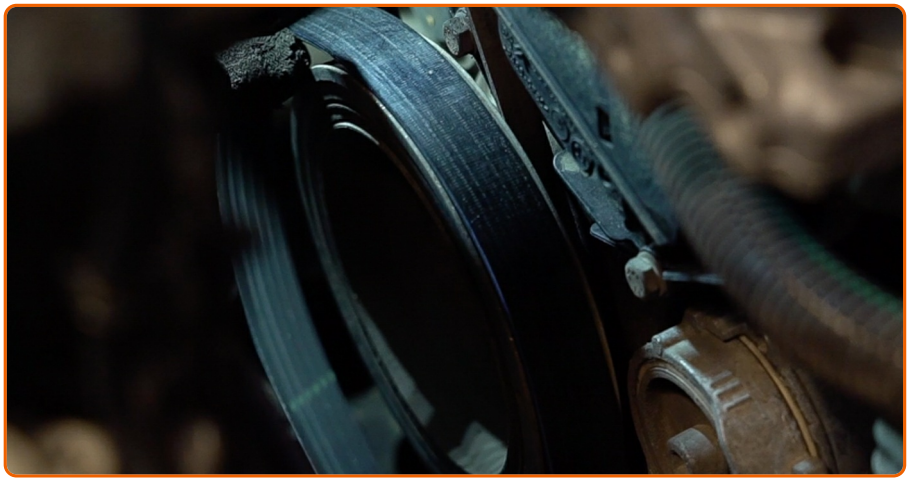
5

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

AUTODOC raccomanda:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

6

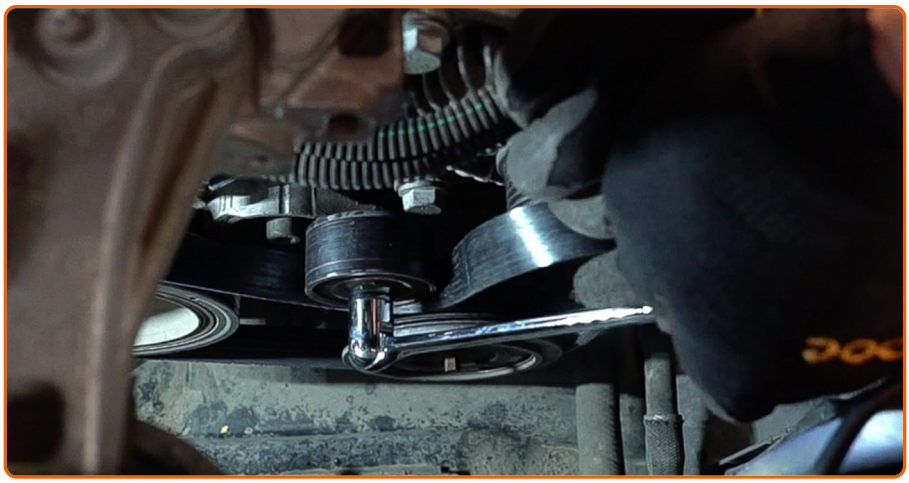


Installa la cinghia poli V.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

7



Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Usa la chiave a bussola 12 punte n.13.

8

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.

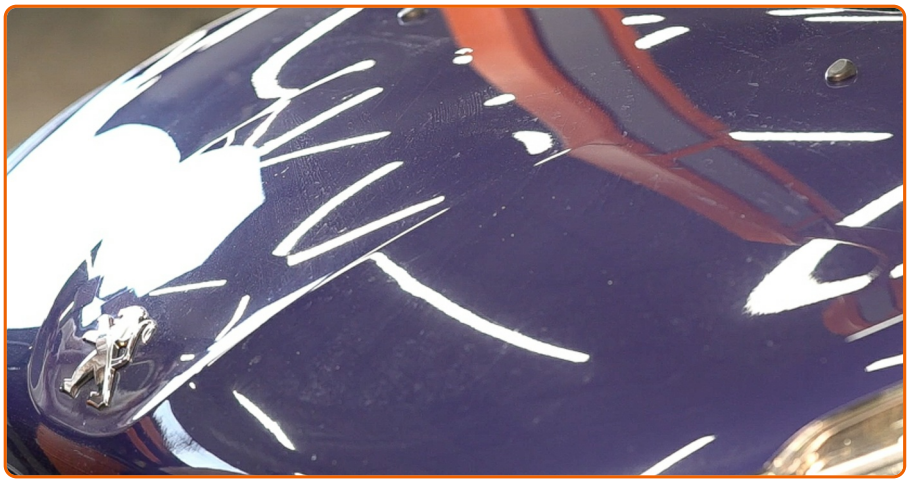
9

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

10

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

11



Chiudere il cofano.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

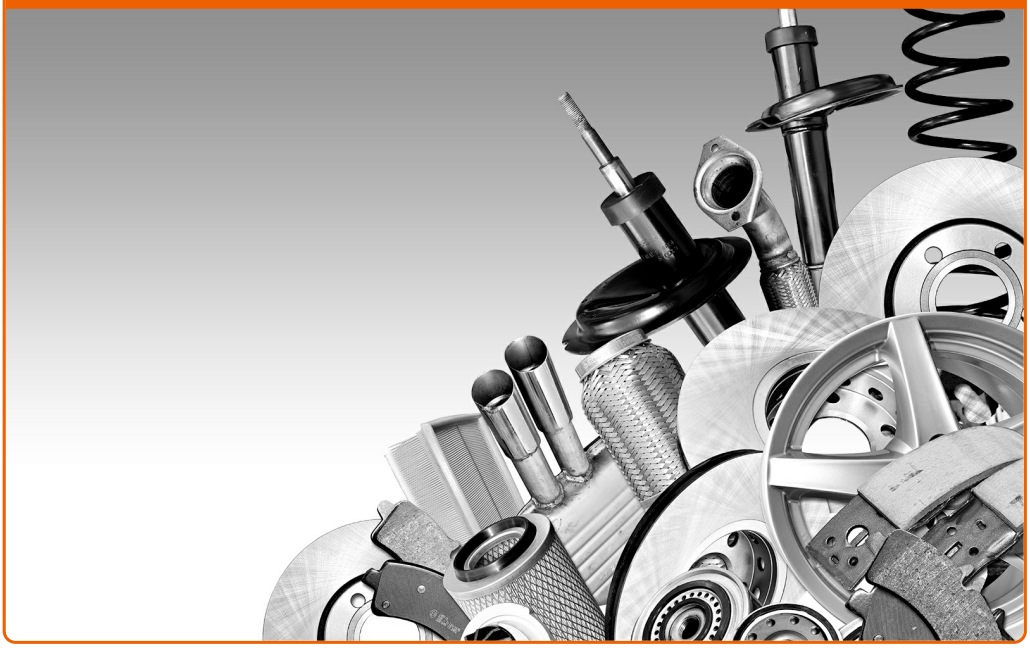
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER PEUGEOT

CINGHIE POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER PEUGEOT 208

CINGHIE POLY-V PER PEUGEOT: ACQUISTI ADESSO

CINGHIE POLY-V PER PEUGEOT 208: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.