Come sostituire il puntone anteriore dell'ammortizzatore su un'SKODA FABIA I (6Y5)

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiave a bussola 12 punte nr. 36
- punta HEX N.H5
- punta HEX N.H7
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Martello
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore.

2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

3

Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

4

Serra le ruote con i cunei.

5

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

6

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo.

Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

7

Svitare il dado di fissaggio del mozzo. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 36. Usa un giramaschi.

8

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

10

Smonta le ruote.

11.1

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo.

11.2

Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12

Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

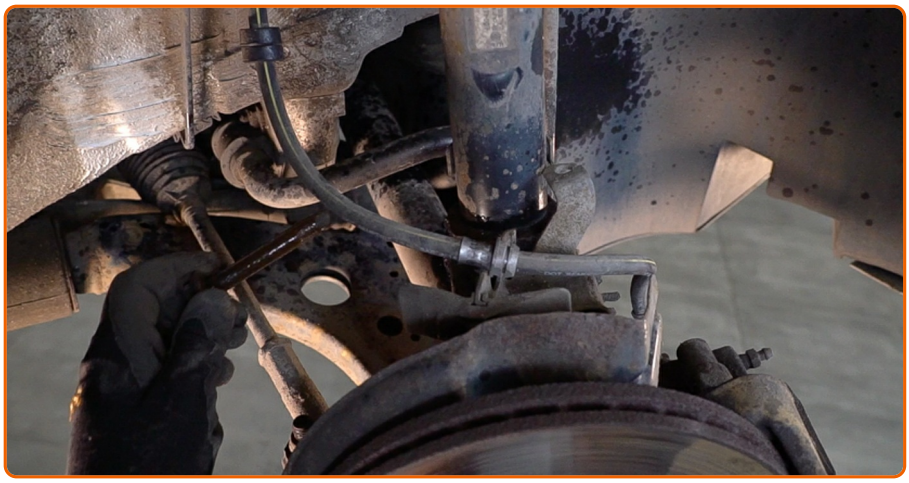
13

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

14

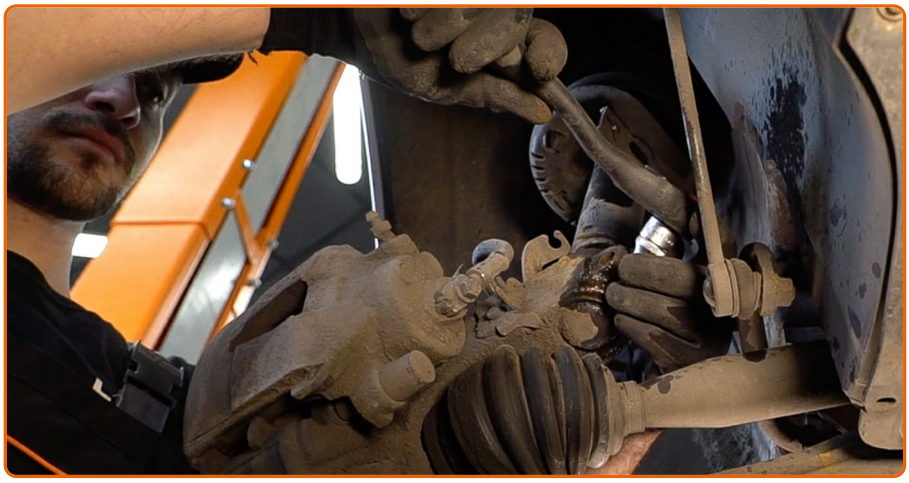
Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

15



Rimuovi i bulloni di fissaggio.

16



Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.

17

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

18

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

19

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

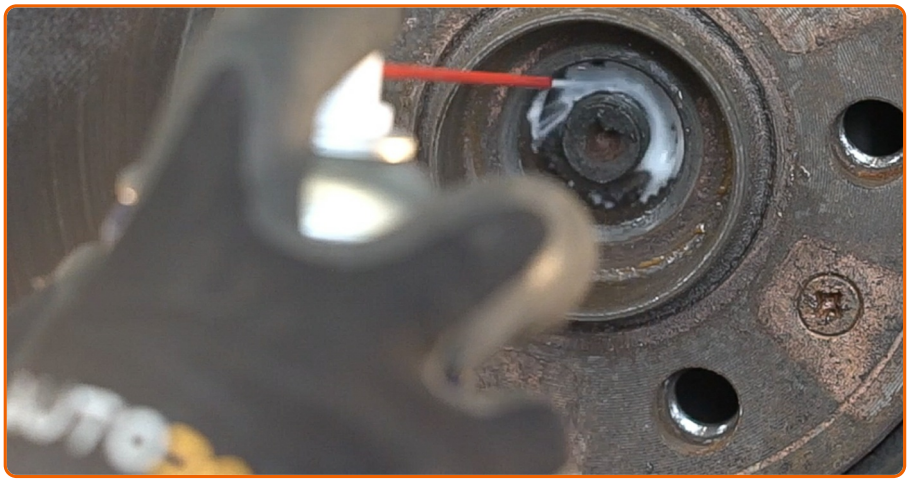
20

Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un piede di porco.

21

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 36.

22



Tratta con del prodotto la sede di montaggio dell'albero di trasmissione del fuso a snodo. Usa lo spray WD-40.

23

Estrarre dal fuso a snodo l'albero conduttore e, sollevandolo, legarlo alla carrozzeria. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

24

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

25

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.
- Assicurati che il fuso a snodo non sia sbloccato dalla carica.

26

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

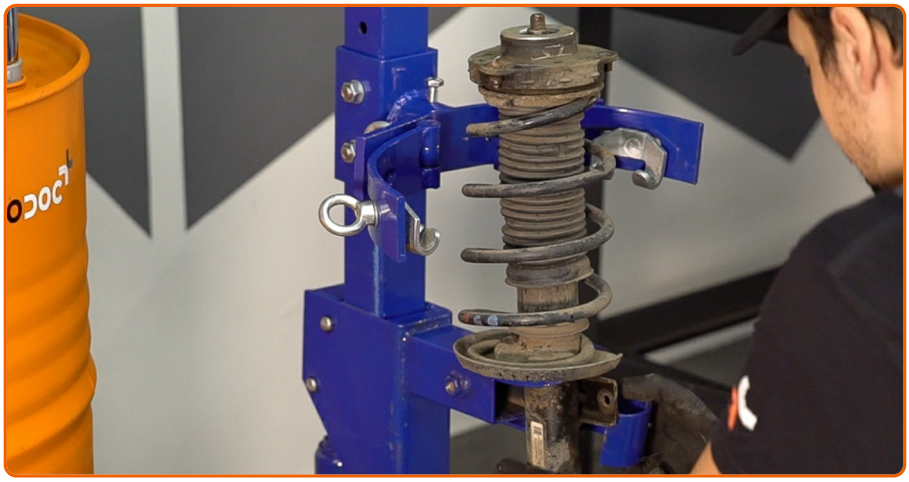
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

27

Estrarre il supporto di ammortizzazione.

28

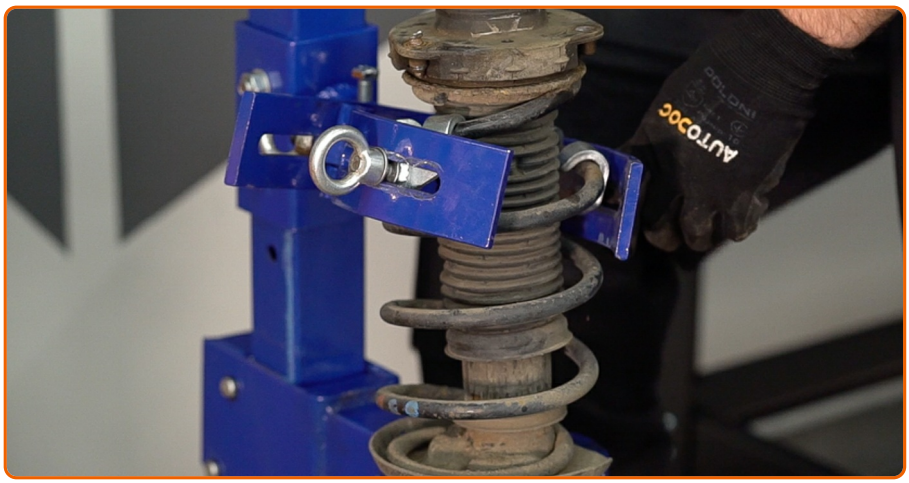


Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

AUTODOC raccomanda:

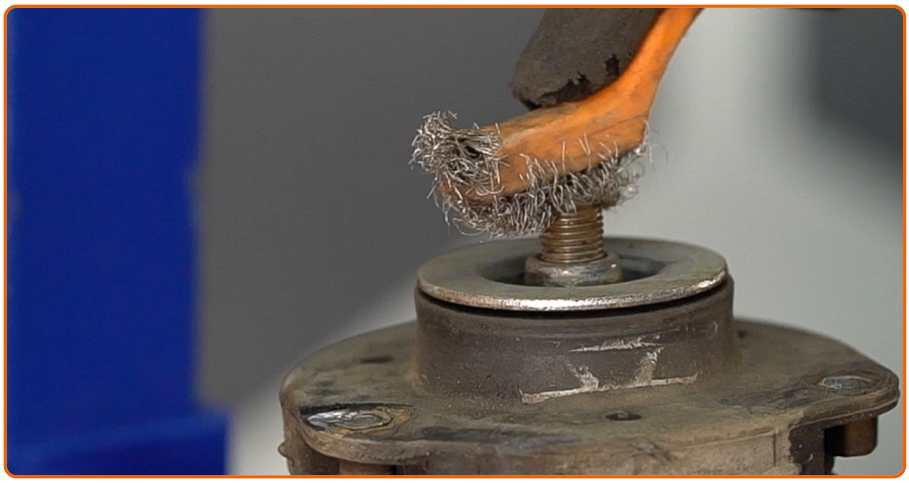
- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

29



Stringi la molla.

30



Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

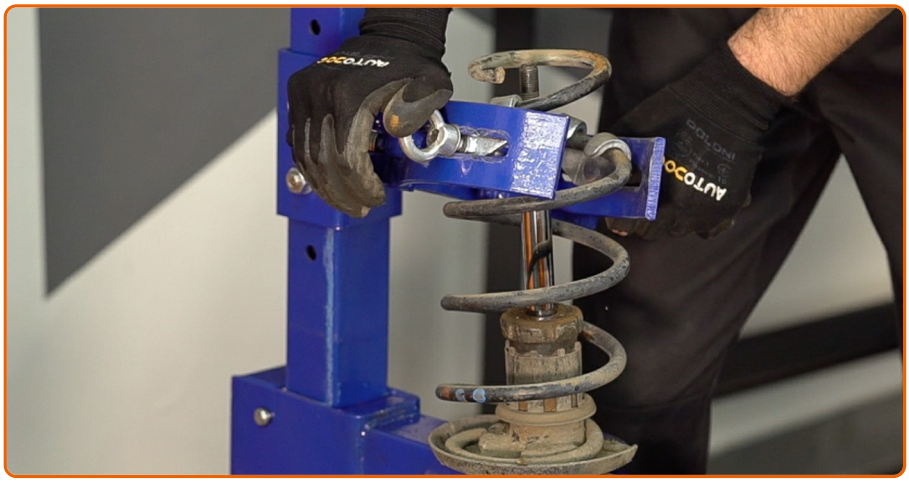
31

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

32

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

33

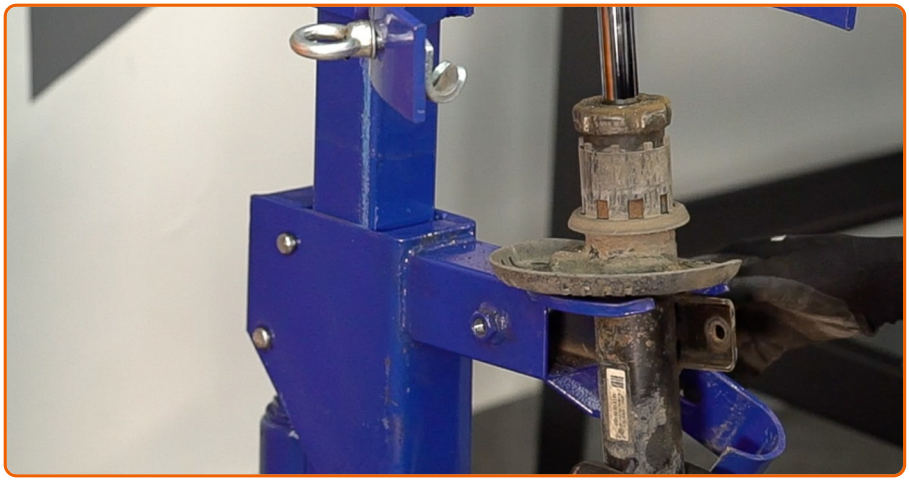


Sgancia la molla elicoidale.

34

Rimuovere la molla.

35

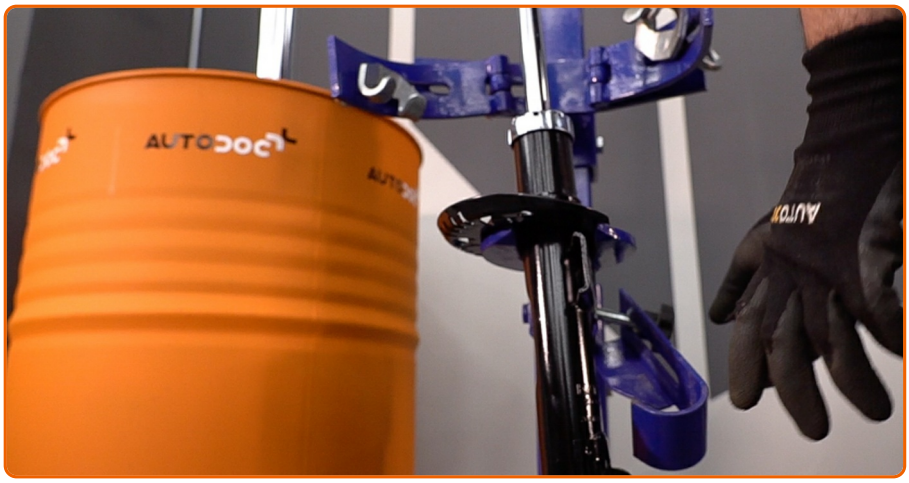


Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

AUTODOC raccomanda:

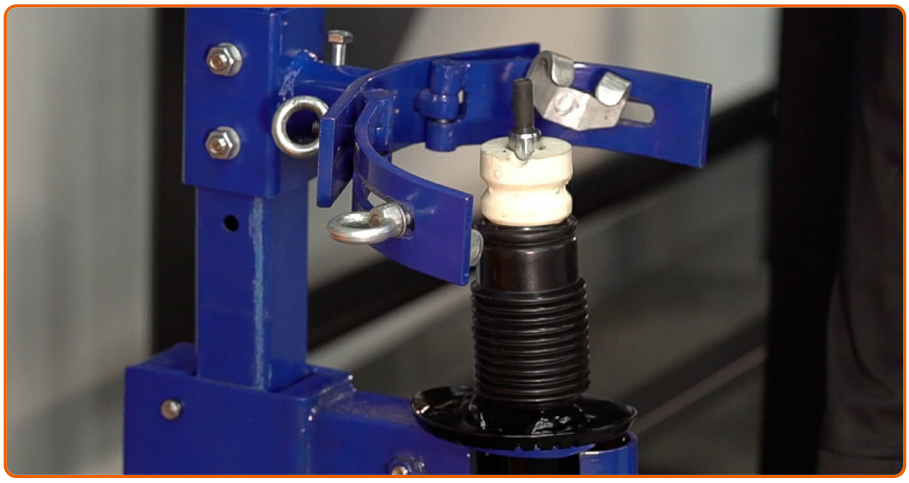
- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

36



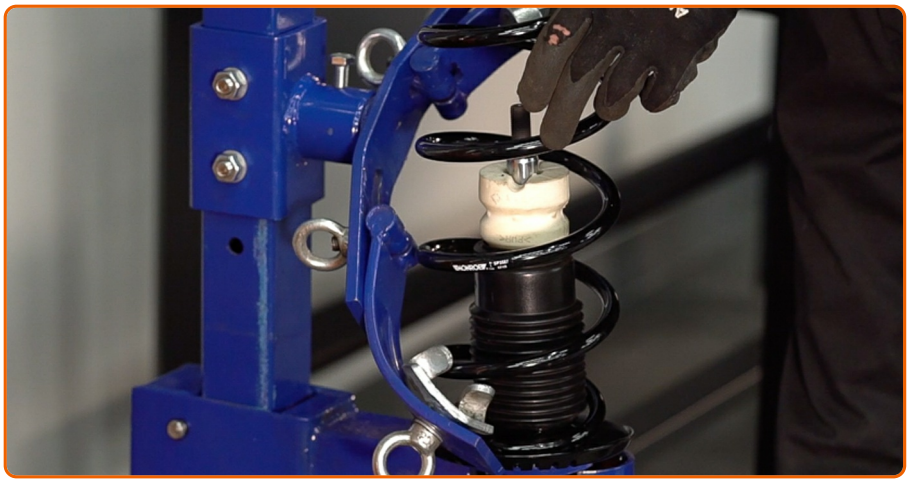
Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

37



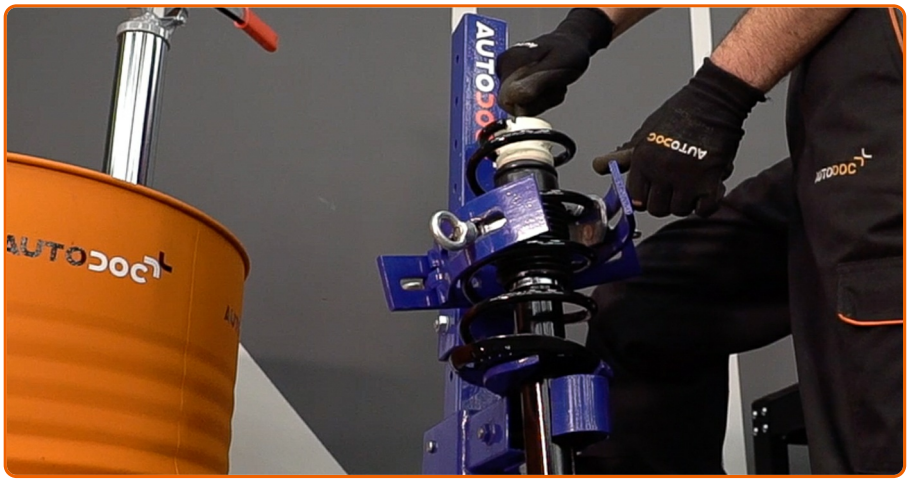
Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

38



Monta la molla sull'ammortizzatore.

39



Stringi la molla.

40

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

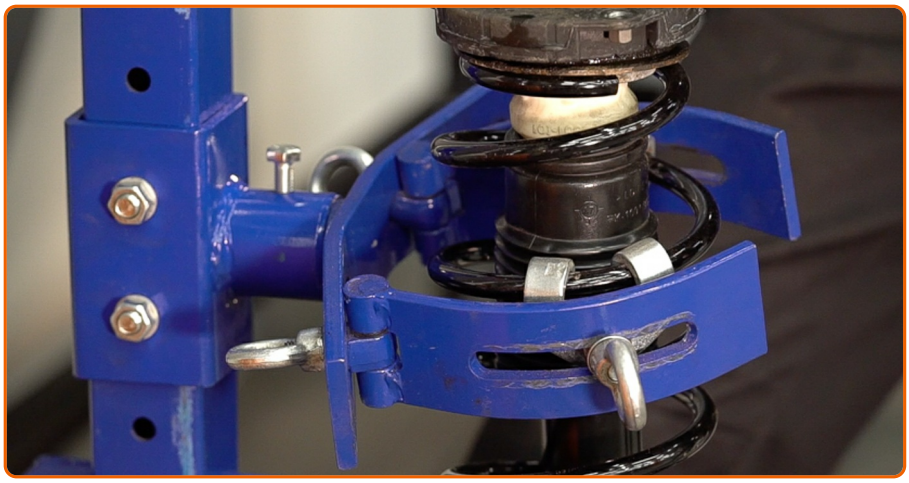
41

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

AUTODOC raccomanda:

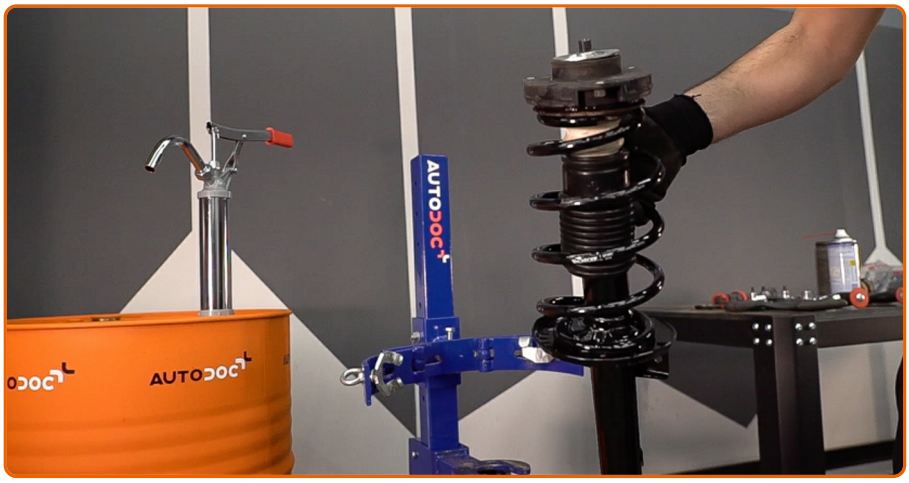
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

42



Diserrare la molla.

43



Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

44

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

45

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

46

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

47

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

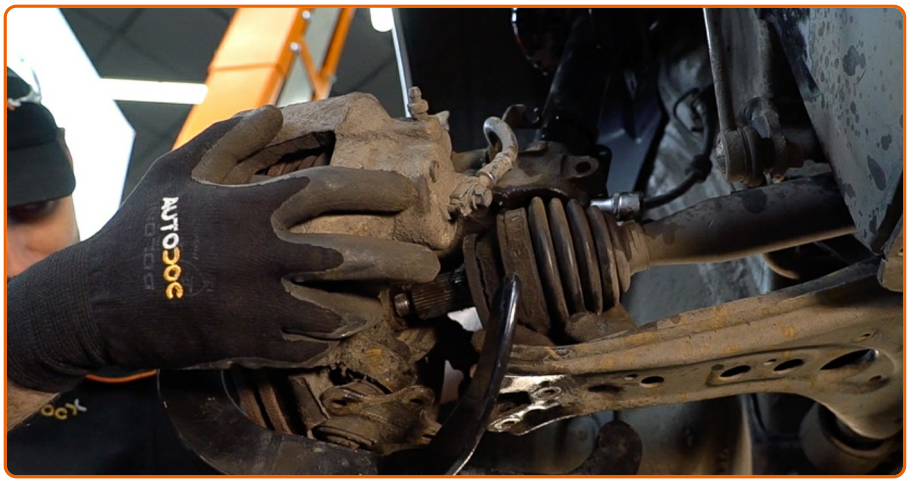
48

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

49

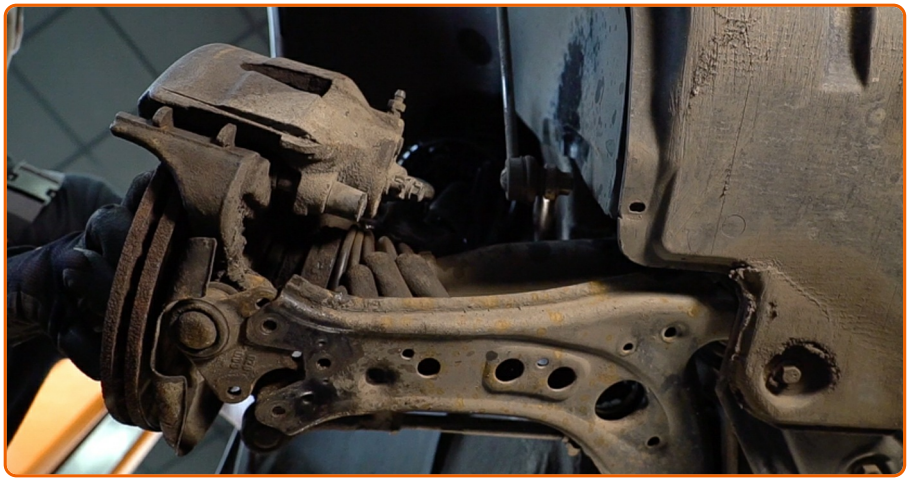
Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa lo spray WD-40.

50



Montare l'albero di trasmissione.

51



Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

52

Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

53

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

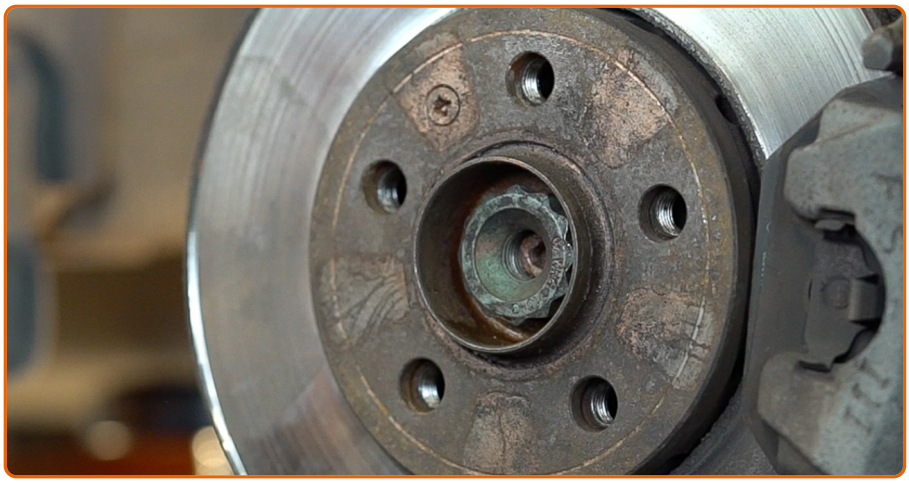
54

Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

55

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

56

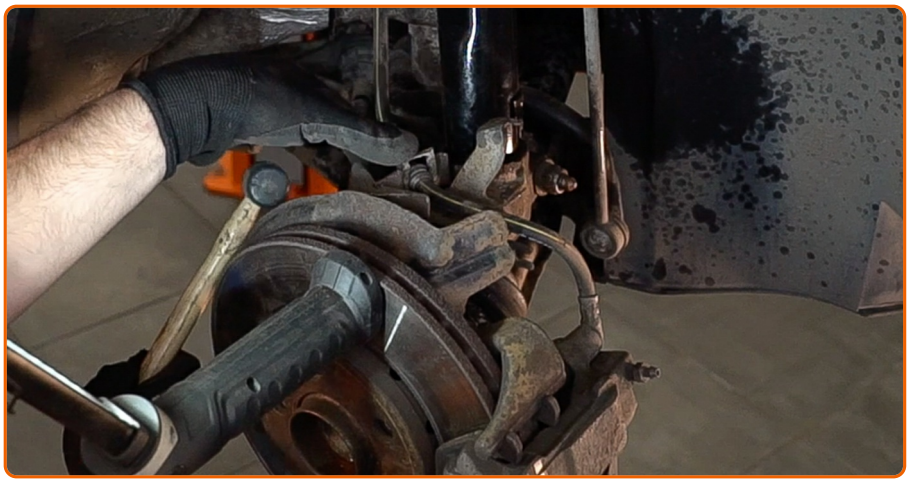


Avvitare il dado dell'albero conduttore. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 36.

57

Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa la chiave HEX n.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

58



Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

59

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

60

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

61

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

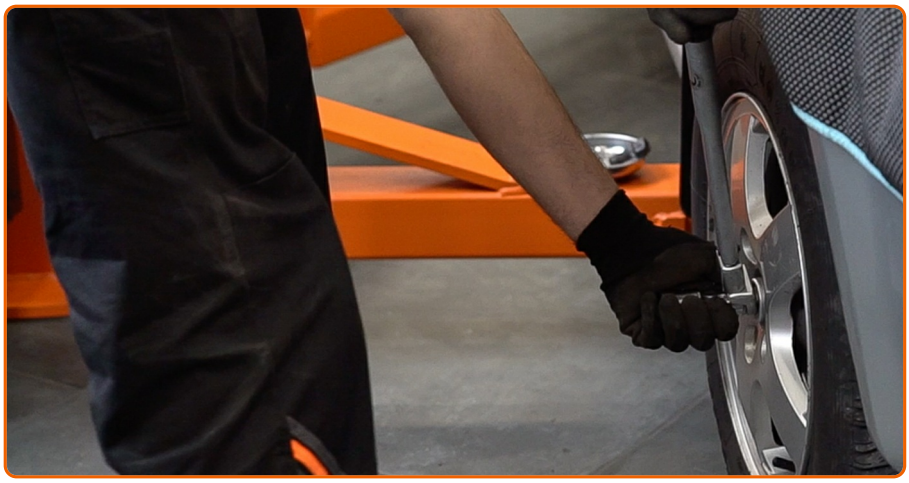
62

Abbassare l'automobile.

63

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

64



Avvitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

65

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

66

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

67

Chiudere il cofano.

68

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

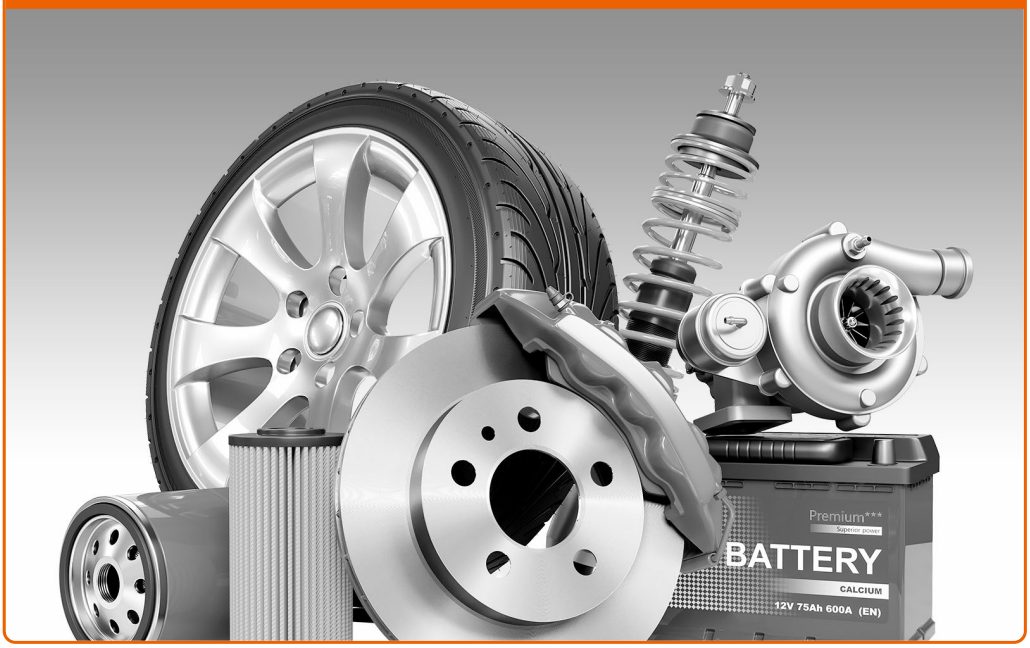
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

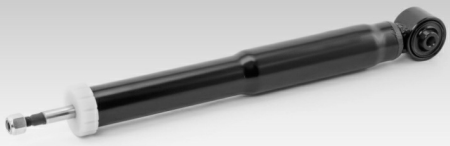
L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER SKODA

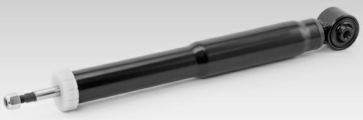
AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE



SCELGA AUTORICAMBI PER SKODA FABIA I (6Y5)

AMMORTIZZATORI PER SKODA: ACQUISTI ADESSO

ŠKODA



AMMORTIZZATORI PER SKODA FABIA I (6Y5): LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.